

ภาคผนวก ข-32

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

หมวดที่ 1

นโยบายการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย
นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- บริษัทฯ จะถือว่าความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานมีความสำคัญเหนือสิ่งอื่นใด
- ในการที่จะกำจัดอันตรายในบริษัทฯทั้งหมด เพื่อเป็นการก้าวไปสู่การมีอุบัติเหตุภายในองค์กรเป็นศูนย์ บริษัทฯ จะจัดให้มีมาตรการในการบริหารจัดการที่เหมาะสม รวมถึงการจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอและด้วยความร่วมมือจากพนักงานทุกคน บริษัทฯจะมุ่งมั่นดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอย่างต่อเนื่อง
- บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในอุตสาหกรรม รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและ จะรับรองระบบความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
- ด้วยความร่วมมือของพนักงาน บริษัทฯ จะให้ความรู้โดยการฝึกอบรมที่จำเป็นอย่างเหมาะสมและเพียงพอต่อการรับรองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน และจะดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอย่างสม่ำเสมอ
- ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยภายในกลุ่มซูชิเจ คลอดจนการแสวงหาความรู้ เข้าใจที่ตรงกัน บริษัทฯ จะพยายามพัฒนาความเข้าใจเกี่ยวกับหลักความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย รวมถึงการสร้าง ความตระหนักถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยให้พนักงานทุกคน
- บริษัทฯจะมุ่งมั่นพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เกิดความสะดวกสบาย เพื่อลดความเหนื่อยล้า และความเครียดของพนักงาน
- บริษัทฯ จะมุ่งมั่นพัฒนาและดำเนินการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย ด้วยวิธีการและเทคโนโลยีใหม่

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2561

(นายชินจิ ทานากะ)

ผู้จัดการโรงงาน

นโยบาย

สิทธิของนายจ้างและลูกจ้าง ในการบริหาร จัดการ และการ
ดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
การทำงาน

- นายจ้างและลูกจ้างมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
- นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย
- นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวให้นายจ้างสั่งให้หยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์นั้น
- นายจ้างมีหน้าที่จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคน ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยก่อนการเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- นายจ้างมีหน้าที่แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน และแจ้งคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคน ก่อนที่ ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน
- นายจ้างมีหน้าที่ติดประกาศ คำเตือน คำสั่ง หรือข้อจำกัดของฮิเบิร์ตกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พนักงานตรวจ ความปลอดภัย หรือคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน แล้วแต่กรณี
- นายจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพ แวดล้อมในการทำงาน โดยคำนึงถึงสภาพของงานและหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
- ลูกจ้างมีหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องของสภาพการทำงานหรือการชำรุดเสียหายของอาคาร สถานที่เครื่องมือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร
- ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดให้และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตาม สภาพ และลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน
- ในสถานที่ที่มีสถานประกอบการหลายแห่ง ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของนายจ้าง และสถานประกอบการอื่นที่ไม่ใช่ของนายจ้างด้วย
- ลูกจ้างมีสิทธิได้รับความคุ้มครองจากการเลิกจ้างหรือถูกโยกย้ายหน้าที่การงานเพราะเหตุที่ฟ้องร้อง เป็นพยาน ให้หลักฐาน หรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือศาล
- ลูกจ้างมีสิทธิได้รับค่าจ้างหรือสิทธิประโยชน์อื่นใดในระหว่างหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการผลิตตามคำสั่งของ พนักงานตรวจความปลอดภัย เว้นแต่ลูกจ้างที่จงใจกระทำการอันเป็นเหตุให้มีการหยุดการทำงานหรือหยุดกระบวนการ ผลิต

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2561

(นายชินจิ ทานากะ)

ผู้จัดการโรงงาน

นโยบาย

กิจกรรม 5ส เพื่อความปลอดภัยและภาพระดับ
คุณภาพ

UACJ (ประเทศไทย) หลักปรัชญาการบริหารจัดการคือ

“UACJ (ประเทศไทย) มุ่งมั่นที่จะผลิตและนำเสนอสินค้าและบริการที่มีคุณภาพ เพื่อสร้างความพึงพอใจและความไว้วางใจจากลูกค้า เราจะก้าวไปสู่การเป็นเพื่อนบ้านและการมีชื่อเสียงทางธุรกิจอย่างยั่งยืนอย่างแท้จริง โดยการพัฒนานวัตกรรม” นอกจากนี้ยังมีแนวทางที่จะกระทำให้เป็นจริงได้ดังต่อไปนี้

- เพื่อให้ได้รับความพึงพอใจและความไว้วางใจจากลูกค้า เราจะดำเนินการปรับปรุงคุณภาพและความสามารถในการ พัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องด้วยความเข้มแข็ง
- เราจะพัฒนาคนและสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย และสะดวกสบายต่อการปฏิบัติงาน

ภายใต้แนวความคิด “ความสามารถในการแข่งขันระดับโลกคือสิ่งที่องค์กรที่มีอุปนิสัยเป็นศูนย์ และกระทำ 5 ส. อย่างจริงจัง” โรงงานระดมมีความมุ่งมั่นที่จะผลักดันแนวทางดำเนินการด้านนี้เพื่อให้บรรลุปรัชญาการบริหารจัดการ กิจกรรม 5 ส. โดยการสนับสนุน ส่งเสริม เพื่อให้เกิดความสำนึกของการเกิดอุปนิสัยเป็นศูนย์ รวมถึงการพัฒนาคุณภาพและ การสร้างความเข้มแข็ง ซึ่งผมเชื่อมั่นว่ามันจะกลายเป็นรากฐานของ UACJ (ประเทศไทย) ที่จะก้าวไปสู่ระดับโลกต่อไป

ข้าพเจ้าฯ จึงขอเจ้มนโยบายกิจกรรม 5 ส. ดังต่อไปนี้

- ทุกหน่วยงานในโรงงานจะต้องสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรม 5 ส. และตระหนักถึงปรัชญาการบริหารจัดการของ UACJ (ประเทศไทย) ดังนี้
 - เราจะจัดทำสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย โดยการทำกิจกรรม 5 ส. โดยเราจะแสดง และ ให้การต้อนรับผู้เยี่ยมชมมาโดยกิจกรรม 5 ส.
 - เราจะลดของเสียในการทำงานและทำให้การทำงานง่ายขึ้นโดยการทำกิจกรรม 5 ส. , เราเราจะลดความผิดพลาดในการทำงานและปรับปรุงคุณภาพประสิทธิภาพในการผลิตโดยการทำกิจกรรม 5 ส.
 - เราจะปรับปรุงการทำงานในส่วนสำนักงานและการลดค่าใช้จ่ายโดยการทำกิจกรรม 5 ส.

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2561

(นายชินจิ ทานากะ)

ผู้จัดการโรงงาน

หมวดที่ 2

บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ

• พนักงานทุกระดับชั้น

- พนักงานมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ในการดำเนินงานและการส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเอง ผู้ร่วมงาน บริษัทฯ และชุมชน
- พนักงานมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามมาตรฐานที่บริษัทฯ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- พนักงานมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยของตนเอง ผู้ร่วมงาน บริษัทฯ รวมถึงชุมชน โดยคำนึงถึงสภาพของ งานและพื้นที่ที่ตนเองรับผิดชอบเป็นหลัก
- ในกรณีที่พนักงานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน ผู้บริหาร หรือแจ้งเป็นหนังสือต่อบริษัทฯ โดยไม่ชักช้า
- พนักงานมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน ในกรณีที่พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้ผู้บังคับบัญชาสั่งให้พนักงานหยุดการทำงานนั้นจนกว่าพนักงานจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว
- ให้พนักงานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับบริษัทฯ และบุคลากรอื่น ในการเข้ารับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้การบริหารจัดการ และการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความปลอดภัย

• หัวหน้างานทุกระดับชั้น

- 1.หัวหน้างานมีหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบ ดูแล ตรวจสอบ ติดตาม สนับสนุน ส่งเสริม และร่วมมือกับบริษัทฯ และบุคลากรอื่น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่กำหนด
- 2.หัวหน้างานมีหน้าที่ที่ปฏิบัติและสนับสนุนส่งเสริมให้มีการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- 3.หัวหน้างานมีหน้าที่ดูแลและรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่ตนเอร์งรับผิดชอบเป็นหลัก
- 4.หัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับบริษัทฯ และบุคลากรอื่นๆ ในการเข้ารับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การบริหารจัดการและการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ เป็นไปตามข้อกำหนด
- 5.หัวหน้างานมีหน้าที่เป็นผู้ให้การฝึกอบรมพนักงานทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน เมื่อมีการรับพนักงานผู้มา ใหม่ เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ซึ่งอาจทำให้พนักงาน ได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยภายในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- 6.หัวหน้างานมีหน้าที่จัดและดูแลให้พนักงานภายในหน่วยงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่ประกาศกำหนดตลอดระยะเวลาในการทำงาน ในกรณีที่พนักงานภายในหน่วยงาน ไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้หัวหน้างานสั่งให้พนักงานหยุดการทำงานนั้นจนกว่าพนักงานจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว
- 7.ในกรณีที่สถานที่ใดมีสถานประกอบกิจการหลายแห่งให้หัวหน้างานทุกรายของสถานประกอบกิจการในสถานที่นั้นมีหน้าที่ร่วมกันดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
- 8.ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจส่งผลให้พนักงานภายในหน่วยงานได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายพื้นที่ที่ทราบ กรณีไม่อาจดำเนินการได้ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ผู้บริหาร หรือแจ้งเป็นหนังสือต่อบริษัทฯ เพื่อดำเนินการแก้ไข โดยไม่ชักช้า

• ผู้บริหารทุกระดับชั้น

- 1.ผู้บริหารมีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล สนับสนุน ส่งเสริม และร่วมมือกับบริษัทฯ และบุคลากรอื่นๆ เพื่อให้การ ปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่กำหนด
- 2.ผู้บริหารมีหน้าที่ที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- 3.ผู้บริหารมีหน้าที่ควบคุมและบริหารจัดการความเสี่ยงในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย โดยคำนึงถึงประเภท ชนิด และลักษณะของ งานที่มอบหมายให้พนักงานไปปฏิบัติ
- 4.ผู้บริหารมีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล สนับสนุน ส่งเสริม และร่วมมือกับบริษัทฯ และบุคลากรอื่นๆ ในการ เข้า รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้การบริหารจัดการ และการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ เป็นไป ตามข้อกำหนด

- 5.ผู้บริหารมีหน้าที่ในการกำหนด กำกับ ดูแล และตรวจสอบติดตามการฝึกอบรมพนักงานทุกคนก่อนเริ่มการทำงาน เมื่อมีการรับพนักงานผู้มาใหม่เข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร รวม ถึงวิธีการหรืออุปกรณ์ซึ่งอาจทำให้พนักงาน ได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยภายใน หน่วยงานที่รับผิดชอบ
- 6.ผู้บริหารมีหน้าที่ในการกำหนด ควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบ และจัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานที่กำหนดตลอดระยะเวลาทำงาน ในกรณีที่พนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ ดังกล่าวให้ผู้บริหารสั่งให้พนักงานหยุดการทำงานนั้นจนกว่าพนักงานจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว
- 7.ในกรณีที่สถานที่ใดมีสถานประกอบกิจการหลายแห่งให้ผู้บริหารทุกรายของสถานประกอบกิจการในสถาน นั้นมีหน้าที่ร่วมกันดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตาม ข้อกำหนด
- 8.ในกรณีที่ผู้บริหารทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้พนักงานภายในหน่วยงานได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขตที่รับผิดชอบ หรือที่ได้รับมอบหมายพื้นที่ที่ทราบ ในกรณีไม่อาจดำเนินการได้ให้แจ้งบริษัทฯ ดำเนินการแก้ไข โดย ไม่ชักช้า

• เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

- 1.กำกับ ดูแล ให้พนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- 2.วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยง หรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการ กับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
- 3.สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่พนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 4.ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติ งานประจำวัน
- 5.กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- 6.รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องมาจากการทำงานของพนักงานต่อบริษัทฯ และแจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 7.ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องจากการทำงานของพนักงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และรายงานผลรวมทั้ง เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อบริษัทฯ โดยไม่ชักช้า

- 8.ส่งเสริม และสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- 9.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นๆ ตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มอบหมาย

• เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

- 1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในการบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ ความ ปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- 2.เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- 3.ส่งเสริมสนับสนุนและติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- 4.กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือข้อ เสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

• เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

- 1.ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ แวดล้อมในการทำงาน
- 2.วิเคราะห์เพื่อป้องกันอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนในการทำงานที่ปลอดภัย เสนอข้อ นัยจ้าง
- 3.ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- 4.วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัย เสนอต่อนายจ้าง
- 5.ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ หรือ มาตรการด้าน ความปลอดภัยในการทำงาน
- 6.แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ
- 7.แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันตรายทำให้เกิดความไม่ ปลอดภัยในการ ทำงาน
- 8.ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ ขึ้นทะเบียนนี้ กับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นรับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐาน รายงานในการตรวจสอบ สภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- 9.ดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถาน ประกาศที่ กิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสานตัวการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้น
เนื่องจากการทำงาน และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะข้อควรระวังเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสานตัวการเจ็บป่วย
หรือ การเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

• หน่วยงานความปลอดภัยฯ

1. วางแผนการดำเนินงานสำหรับการจัดการความเสี่ยงของสถานประกอบการและดูแลให้มีการดำเนินกร
อย่างต่อเนื่อง
2. จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย และควบคุมความเสี่ยงภายในสถาน
ประกอบการ
3. จัดทำคู่มือและมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบการเพื่อให้ลูกจ้างหรือ
ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์
4. กำหนดชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของงาน
เสนอแนะ ฝึกอบรมเพื่อจัดให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่และปฏิบัติตาม
5. ส่งเสริมสนับสนุนด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ในสถานประกอบการเพื่อให้
ลูกจ้าง ปลอดภัยและอื่นจะทำให้เกิดการประสานตัวการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน
รวมทั้งด้าน การควบคุมป้องกันอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุร้ายแรงด้วย
6. จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่
ปฏิบัติงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงานรวมทั้งลูกจ้างซึ่ง ต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากเดิมที่เคย
ปฏิบัติอยู่และอาจก่อให้เกิดอันตรายด้วย
7. ประสานการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถาน
ประกอบการรวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
8. ตรวจสอบประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบการ
9. รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับและติดตามผลการดำเนิน
งานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานของสถานประกอบการ
พร้อมทั้ง รายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการความปลอดภัยทราบ
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

• คณะกรรมการความปลอดภัย

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งความปลอดภัยของงาน เพื่อ
ป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสานตัว การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้น
เนื่องมา จากการดำเนินงานหรือความไม่ปลอดภัยเสนอแนะข้อควรระวัง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องความ
ปลอดภัย ในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าเพื่อความปลอดภัยในการ
ทำงานของ ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคลากรภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามารับบริการในสถาน
ประกอบการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือ รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
เสนอแนะข้อควรระวัง
5. ดำเนินการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสานตัวการเจ็บป่วยขึ้นใน
สถานประกอบการนั้นอย่างสม่ำเสมอและหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการ หรือ
แผนการ อบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน
ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นก่อนเข้า
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องข้อเสนอแนะข้อควรระวัง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของ
คณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอแนะข้อควรระวัง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

หมวดที่ 3

ความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- ข้อพึงปฏิบัติพื้นฐานในฐานะที่เป็นพนักงานของยูเอซีเจ
- การเดินทางไปทำงาน (เวลาเข้ามาทำงานและเวลาเลิกงาน)

1. การแต่งกาย

- (1) เมื่อมาทำงานที่บริษัทฯ ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและ
เหมาะสม ซึ่งแสดงออกถึงการเป็นพนักงานของยูเอซีเจ

- (2) ต้องสวมใส่รองเท้าหุ้มส้น ไม่มาทำงานโดยการสวมใส่รองเท้าแตะ

2. รักษากฎระเบียบด้านจราจร

- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือประสบอุบัติเหตุให้
แจ้งไปยังหัวหน้างานให้ทราบโดยทันที

3. ระเบียบการใช้สถานที่จอดรถของพนักงาน (ต้องได้รับการอนุญาตก่อนทุกครั้ง)

- (1) เวลาจอดรถให้หันหน้าออกและจอดให้อยู่ในช่องจอดตามที่กำหนดไว้เสมอ

- (2) จำกัดความเร็วการขับขึ้นยานพาหนะทุกประเภทภายในบริเวณลานจอด
รถ (จะลดความเร็วในการขับ)

- (3) ห้ามขับขึ้นหรือนำยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพเข้ามาจอดภายในพื้นที่ของ
บริษัทฯ

4. เวลาเดิน

- (1) ห้ามเอามือล้วงกระเป๋าทางเดิน

- (2) ห้ามเดินไปกินไป

- (3) ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะเดินหากมีความจำเป็นต้องใช้ให้
หยุด และหันอีกทิศทางทางเดิน หรือกีดขวางการ
ปฏิบัติงาน

- (4) ห้ามสูบบุหรี่

- (5) ห้ามเดินกีดขวางทางเดินของคนอื่น (ให้เดินชิดขวา)

ในระหว่างปฏิบัติงาน

1. การแต่งกาย

- (1) สวมใส่ชุดปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎระเบียบ

- (2) เสื้อชั้นในต้องไม่โผล่ออกมาจากชุดปฏิบัติงาน

- (3) ดึงกระดุมเสื้อทุกเม็ด หรือรัดเข็มขัดให้
แน่น (4) ไม่พันแขนเสื้อขึ้น ยกเว้น ช่วงเวลาพักเบรก



- (5) ดัดข้อข้อให้ถูกต้อง
- (6) สวมใส่ชุดทำงานที่สะอาด และไม่ดัดแปลงชุดทำงานให้มีสภาพที่เปลี่ยนไปจากที่
บริษัทฯ กำหนด
- (7) สวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง ไม่ดัดแปลง แก้ไข หรือ เขียนข้อความ ดัดดัดเกอรั้งบน
หมวก ยกเว้นผู้ที่ได้รับสติกเกอร์เพื่อการแสดงหรืออนุญาตให้ปฏิบัติงานเฉพาะด้านเท่านั้น
- (8) สวมใส่รองเท้านิรภัยที่กำหนดไว้และห้ามใส่รองเท้านิรภัยอื่น ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- (9) ผู้ปฏิบัติงานที่มีผมยาว (ผมยาวเลยบ่า) จะต้องเก็บหรือรวบผมที่เลื้อยขึ้นไปไว้เรียบร้อย
รัดผม (10) ห้ามใช้ผ้าพันคอ ผ้าพันคอ
- (11) ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะเดิน หากมีความจำเป็นต้องใช้ให้
หยุด และหันอีกทิศทางทางเดิน หรือกีดขวางการ
ปฏิบัติงาน
- (12) ห้ามสูบบุหรี่
- (13) ห้ามเดินกีดขวางทางเดินของคนอื่น (ให้เดินชิดขวา)

2. เวลาเดิน

- (1) ห้ามเอามือล้วงกระเป๋าทางเดิน

- (2) ห้ามเดินไปกินไป

- (3) ห้ามสูบบุหรี่

- (4) ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะเดิน หากมีความจำเป็นต้องใช้ให้
หยุด และหันอีกทิศทางทางเดิน หรือกีดขวางการ
ปฏิบัติงาน

- (5) ต้องขึ้นบันไดตรวจสอบและพูดขึ้นขึ้น ณ จุดหยุดชั่วคราว ทุก
ครั้ง (6) เดินบนทางเดินที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

3. อื่นๆ

- (1) กล่าวคำทักทาย (ทักทายผู้ขึ้นก่อนเสมอ) ด้วยเสียงชัดเจนและสุภาพ
- (2) ให้รับประทานอาหารภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น (ห้ามรับประทานนอกพื้นที่ที่กำหนด
ไว้)
- (3) ให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น (ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนดไว้)
- (4) ให้สังเกตและปฏิบัติตามคำแนะนำของป้ายบังคับ และ
เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- (5) ให้คิดแยกขยะก่อนทิ้งเสมอ

• ข้อควรปฏิบัติเมื่อเข้ารับการฝึกอบรม

1. ให้เรียนรู้ด้วยความตั้งใจจริง

คนเราจะไม่สามารถจดจำสิ่งที่ได้รู้ได้หากไม่มีความรู้สึกรักไม่เอาใจใส่ไม่ตั้งใจ

เลข 2. เวลาในเรื่องอะไรที่ไม่เข้าใจ

ก็ให้ถามจนกว่าจะเข้าใจ การถามจนกว่าจะเข้าใจนั้นไม่ใช่เรื่องน่าอาย

• องค์ความรู้ที่ถูกต้องและการจัดการ

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงาน

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการปกป้องร่างกายจากสิ่งที่เป็นอันตราย ดังนั้นต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

1. ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและการปฏิบัติงานที่จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายนั้นๆ ให้ปฏิบัติงานตามหัวข้อที่หัวหน้ากำหนดไว้
2. เนื่องจากมีการกำหนดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จะใช้ในแต่ละพื้นที่ของโรงงานระดม ดังนั้นห้ามใช้รุ่นอื่นๆ ตามอำเภอใจซึ่งนอกเหนือจากที่ที่กำหนดไว้
3. จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มีการจัดเตรียมไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน อีกทั้งต้องมีการตรวจสอบดูแลรักษา ก่อนการใช้งานและหลังการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งเก็บรักษาไว้ได้อย่างเหมาะสม
4. ในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายมีสภาพชำรุดเสียหาย หรือทำหยาบระหว่างที่ใช้งานอยู่ หรือว่า ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากอุปกรณ์ป้องกันมีสภาพสึกหรอ ให้หยุดการปฏิบัติงานทันที พร้อมทั้งแจ้งให้หัวหน้ารับทราบ
5. ห้ามใช้ถุงมือ เมื่อมีการปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องจักรดังต่อไปนี้ (เครื่องจักรที่ไม่มีหมวกคลุม) ห้ามใช้ถุงมือ อย่างเด็ดขาด เพื่อป้องกันถูกมันเข้าไป

- (1) เครื่องเจาะ
- (2) เครื่องยกขน
- (3) เครื่องกัด-มิลลิ่ง
- (4) เครื่องคว้าน



การขนย้ายสิ่งของ

1. งานขนย้ายสิ่งของอย่างเหมาะสมและมีความปลอดภัย
 - ให้หายใจเข้าลึกๆ และคิดวิธีการขนย้ายอย่างปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงาน
 - (1) สำหรับสิ่งของที่มีน้ำหนักมากเกินไป ให้ช่วยกันยก หรือใช้รถเข็น รอลากในการขนย้าย
 - (2) หลีกเลี่ยงการขนย้ายสิ่งของในระยะไกลโดยถือเสาพาดคาน
 - (3) ใช้อุปกรณ์ช่วยในการขนย้าย เช่น ตะขอ (ตะขอของ) รถเข็น เป็นต้น
 - (4) เนื่องจากสิ่งของที่เป็นของเหลว ผง ฝุ่น ที่มีปริมาณมากซึ่งง่ายต่อการตกลง ดังนั้นควรใส่ในภาชนะให้เรียบร้อยก่อนทำการขนย้าย
 - (5) สิ่งของที่มีความยาวที่ยาวต่อการขนกับสิ่งของอื่นๆ ควรใช้สองคนในการขนย้ายโดยให้แต่ละคนจับส่วนปลายของแต่ละข้างของสิ่งของนั้นๆ

- (6) ให้ใช้กระเป๋าสะพายหลังในกรณีขนย้ายสิ่งของไปยังพื้นที่สูงกว่าทางบันไดลงแบบเคลื่อนที่
- (7) สำหรับสิ่งของที่เดินง่ายเมื่อมีน้ำหนักติดอยู่ ให้ทำการเช็ก่อนทำการขนย้าย

2. ท่าทางการยกที่ถูกต้อง

- (1) ก้าวเท้าไปครึ่งก้าวและเตรียมท่าที่จะยก
- (2) ย่อเข่าลง เอามือสอดใต้สิ่งของและจับวัตถุหรือสิ่งของให้มั่นคง
- (3) ให้วัตถุหรือสิ่งของที่จะยกอยู่ชิดกับบริเวณหน้าท้อง (ลำตัว) จากนั้นจึงค่อยๆ ยกขึ้น



3. ข้อควรระวังเมื่อขนย้ายสิ่งของโดยเพียงลำพังคนเดียว

- (1) ให้ตรวจสอบจุดหมายปลายทางที่จะไปโดยการเดินขึ้นบันไดหรือสิ่งของไปมา เช่น ทางต่างระดับ สิ่งกีดขวาง พื้นผิวขรุขระ จุดหักเห จุดวางสิ่งของ เป็นต้น
- (2) ไม่ลากรถเข็น
 - การไม่รู้สภาพการบรรทุกสิ่งของ อาจเป็นอันตรายต่อสันหลังได้
 - การบรรทุกสิ่งของมากเกินไปเป็นสาเหตุทำให้สิ่งของตกหรือหล่นลง



มาได้

4. ข้อควรระวัง

- (1) ให้ทำสัญญาณมือสื่อสารระหว่างกัน ขึ้นนิ้วตรวจสอบและพูดคุยกันในการปฏิบัติงานร่วมกัน เพราะหากความคุ้นเคยเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- (2) ห้ามโยนขยะของขึ้นหรือลง และห้ามเดินตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณและมือ
- (3) ระวังอย่าให้มือหรือขาโดนหนีบระหว่างสิ่งของกับสิ่งของ และระหว่างสิ่งของกับพื้น
- (4) ให้พิจารณาตำแหน่งของจุดศูนย์กลาง และสิ่งของที่มีน้ำหนักเยอะกว่า ของที่มีขนาดใหญ่ให้วาง ด้านล่างเสมอ
- (5) ลักษณะการบรรจุหีบห่อให้ทำตามมาตรฐาน เช่น สิ่งของที่มีลักษณะทรงกลมก็ควรยึดไม่ให้มีการ เคลื่อนไหว

ข้อควรจำ “ ขนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง อย่างเป็นระบบและอย่างปลอดภัย ”

การจัดการสารเคมี

โดยส่วนใหญ่มีการใช้สารเคมีต่างๆ ในจำนวนและปริมาณที่มากในพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนั้นการจัดการสารเคมีที่ไม่ถูกต้องก็ย่อมมีความเสี่ยงที่จะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ ด้วยเหตุนี้ผู้ปฏิบัติงานจึงจำเป็นต้องใส่ใจถึงคุณสมบัติของสารเคมีและการใช้งานของสารเคมีอย่างถูกต้อง

1. วิธีรับมือในการฉีกถุง

- (1) เมื่อสารเคมีสัมผัสผิวหนัง สารเคมีเข้าตา



- ล้างด้วยน้ำไหล 15 นาที ขึ้นไป ในกรณีที่เกิดมาจากด้านบนของเสื้อผ้าให้ถอดเสื้อผ้าออก และ ซักทำความสะอาดด้วยน้ำปริมาณมาก
- ไปรับการตรวจวินิจฉัยอาการโดยแพทย์
- ต้องบอกชนิดและประเภทของสารเคมีให้แพทย์ทราบ
- ถ้ามีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยหรือ SDS.Safety data sheet ให้นำไปด้วย ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามห้ามซื้อหรือออกอย่างเด็ดขาด

ฝึกบวชชำระร่างกายและล้างล้างลูกฉุกเฉิน

ใช้สบู่และล้างล้างลูกฉุกเฉินเมื่อสารเคมีสัมผัสกับร่างกาย หรือกระเด็นเข้าตา นอกจากนั้นก่อนการปฏิบัติงาน สารเคมี ให้ตรวจสอบฉลากด้านหนึ่งของฝักบัวชำระล้างร่างกายและล้างล้างลูกฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ก่อนอยู่เสมอ

(2) กรณีสารเคมีหกทั่วโหลบนพื้น โถ๊ะ

ขั้นตอนที่ 1

- เช็ดทำความสะอาดผิวสัมผัสส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือไม้
- ถ้าง่ายก็มีการสัมผัสกับสารเคมี ให้ปฏิบัติงานต่อไป
- ตรวจสอบว่าเป็นสารเคมีอะไร
- ทำการระดมบริเวณ โดยรอบและเคลื่อนย้าย
- หยุดดับเพลิง
- กรณีไม่ทราบวิธีการจัดการกับสารเคมี ให้เรียกผู้ที่มีหน้าที่ช่วยเหลือ



ขั้นตอนที่ 2 (เมื่อไม่รู้จักการจัดการกับสารเคมี ให้ทำตามคำแนะนำของหัวหน้า หรือผู้เชี่ยวชาญ)

- สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน
- เตรียมอุปกรณ์เก็บกวาดและกำจัดสารเคมี

ขั้นตอนที่ 3

- งานเก็บกวาดและกำจัดสารเคมี

ขั้นตอนที่ 4

- จัดการสิ่งที่จะต้องเก็บกวาดอย่างเหมาะสมและถูกวิธี
- หลังจากเก็บกวาดเสร็จแล้วให้ล้างมือ ล้างในน้ำอย่างสะอาด



2. ข้อควรระวังในการขนย้ายสารเคมี

- (1) ตรวจสอบว่ากำลังขนสารเคมีชนิด ประเภท อะไรอยู่
- (2) ฝึกฝนขนบรรจุสารเคมีให้สนิท
- (3) ใส่สารเคมีในภาชนะที่มีการแบ่งแยกแล้วทำการขนย้าย
- (4) ไม่วางซ้อนมากเกินไป
- (5) เมื่อมีการปฏิบัติงานกับสารเคมี ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือยาง แวนตาถือเกิ้ล ผ้ากันเปื้อน เป็นต้น
- (6) ทำการขนย้ายสารเคมีโดยแบ่งแยกออกเป็นแต่ละชนิด และประเภทอย่างเหมาะสมตามคำแนะนำ
- (7) ขนย้ายสารเคมีโดยไม่เร่งรีบ ระมัดระวังการลื่นไถลและสิ่งกีดขวาง



โปรดระลึกไว้เสมอว่า “ อันตรายอย่างยิ่ง เมื่อจะขนย้ายบีกเกอร์ที่มีสารเคมีหลายชนิดผสมอยู่! ”

3. ข้อควรระวังระหว่างเปิดฝาปิดฝัก

- (1) ตรวจสอบเช็คชื่อของสารเคมี ฉลาก (ชื่อของสินค้าหรือชื่อสารเคมี) ก่อนการใช้งานก่อนทุกครั้ง (2) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
- (3) ห้ามเปิดฝักปิดฝักในบริเวณที่มีก๊าซซึ่งมีปฏิกิริยาออกซิไดซ์หรือสารเคมีอื่นๆ เช่น จะมีปฏิกิริยาเกิดขึ้นเมื่อเปิดขวดของสารละลายแอมโมเนียใกล้ๆ กรดไฮโดรคลอริก
- (4) หลังจากปล่อยก็เขย่าแล้วค่อยๆ เปิดฝักออก
- (5) เนื่องจากในช่วงหน้าร้อนความดันภายในของสารละลายอินทรีย์และสารละลายแอมโมเนียจะมีระดับ สูงขึ้น ซึ่งโอกาสที่ฝาปิดจะกระเด็นหลุดออกตามข้างสูง ดังนั้นเมื่อจะทำการเปิดฝักก็ควรหันไป ทิศทางที่ไม่มีคนอยู่
- (6) ในกรณีมีการถ่ายสารเคมีด้วยการตะแคงข้าง ให้ส่วนของฉลากอยู่ด้านบน ถ้าส่วนของฉลากอยู่ด้านล่าง เมื่อสารเคมีไหลออกมาตามฉลาก ก็สามารถอ่านข้อความที่ระบุไว้ได้

4. บทสรุป

- (1) ผู้ปฏิบัติงานต้องรู้และเข้าใจคุณสมบัติเฉพาะของสารเคมีนั้นๆ ที่มีการใช้งานอยู่ (ควรมีการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร SDS ของสารเคมีชนิดนั้นๆ อยู่เสมอ)
- (2) มีการจัดการกับสารเคมีอย่างระมัดระวัง
- (3) เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม และสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างถูกต้องและเคร่งครัด
- (4) เมื่อมีการใช้สารเคมี ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเคร่งครัด



การจัดการของสารละลายอินทรีย์ (Organic Solvent)

สารละลายอินทรีย์มีอยู่หลายชนิดซึ่งมีการนำไปใช้กิจกรรมด้านต่างๆ อาทิ เช่น ภาคอุตสาหกรรม และภาคครัวเรือน เป็นต้น สารทำละลายอินทรีย์มีคุณสมบัติระเหยง่ายเมื่อระเหยแล้วก็จะกลายเป็นไอระเหย อีกทั้งยังมีคุณสมบัติในการละลายไขมันได้ดีอีกด้วย

สารทำละลายอินทรีย์นั้นสามารถเข้าสู่ร่างกายได้หลายทาง เช่น ทางเดินหายใจ Respiratory Tract โดยผ่านการสูดดมไอระเหย Vapor การดูดซึมผ่านทางผิวหนัง Skin Absorption เนื่องจากสารทำละลายอินทรีย์สามารถละลายไขมันได้ดี จึงซึมผ่านผิวหนังได้

นอกจากนี้ยังมีสารทำละลายอินทรีย์บางตัวที่ใช้เป็นยารักษาโรค ซึ่งเมื่อการทำงานของระบบประสาท ส่วนกลางและอาจส่งผลให้เกิดพิษเฉียบพลันได้ ดังนั้นควรศึกษาคุณสมบัติของสารทำละลายอินทรีย์แต่ละชนิดประเภทที่จะต้องใช้ และควรใช้สารทำละลายอินทรีย์ที่มีความอันตรายน้อยที่สุดที่จะเป็นไปได้

[ควรระวังเมื่อจะใช้งานสารทำละลาย]

อินทรีย์ (1) ระวังอย่าให้หกเร็วไหล

(2) อย่าดื่มปิดฝาภาชนะ โดยเด็ดขาด

(3) ห้ามใช้สารละลายในการล้างมือ

(4) ไม่วางสิ่งของที่เกิดขบวนการทำงานของเครื่องระบบอากาศไอเสีย

(5) ไม่นำไปใช้หรือเก็บไว้ในบริเวณที่ใกล้กับประกายไฟหรือสะเก็ดไฟ

(6) ปฏิบัติงานโดยการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

(7) ห้ามปิดระบบระบบอากาศไอเสียและเครื่องระบบอากาศโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีจำเป็น

(8) ห้ามยื่นมือเพื่อป้องกันการสูดดมก๊าซสารทำละลายอินทรีย์เข้าสู่ร่างกาย



• กฎระเบียบที่สำคัญสำหรับการลดความปลอดภัย

ขณะเดินควรระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา เนื่องจากบริเวณโรงงานและภายในอาคาร โรงงานมีการวางท่อที่ทุกส่วน นอกจากนั้นยังมีวัสดุ วัตถุอันตราย ส่วนต่างๆ ที่อาจเกิดขบวนการเดิน สัญจรอีกด้วย ดังนั้นเมื่อเข้าไปภายในอาคาร โรงงานก็ให้เดินตามทางเดินที่ได้ถูกกำหนดไว้และเมื่อจะสัญจรบน ถนนภายในอาคาร โรงงานก็ให้เดินตามทางเท้า อีกทั้งให้ระวังเท้าไม่ให้ไปสะดุดกับสิ่งของที่อยู่รอบๆ

(1) ไม่วิ่ง

ห้ามวิ่งในบริเวณโรงงานและภายในอาคาร โรงงานไม่ว่าจะวิ่งยังใกล้

ตาม (2) ไม่เดินเหม่อลอย (ตาไม่มองทาง ตามองไปที่อื่น)

ถ้ามีเหตุสนใจบริเวณรอบๆ ไม่สนใจทางที่กำลังเดินอยู่ ก็อาจทำให้เกิดการสะดุดหกล้มหรือชน ก็เป็นไปได้

-หน้า 25

(3) ไม่ขึ้น

จะเป็นอันตรายอย่างยิ่งถ้าขึ้นไปเดินบนวัตถุอันตราย ส่วนงาน ท่อ สายไฟ เคเบิล เป็น

(4) เสียดสี

เมื่อมีรถไฟเคลื่อนที่ รถพลังงานไฟฟ้า หรือรถเข็น ฯลฯ ผ่านมาควรหยุดรอให้ผ่านไปก่อน หรือในระหว่างที่มีการบังคับเคลื่อนที่อยู่ควรหยุดรอก่อน

(5) ไม่เดินลัดเลาะ

ให้เดินตามเส้นทางที่กำหนดไว้ อย่าเอื้อมมือไปจับสิ่งของตามเส้นทางต่างๆ หรือในพื้นที่ปฏิบัติงาน งานอื่นๆ ตามอำเภอใจ เนื่องจากไม่สามารถรู้ได้ว่ามีสิ่งของอะไรบางอย่างที่อาจเป็นอันตรายได้

(6) ปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัย

ต้องใส่ใจในการสังเกตพื้นที่ที่มีป้ายความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งต้องระวังเป็นพิเศษ สำหรับพื้นที่ที่มีป้ายบ่งชี้ เช่น “อยู่ระหว่างการก่อสร้าง” หรือ “กำลังซ่อมบำรุง” เป็นต้น

(7) จับราวบันได จับราวบันไดทุกครั้งเมื่อมีการขึ้นหรือลงบันได

(8) ข้อห้ามปฏิบัติ

• ดูปัญหาในขณะที่กำลังเดิน

• ใช้โทรศัพท์ขณะที่กำลังเดิน

• เอามือข้างกระเป๋ากางเกงในขณะเดิน



-หน้า 26

หมวดที่ 4

ความปลอดภัยในงานเฉพาะ

• กฎความปลอดภัยทั่วไป

- พนักงานทุกระดับชั้นต้องปฏิบัติงานและหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายด้วยจิตสำนึกของความปลอดภัยต่อตนเอง ผู้ร่วมงาน และผู้อื่นเป็นสำคัญ
- พนักงานทุกระดับชั้นต้องศึกษาทำความเข้าใจในวิธี การ และขั้นตอนในการปฏิบัติงาน โดยการเข้ารับ และผ่านการอบรมจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนทุกครั้งและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และวิธีการทำงานที่ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- พนักงานทุกระดับชั้นต้องปฏิบัติตามสัญลักษณ์และเครื่องหมายเตือนอันตราย รวมถึงข้อแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด
- พนักงานต้องแต่งกายและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกต้อง และสวมใส่ตลอดเวลาที่มีกรปฏิบัติงาน ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรูปแบบ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ให้ผิดไปจากที่กำหนดไว้
- พนักงานต้องไม่กระทำการใดๆ ในระหว่างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หรือระหว่างปฏิบัติงาน หรือภายหลังการ ปฏิบัติงาน อันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายร้ายแรงต่อตนเอง ผู้ร่วมงาน และผู้อื่น รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานและทรัพย์สินของบริษัท
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หรือระหว่างปฏิบัติงาน หรือภายหลังการปฏิบัติงาน พนักงานจะต้องทำหน้าที่ที่ได้รับ มอบหมายให้ครบถ้วนถูกต้องตามขั้นตอน วิธีการ ด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจเช็คเครื่องจักรก่อน เริ่มงาน การปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่กำหนดในระหว่างปฏิบัติงาน การจัดเก็บอุปกรณ์ และการทำความสะอาด สะอาดพื้นที่เมื่อเสร็จสิ้นการทำงานทุกครั้ง และเมื่อตรวจพบสิ่งผิดปกติใดๆ ในขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น พนักงานจะต้องแจ้งให้หัวหน้างาน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันที
- บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้พนักงานนำเครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ ซึ่งเป็นของส่วนตัว เข้ามาภายในบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตและห้ามมิให้พนักงานใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ต่างๆ ของบริษัทฯ ในเรื่องส่วนตัวที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน หรือนำมาใช้โดยพลการโดยไม่ได้รับการ อนุญาตจากหัวหน้างาน หรือผู้รับผิดชอบ
- ในกรณีที่พนักงานพบเห็นความไม่ปลอดภัยซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง เพื่อบริษัท หรือเพื่อน พนักงานประสบอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานให้พนักงานผู้พบเห็นเหตุการณ์เข้าทำการแก้ไขหรือช่วยเหลือ ในเบื้องต้นและรีบรายงานให้หัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่รับผิดชอบให้ ทราบโดยทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

- พนักงานต้องไม่เข้างานหากพบเหตุฉุกเฉินเข้าไปช่วย เช่น ลากจูง ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หน่วยงาน หรือ โรงงาน ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ต้องจอดและเก็บรักษายานพาหนะที่ใช้ในการทำงานไว้ใน บริเวณที่บริษัทฯ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดไว้เท่านั้น
- บริษัทฯ ถือเป็นหนึ่งในหน้าที่ของพนักงานที่ต้องดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเองให้สมบูรณ์แข็งแรง และ พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้อย่างเต็มที่ โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการตรวจประเมินด้านสุขภาพของพนักงานประจำ ปีอย่างสม่ำเสมอ
- ห้ามมิให้พนักงานเสพยาเสพติด หรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาทุกชนิดภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ห้ามมิให้พนักงานที่มีอาการเมามา หรือมีอาการผิดปกติอันเนื่องมาจากการเสพยาเสพติด ดื่มสุรา หรือ การเสพของมึนเมาทุกชนิดเข้ามาภายในบริษัทฯ หรือบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- ในกรณีที่พนักงานและเลิกไม่ปฏิบัติตามระเบียบวินัยที่เกี่ยวกับความปลอดภัย หรือไม่ตรวจเช็คอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน หรือไม่สวมใส่ หรือไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดให้ใช้ หากพนักงานเกิดอุบัติเหตุ หรือได้รับอุบัติเหตุ หรือเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอุบัติเหตุ หรือได้รับ ความเสียหาย บริษัทฯ จะถือเป็นความรับผิดชอบของพนักงานผู้นั้น

• ทักษะความปลอดภัย

- ต้องรู้จักประเมินตนเองว่ามีความรู้ ความสามารถ และทักษะความชำนาญ ในงานที่ตนเองจะปฏิบัติงานมากน้อยเพียงใด (เพื่อป้องกันการปฏิบัติงานที่เกินความสามารถ)
- ต้องรู้จักรายละเอียดของงานที่ตนเองรับผิดชอบอยู่ เช่น วิธีการ ขั้นตอนปฏิบัติ รวมถึงข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม)
- หมั่นหาความรู้ใส่ตัว เรียนรู้สิ่งต่างๆ ที่เคยเกิดขึ้นในอดีต เช่น การประสบอันตรายในลักษณะต่างๆ วัสดุ วัสดุ วัสดุ แหล่งกำเนิด วัสดุ และจุดจ่าย (เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก และเพื่อหาหนทางในการ ระวังป้องกัน)
- ต้องรู้จักการควบคุมอารมณ์ของตนเอง โดยเฉพาะการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร อย่างระมัดระวัง อารมณ์เสีย หุนหันุนใจ (ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อตนเองและผู้อื่น)
- ต้องสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับตนเอง โดยการยึดหลัก “หยุด เร็ว” (เมื่อไม่รู้ให้ถามอย่า ทำโดยพลการ)
- ต้องมีจิตสำนึกด้านการอยู่ร่วมกัน สามารถคาดการณ์ได้ว่าสิ่งต่างๆ จะเกิดอะไรขึ้นถ้าปฏิบัติงานผิดพลาดจาก ขั้นตอนที่กำหนดโดยการขึ้นตรวจสอบ หรือ การทำ KYT. ก่อนเริ่มงาน (เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด ขั้นตอนที่กำหนด)
- สิ่งสำคัญเมื่อมีการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์การทำงานอื่นๆ (เพื่อป้องกันการละ สายตา)



-หน้า 28

8. ต้องสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับตนเอง โดยการไม่ทะเลาะต่อ峙กับบุคคลอื่นบ่อยๆ ทำการแก้ไข รายงาน หรือแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ **(เพื่อป้องกันความเสียหายและความรุนแรงของอุบัติเหตุ)**
9. ต้องรับฟังหรือยอมรับวิธีการปฏิบัติใหม่ๆ ในการทำงาน หรือการทำงานเป็นกลุ่ม **(เพื่อสร้างสัมพันธอันดี ต่อให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อกันในการทำงาน)**
10. ต้องไม่เอาความชั่วช้าของตนเองไปสอนผู้อื่นให้ผิดคือ ให้ปฏิบัติจนตามคนอื่นที่ได้ถูกกำหนดไว้แล้ว เท่านั้น **(เพื่อป้องกันภาระความเสี่ยงให้สังคมและตนเองไปถูกการกีดกันเหตุ)**

- กฎในการทำงานร่วมกัน 11 ข้อ

- กำหนดให้มีหัวหน้างานและให้ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน
- ตรวจสอบหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนโดยการประชุม TBM.(Tool box meeting)
- ตรวจสอบข้อบกพร่องกันตรงหน้าส่วนบุคคลของเพื่อนร่วมงาน
- การเปิดหรือปิดของแหล่งจ่ายพลังงานไปปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน
- เมื่อเปิดแหล่งจ่ายพลังงานแล้วให้เขยิบเข้าชี้วัตถุทุกชิ้น
- ไม่ให้เข้าไปถึงแถวหน้าซึ่งกรณีนี้อาจหมายถึงการกำหนดไว้
- การปฏิบัติงานในหน้าที่ที่ปลอดภัยผู้ให้ทำการคิดต่อสื่อสารและการให้สัญญาณมือด้วยเสียงที่ดัง
- เมื่อสถานการณ์ไม่เป็นไปตามที่วางแผนไว้ให้บอกคำสั่งหัวหน้างาน
- การปฏิบัติงานร่วมกันหรือการแยกตัวกันทำ (หลังจากการทำงานร่วมกัน) ต้องได้รับอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน
- เวลาพักสัปดาห์ให้ทุกคนออกจากแหล่งที่เป็นอันตรายแล้ว 90 เซนติเมตร ขึ้นไป
- เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานแล้วให้รายงานผลในการประชุม TBM.(Tool Box Meeting)



- ความปลอดภัยในสำนักงาน

1. **อันตรายจากกลิ่นเหม็น** มีสาเหตุมาจากปัจจัยดังต่อไปนี้ คือ วัสดุในการปูพื้น สวมเคลือบผิวที่พื้น ซึ่งสารพวกนี้ประกอบเป็นชั้นบนพื้น สิ่งกีดขวางบนพื้น การทำความสะอาดพื้น รองเท้า สภาพแวดล้อม และปัจจัยจากตัวผู้ปฏิบัติงาน
2. **อันตรายจากสารเคมีอันตราย** มีสาเหตุมาจากพื้นทางเดินและบริเวณห้องหรือหลุมอุกกาบาตต่อ หรือมีสารไหลหรือรั่วกระจายระเหย เช่น สารฟอสเฟตกัดต่อที่พื้นหรือแผ่เลื้อยหรือสารไหลที่กลายจากไปตามพื้น โดยไม่ได้ คิดตามมีทั้งที่เป็นกรดหรือด่าง โดยเฉพาะบริเวณบันไดซึ่งมีอาจมีการขึ้นและสารเคมีอันตรายบ่อยๆ ผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ พนักงานหญิงที่สวมใส่รองเท้าพื้นสูงถึงหัวเข่าขณะมีระดับรองเท้าขึ้นลงอาจเป็นอันตรายทั้งจากการเป็นกรดและด่างเช่นกัน

3. **อันตรายจากภาระงาน** มีสาเหตุมาจากมีสิ่งต้องงวาทกิจทางทางเดิน หรือการวางสิ่งของที่ไม่เอื้ออำนวยจากจุดที่กำหนด หรือติดจากจุดใดก็ได้ทางเดินไว้
4. **อันตรายจากเก้าอี้ล้ม** มีสาเหตุมาจากคนที่ผู้ปฏิบัติงานนั่ง หรือเลื่อนเก้าอี้ที่หมุนโดยการใช้เท้าดันออกทำให้มันเคลื่อนเร็วเกินไป ในบางครั้งก็เกิดการกระเด้งไปข้างหลังมากจนไปจนเกิดการหยางไปข้างหลัง บางครั้งผู้ปฏิบัติงานใช้เท้าพาดบนโต๊ะและเกิดความไม่สมดุลจากการเอียงตัว บางครั้งพบว่าผู้ปฏิบัติงานใช้เก้าอี้โดยไม่สมดุลทำให้เก้าอี้เอียงล้มและร่วงจากที่สูงของผู้ปฏิบัติงานบนชั้นคานาหรือบนชั้นวางของ
5. **อันตรายจากการตกลงมาที่สูง** มีสาเหตุจากการยืนบนโต๊ะ หรือเก้าอี้ที่ไม่สมดุล หรือไม่มีคน เช่นเก้าอี้มีล้อเลื่อน หรือล่อ่งเท้าวางรองรับไม่แข็งแรง เมื่อผู้ปฏิบัติงานยืนขึ้นไปหยิบของลงมาอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานหกล้มตกลงมาบนพื้นตราไว้บนสถานที่บางแห่งมีช่องว่างไว้แล้วไม่ปิดให้เรียบร้อยผู้ปฏิบัติงานอาจพลาดตกลงไปเป็นอันตราย
6. **อันตรายจากการยกของเคลื่อนย้ายวัสดุ** มีสาเหตุจากการผู้ปฏิบัติงานยกของซึ่งใช้ท่าทางการทำงานที่ผิดวิธีโดยไม่ได้รับการฝึกอบรมการจัดขนหรือขนวางการทำงานที่ไม่เหมาะสมทำให้ผู้ปฏิบัติงานต้องเอื้อมหรือยกของจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายได้ การยกน้ำหนักมากเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดก่อให้เกิดการหักของกระดูกสันหลังซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บ ปวดไหล่ อารมณ์เครียดของเส้นประสาทหลัก การเคลื่อนย้ายวัสดุควรได้รับการฝึกอบรมอย่างถูกต้องวิธีและฝึกให้เป็นนิสัยจนสามารถปฏิบัติได้
7. **อันตรายจากการชนกันการชนกับรถหรือชนกับสิ่งของ** มีสาเหตุมาจากในพื้นที่แคบหรือในอุโมงค์หรือการจราจรได้ทั้งทางที่ติดกันกับในหรือการวางโต๊ะในบริเวณทางเดินแคบ ซึ่งจะทำให้พบว่าผู้ปฏิบัติงานบาง จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนกับรถหรือการชนกับสิ่งของบนชั้นวางได้เมื่อมีการปฏิบัติงานที่ที่มีความความเหมาะสมกับการปฏิบัติงานหรือการติดตั้งจะชนกันในที่ที่เป็นทางแยกหรือมุมอันต้องป้องกันกรณี
8. **อันตรายจากสิ่งของวัตถุตกใส่ ถูกฟัน ถูกหนีบ และถูกเกี่ยว** มีสาเหตุมาจากวัตถุที่ตกมีลักษณะอยู่ในตำแหน่งที่สูงและไม่มีกั้นหรือเกิดการสั่นสะเทือนหรือมีการขับเคลื่อนและเคลื่อนตำแหน่งเป็นเหตุให้มีการตกหรือ หล่นลงจากศีรษะผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ด้านล่างได้
- การเปลี่ยนสิ่งของที่เก็บของสิ่งไว้ หรือสิ่งอื่นจากของบนมาลงบนไป หรือสิ่งอื่นจากของบนมาลงล่างพร้อมกันทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องการความปลอดภัยและอาจล้มลงบ้าง หรือการเกี่ยวหรือหนีบผู้ปฏิบัติงานบน เกิดอันตรายได้ หรือเกิดจากการโยน หรือในบริเวณสิ่งใดคือสิ่งชักที่จำกัด หรือการติดสิ่งที่ไม่แข็งแรง เบร



9. **อันตรายจากกฎเกณฑ์** มีสาเหตุมาจากผู้ใช้งานไม่ทราบวิธีการใช้วัสดุของหรืออุปกรณ์เหล่านี้ อย่างถูกต้อง รวมถึงการนำวัสดุของหรืออุปกรณ์นี้มาใช้ไปอย่างอื่นที่ไม่เหมาะสมกับชนิด ประเภท และ ลักษณะในการใช้งานส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้รับทั้งกระดานที่ใช้กับเครื่องแยกเอกสารที่มีความคม ขณะที่ปฏิบัติงานการกระดานบางครั้งจะถลอกกระดานบาดจนเลือดออกได้

10. **อันตรายจากอัคคีภัย** มีสาเหตุมาจากความประมาทขาดความระมัดระวัง ไร้ท่าโมลิแกมพ์ หรือ ละเลยข้อกักหนด้านความปลอดภัยในการทำงานของตัวผู้ปฏิบัติงาน เช่น การก่อให้เกิดประกายไฟใน บริเวณ ที่มีการแพร่กระจายของน้ำมันเชื้อเพลิง

11. **อันตรายจากประตุ** มีสาเหตุมาจากการขาดความระมัดระวัง เพอเรอ ใจลอย การยืนอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงการใช้ประตุที่ชำรุดหรือผิดวิธี

12. อันตรายจากสภาพแวดล้อมในสำนักงานทางด้านกายภาพ มีสาเหตุมาจากอุณหภูมิ แสง เสียง การระบายอากาศ ตลอดจนรังสีที่เกิดจากอุปกรณ์เครื่องใช้ภายในสำนักงาน ได้แก่ จอภาพ หรือคุณภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมรบกวนกันไป หรือหนาวเกินไป อาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุจากการทำงานได้ เช่น โรค ปวดศีรษะจากการทำงานจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง

แสงสว่างในที่ทำงานต้องเพียงพอและเหมาะสมตามชนิดและประเภทของงานที่ทำถ้ามีมากเกินไป จนเกิดแสงจ้า หรือแสงน้อยเกินไปรวมถึงสภาพห้องที่มีเสียงดังรบกวนสมาธิ ปัจจัยเหล่านี้มีผลต่อการทำงาน โดยตรงต่อประสิทธิภาพและเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานได้

13. **อันตรายจากสารเคมี** สารเคมีชนิดต่างๆ ในสำนักงานจะปรากฏอยู่ในลักษณะแฝงร่วมกับวัสดุและ วัสดุภัณฑ์สำนักงาน และมักจะจะมีปริมาณน้อยมาก บางครั้งก็ตรวจวัดในบรรยากาศไม่พบแต่ปริมาณของ สารเคมี ที่มีอยู่สูงมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้งานและระบบการระบายอากาศภายในห้องของ สำนักงานนั้นๆ

สารเคมีส่วนใหญ่ที่พบได้แก่ สารแอมโมเนียเมทธานอล, แอสเบสตอส, เบนซีน, โทลูอิน, โอโซน, คาร์บอนไดออกไซด์, ไตรคลอโรอีเทน, ไตรคลอโรเอทิลีน เป็นต้น

14. อันตรายและโรคที่เกิดกับการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์ มีสาเหตุมาจาก

- (1) ผู้ปฏิบัติงานต้องเฝ้าสังเกตในการฟังมองจอภาพจนเกิดอาการตา
ล้า และการกดแป้นพิมพ์หรือจัมพ์ทำงานกับเครื่องเป็นเวลานาน โดยไม่ได้
การ เคลื่อนไหวส่วนต่างๆ ของร่างกาย ส่งผลให้เกิดความปวดเมื่อย
กล้ามเนื้อ ตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย เช่น ข้อมือ หัวไหล่ หลัง หรืออว
และมีความ เครียดซึ่งทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีอาการหงุดหงิด ขาดสมาธิ และ
เกิดความล้า



- (2) สภาพแวดล้อมในการทำงานหรือขนาดของโต๊ะและเก้าอี้ของผู้ปฏิบัติงานไม่เหมาะสม รวมถึงท่าทางในการทำงานซึ่งมีผลต่อการหมุนเวียนของโลหิตทำให้กล้ามเนื้อของร่างกายได้รับออกซิเจนไปหล่อเลี้ยงไม่เพียงพอทำให้เกิดความเมื่อยล้าและปวดเมื่อยตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย

- (3) ระยะเวลาในการทำงานที่มีผลต่อการเมื่อส่งของทางอากาศจำเป็นต้องพิจารณาโดยกรณีลักษณะงาน เช่น ทำงานด้าน รวบรวมตัวหรือหากต้องอ่านหรือต้องได้เป็นพิมพ์ต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน
- (4) จอคอมพิวเตอร์ที่มีแสงสีเกินไปถึงปกติไม่ควรเกิน 500 ลักซ์
- (5) เสียงรบกวนจากเครื่อง Printer เสียงกดแป้นพิมพ์หากมีเครื่องจำนวนมากและพิมพ์พร้อมๆกัน ย่อมก่อให้เกิดปัญหา
- (6) อากาศ อุณหภูมิ และความชื้นภายในอาคารสำนักงาน
- (7) การมองเห็นระยะใกล้เป็นเวลานานๆ
- (8) อาการสำหรับระยะสายตาที่ผิดปกติเนื่องจากแสงจ้า



15. อันตรายจากโรคที่เกิดขึ้นจากการทำงานในอาคารสำนักงาน Sick Building Syndrome สาเหตุเกิดมีความสัมพันธ์กับกระบวนการระบายอากาศ หรือเกิดจากการที่อาคารมีอากาศภายในและภายนอกอาคาร เนื่องจากการที่ทำงานในสำนักงานนั้นต้องจ่ายให้อาคารมีการส่งถ่าย โดยปกติอาคารมีการให้อากาศ การแบ่งกันอยู่ถูกต้องลักษณะอาคารต่างๆ ที่พบได้แก่ อาคารป่าคิระเบ มินง เมื่อยล้า ระชาชา ไปชุก ถิ่นชนะ คณันส์ โอฮชิน ปวณทง เซ่นห่วย อาคารสูงๆ ฯลฯ เหล่านี้มองเหมือนเป็นอาคารต่างไปจากกัน แต่เมื่อเปรียบเทียบกันก็พบว่ามีลักษณะร่วมกันที่อาคารต่างๆ

คุณภาพของอากาศภายในอาคารซึ่งเกิดจากการออกแบบอาคารที่ไม่ดี หรือปัญหาจากผู้อยู่อาศัยก่อให้เกิดมลภาวะ โดยมีข้อบ่งชี้ของอากาศภายในอาคารตามที่เราจะเห็นว่า บางครั้งก็ไม่ทราบสาเหตุของการเกิดโรคและผู้ป่วยที่มีอาการมักจะมีการดีขึ้นหรือหายป่วยหลังจากได้ออกจากอาคารนั้นไปแล้ว

The American Society of Heating , Refrigerating and Air conditioning Engineers (ASHRAE)
ได้กำหนดค่ามาตรฐานในการพิจารณาอากาศโดยที่ห้ามมีปริมาณความชื้นของอากาศเยือกเยือก 15 ลูกบาศก์ ฟุตต่อหน่วยที่ลดจนในบริเวณที่อากาศโดยที่ห้ามมีปริมาณของความชื้น 20 ลูกบาศก์ฟุตต่อหน่วยที่ลดจนใน พื้นที่ที่มีกิจกรรม สุขุมหรือห้องเพิ่มปริมาณของความชื้นที่สูงถึง 60 ลูกบาศก์ฟุตต่อหน่วยที่ลดจน นอกจากนั้น ปริมาณอากาศจาก แคลคูลัสของความชื้นและสารชีวภาพ เช่น แบคทีเรีย ไวรัส เมล็ดพืช และฝุ่นต่างๆ ที่มีผล ต่อการเกิดโรคได้ไว้ เช่นกัน

- ข้อกำหนดทั่วไปไปในการทำงานกับเครื่องจักร หลักการบริหารจัดการเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย

1. มีมาตรฐานความปลอดภัยในทางปฏิบัติ เช่น การออกแบบ การสร้าง และการติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ ตลอดจนการใช้ วัสดุที่ได้มาตรฐาน



2. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการทดสอบ เช่น การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์และการใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
3. มีมาตรฐานความปลอดภัยในระบบการควบคุมเปลี่ยนแปลงต่างๆ เช่น การเปลี่ยนแปลง กระบวนการผลิต การเปลี่ยนแปลงวัตถุดิบ การเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร
4. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เช่น มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้องเหมาะสม และมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดนั้นๆ อย่างเคร่งครัด
5. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการฝึกอบรมพนักงาน โดยคำนึงถึงความเหมาะสม เพื่อพอส และ ความมีประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน
6. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการตรวจประเมินและการปรับปรุงแก้ไขด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
7. มีมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติตามข้อกำหนด
8. มีมาตรฐานกฎเกณฑ์หรือวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินอันตรา การสวมใส่ และการใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมถึงแผนรับเหตุและฟื้นฟูเหตุการณ์

หลักการจัดการเครื่องจักรเพื่อความปลอดภัย

1. การมอบหมายหน้าที่
 - (1) อนุญาตเฉพาะคนที่ได้รับ โดยเข้าเรียนและผ่านการฝึกอบรมวิธีการใช้ที่ถูกต้อง (2) มีผู้รับผิดชอบในการขนย้ายหรือจะนำไปใช้ การเก็บรักษา และการส่งคืน
 - (3) การบำรุงรักษาเป็นหน้าที่ของทุกๆ คน เมื่อมีปัญหาในการใช้งานต้องแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ทราบทุกครั้ง และให้ทำการสะอาดหลังการใช้งานทุกครั้ง
 - (4) การซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมให้เป็นหน้าที่ของผู้ที่รับผิดชอบโดยตรง ห้ามมิให้ผู้ใดทำการ ซ่อมแซมเอง เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่มีความอ่อนไหวสูง
2. การอบรมเกี่ยวกับเครื่องมือกล
 - (1) การเลือกใช้เครื่องมือกลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับชนิด ประเภท และลักษณะของงาน (2) วิธีการใช้เครื่องมือกลที่ถูกต้องและปลอดภัย
 - (3) ข้อจำกัดหรือข้อห้ามในการใช้เครื่องมือกล
 - (4) การเคลื่อนย้ายเครื่องมือกลที่ถูกต้อง
 - (5) การตรวจสอบเครื่องมือกลตามข้อกำหนดและมีการบำรุงรักษามาระยะเวลาที่กำหนด
3. การเก็บรักษาและการควบคุมในการนำไปใช้
 - (1) มีการจัดเก็บในสถานที่หรือภาชนะที่เหมาะสมปลอดภัย



- (2) มีการแยกชนิดและประเภทของเครื่องมือที่ชัดเจน
- (3) มีระบบควบคุมการเบิกจ่ายที่รัดกุม
- (4) ของที่ชำรุดได้รับการซ่อมแซมและมีความปลอดภัย
- (5) มีการบำรุงรักษาในขั้นส่วนที่มีความสำคัญอย่างสม่ำเสมอ



- ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร
- ข้อควรปฏิบัติเมื่อมีการทำงานกับเครื่องจักร

1. พนักงานทุกคนจะต้องศึกษา ทำความเข้าใจ ซึ่งต้องเข้าเรียนและผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรนั้นๆ เพื่อให้มีความชำนาญในการใช้เครื่องจักรที่ถูกต้องตามชนิด ประเภท และลักษณะของงาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ทางบริษัทฯ กำหนด รวมถึงการปฏิบัติงานตามขั้นตอน วิธีการทำงานที่ปลอดภัย ตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
2. พนักงานทุกคนต้องดูแล ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์การทำงาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม รวมถึงการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนเริ่มงาน และ หลังเลิกงานตามขั้นตอน คู่มือ หรือคำแนะนำ รวมถึงเข้าเรียนด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ
3. พนักงานทุกคนต้องดูแล ตรวจสอบ รักษาสภาพแวดล้อมตามสถานที่ปฏิบัติงาน รวมถึงพื้นที่บริเวณ รอบๆ เครื่องจักรให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัยและสะอาดเรียบร้อยทั้งก่อนและหลังการปฏิบัติงาน และพร้อม ในการใช้งานอยู่เสมอ
4. พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่วิ่งเล่น ไม่สวมใส่เครื่อง ประดับที่อาจจะเกี่ยว โยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้ และรวมผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือถ้อยอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ ในลักษณะที่ปลอดภัย
5. พนักงานทุกคนจะต้องใช้และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้อง ครบถ้วนเหมาะสม สมกับชนิด ประเภท และลักษณะของงานที่ปฏิบัติอย่างถูกต้อง ตามที่ทางบริษัทฯ กำหนดอย่างเคร่งครัดและ ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายและสัญลักษณ์เตือนอันตราย ข้อแนะนำ หรือคำเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
7. อนุญาตให้พนักงานสูบบุหรี่ได้เฉพาะพื้นที่ที่ทางบริษัทฯ กำหนดให้เท่านั้น และห้ามมิให้พนักงานกระทำใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดความวุ่นหรือประกายไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงพื้นที่จัดเก็บ สารเคมีหรือวัตถุไวไฟ

8. เมื่อพนักงานพบเห็นความ ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน หรือทรัพย์สินของบริษัทฯ พนักงานจะต้องแจ้ง ให้หัวหน้างานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ โดยทันที
9. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานให้พนักงานแจ้งให้หัวหน้างานทราบและ ส่งยัง ห้องพยาบาลเพื่อทำการรักษาพยาบาลโดยทันที
10. พนักงานทุกคนมีหน้าที่ที่จะต้องดูแลรักษาสุขภาพของตนเองให้สมบูรณ์แข็งแรงและพร้อมที่จะปฏิบัติงาน อยู่เสมอๆ
11. พนักงานทุกคนจะต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยของหัวหน้างานและปฏิบัติงาน ตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด
12. พนักงานจะต้องมีสติและมีสมาธิในการทำงาน โดยไม่รีบเร่งหรือทำงานลัดขั้นตอน และไม่กระทำการใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น
13. พนักงานจะต้องให้ความร่วมมือกับนายจ้าง ผู้บริหาร หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการสอบสวน ค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อหาแนวทางในการป้องกัน แก้ไข



ข้อห้ามมิให้มีการปฏิบัติเมื่อมีการทำงานกับเครื่องจักร

1. ห้ามมิให้พนักงานเข้าไปในบริเวณที่มีการติดตั้ง ซ่อมแซม ตรวจสอบ ทดสอบเครื่องจักร หรือถอด ตัดแปลง แก้ไขเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
2. ห้ามมิให้พนักงานใช้หรือยอมให้ผู้อื่นใช้เครื่องจักรทำงานเกินขีดหรือเกินขีดความสามารถของผู้ผลิต กำหนด หรือใช้เครื่องจักรผิดประเภทที่กำหนด
3. ห้ามมิให้พนักงานถอดอุปกรณ์ ปรับแต่ง หรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ความปลอดภัยของเครื่องจักร โดยเด็ดขาด
4. ห้ามมิให้พนักงานละทิ้งหน้าที่ในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงานโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแลโดยเด็ดขาด
5. ห้ามมิให้พนักงานผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทฯ โดยไม่ได้ รับการอนุญาต
6. ห้ามมิให้พนักงานหยอดล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงานหรือกระทำการใดๆ ที่เป็นการเสี่ยงต่อการก่อให้เกิด อันตรายและอุบัติเหตุต่อตนเองหรือผู้อื่น รวมถึง การถอดเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการทำงาน
7. ห้ามมิให้พนักงานทำการดัดแปลงแก้ไข ตั้งค่าเครื่องจักร ถอดอุปกรณ์ของเครื่องจักร หรืออุปกรณ์การทำงานอื่นๆ ทั้งก่อนและหลังหรือระหว่างปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

8. ห้ามมิให้พนักงานนำอุปกรณ์การทำงาน เครื่องมือ หรือเครื่องจักรของบริษัทฯ ไปใช้ผิดประเภทหรือ ผิดข้อกำหนดของอุปกรณ์นั้นๆ
9. ห้ามมิให้พนักงานตั้งวางสิ่งของหรือวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานเครื่องจักรอุปกรณ์การทำงาน ทางขึ้น หรือทางลงบันได ทางออกฉุกเฉิน ประตูทางเข้าหรือทางออก รวมถึงอุปกรณ์หรือระบบการฉุกเฉินต่างๆ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ
10. ห้ามมิให้พนักงานเคลื่อนย้ายถังดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์หรือระบบการฉุกเฉินต่างๆ โดยไม่ ได้รับการอนุญาต
11. ห้ามมิให้พนักงานดื่มสุรา ของมึนเมา เสพยาเสพติด หรือเล่นการพนัน หรืออยู่ในสภาพที่ไม่สามารถ ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยก่อนระหว่างและหลังปฏิบัติงาน ทั้งนี้ให้ผู้บังคับบัญชาคอย สอดส่องดูแล อย่างใกล้ชิด
12. ห้ามมิให้พนักงานและบุคลากรภายนอกที่แต่งกายไม่เรียบร้อยหรือสวมใส่รองเท้าและเข้ามาในบริเวณ พื้นที่ของโรงงาน
13. ห้ามมิให้พนักงานห้อย โหน เกาะ หรือโดยสารไปกับรถ Fork Lift หรือเครื่องจักรอื่นๆ ที่เคลื่อนที่ได้ และมิได้มีไว้เพื่อสำหรับการโดยสาร

- ความปลอดภัยในการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ข้อกำหนดในการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

1. ต้องแจ้งให้ผู้ที่มีรับผิดชอบเครื่องจักรที่จะทำการซ่อม ได้รับทราบก่อนที่จะทำการซ่อมบำรุงทุกครั้ง
2. ต้องแน่ใจว่าเครื่องจักรที่จะทำการซ่อมได้ทำการตัดแหล่งจ่ายพลังงานรวมถึงอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
3. ต้องติดป้ายเตือนเพื่อแสดงสถานะการดำเนินการดังกล่าวโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจ และ เห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน
4. ต้องปฏิบัติตามคู่มือหรือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงอย่างเคร่งครัด
5. ไม่ปฏิบัติงานในลักษณะใดก็ตามโดยลำพัง ควรมีเพื่อนร่วมทีมหรือผู้ที่คอยให้ความช่วยเหลือ



ความปลอดภัยในการตัดแยกพลังงาน

การปฏิบัติงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าที่หยุดการทำงานนั้นจำเป็นต้องมั่นใจว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ตัดแล้วไม่มีโอกาสที่จะกลับมาทำงานได้โดยไม่ตั้งใจ หรือมี กระแสไฟฟ้าค้างอยู่ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น พลังงานไฟฟ้า นิวแมติกส์ (ลม) ไฮดรอลิกส์ ความร้อน พลังงานกล และพลังงานสะสมต่างๆ ที่ส่งมายังเครื่องจักรอุปกรณ์หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้านั้นๆ ด้วยการปลดหรือปิดแหล่งจ่ายพลังงานและมีการล็อกด้วยกุญแจหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่สามารถเปิดหรือจ่าย แหล่งพลังงานได้ หรือที่เรียกว่า Lock Out นอกจากนี้ยังต้องมีการแขวนป้าย Tag Out แสดงให้ทราบว่าใคร เป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

ขั้นตอนปฏิบัติของการตัดแยกพลังงาน

1. ชั่งเครื่องจักรอุปกรณ์หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าที่จะต้องดำเนินการตัดแยกพลังงาน
2. หยุดเครื่องจักรหรืออุปกรณ์นั้นๆ โดยให้ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ทั้งหมดนั้นได้หยุดนิ่ง แล้วและอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวผู้ปฏิบัติงาน
3. ดำเนินการตัดการจ่ายพลังงานที่ส่งมายังเครื่องจักรอุปกรณ์หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้านั้นๆ ที่อุปกรณ์ ตัดจ่ายแหล่งพลังงาน Energy Isolating Device แต่ละแห่ง
4. ทำการล็อกโดยใช้กุญแจหรืออุปกรณ์ล็อกที่เหมาะสมในตำแหน่งที่เป็นอุปกรณ์ตัดจ่ายแหล่งพลังงาน ของทุกๆ แหล่งจ่ายพลังงาน
5. ทดสอบผลการ Lock Out เพื่อแน่ใจว่ามีประสิทธิภาพและเป็นการทวนสอบว่าแหล่งจ่ายพลังงานทุกแหล่งได้มีการตัดแยกแล้วอย่างมีประสิทธิภาพ การทดสอบต้องตรวจสอบและยืนยันว่าไม่มีใครอยู่ในจุด ที่จะได้รับอันตรายหากการ Lock Out ไม่ได้ผล
6. ทำการแขวนป้าย Tag Out โดยผู้ที่ทำการ Lock Out ที่อุปกรณ์ตัดจ่ายแหล่งพลังงานของทุกๆ แหล่งกำหนด
7. ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานหลายคนแยกย้ายกันเข้าไปปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานที่ ต้อง Lock Out เป็นจำนวนมากอาจใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนผู้ปฏิบัติงาน
8. ในบางกรณีที่ต้อง Lock Out อย่างต่อเนื่องจะต้องไปดึงมีนแนวปฏิบัติที่จะระบุข้อปฏิบัติของบุคคลที่ต้องจ่ายโอนความรับผิดชอบ การควบคุมดูแลการ Lock Out ของอุปกรณ์ที่ดำเนินการอยู่ระหว่าง ผู้ที่ออกกะกับผู้เข้ามา接班และเพื่อความมั่นใจอาจต้องทำการ Lock Out ใหม่อีกครั้งถ้าจำเป็น



9. การปลด Lock Out เครื่องจักรให้กับผู้สภพการทำงานตามปกติต้องมีการดำเนินการโดยผู้ที่ทำการ Lock Out ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ คือ
 - (1) เก็บสิ่งที่ไม่จำเป็นออกไปทั้งหมด เช่น เครื่องมือ หรืออะไหล่
 - (2) ตรวจสอบส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรว่าอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่ ทั้งนี้รวมถึงการป้องกันอันตรายต่างๆ และอุปกรณ์ Safety
 - (3) ตรวจสอบและแก้ไขงานที่ยังทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือตรวจสอบสิ่งที่อาจจะต้องขัดขวางการทำงานได้ตาม ปกติบางครั้งอาจจำเป็นต้องใช้ทีมตรวจสอบที่ได้รับการฝึกฝนมาเป็นพิเศษ เช่น ทีมสำหรับตรวจ ระบบไฮดรอลิกส์ นิวแมติกส์ เป็นต้น
 - (4) ซ้อมแผนหรือประกอบ Safe Guard ให้ใช้ที่ก่อนการปลด Lock Out
 - (5) ปลด Lock Out & Tag Out ที่ระบุตามลำดับก่อนหลังที่ถูกต้อง
 - (6) ทำการตรวจสอบด้วยสายตาจนกว่าจะแน่ใจว่าเครื่องจักรอุปกรณ์หรือแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย
 - (7) จัดทำแนวปฏิบัติเป็นการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถปลด Lock Out ได้เนื่องจากมีการเจ็บป่วยหรือขาดงานไป

ความปลอดภัยในการทำงานกับไฟฟ้า

ข้อกำหนดทั่วไป

1. ต้องจัดให้มีข้อบังคับหรือวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นคู่มือสำหรับให้ ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติ
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องเข้ารับและผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าให้มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะที่จำเป็นในการทำงานอย่างปลอดภัยตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าสำหรับพนักงานซึ่งปฏิบัติงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า
3. ต้องจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้าที่ติดตั้งภายในสถานประกอบการทั้งหมดและต้องได้รับการรับรอง จากวิศวกร หรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน
4. พื้นที่ไฟฟ้าต้องมีแสงสว่างอย่างเหมาะสมและเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้อย่าง ปลอดภัยกับปฏิบัติงานเกี่ยวกับ



5. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเข้าไปใกล้หรือนำสิ่งที่เป็นตัวนำไฟฟ้าที่ไม่มีที่หุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าเข้าใกล้สิ่งที่มีกระแสไฟฟ้าอันก่อความเสียหายตามที่กำหนด เว้นแต่ได้มี การ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้
 - (1) มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวนไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดัน ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้า หรือปิด หรือฉนวนไฟฟ้าที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้าที่สัมผัสผู้ที่มี กระแสไฟฟ้า และ
 - (2) มีวิศวกรควบคุมการปฏิบัติงานทุกครั้ง
6. ห้ามมิให้มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าโดยลำพัง
7. ห้ามมิให้มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าในระหว่างที่มีพายุหรือฝนฟ้าคะนอง
8. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องงู้นุ่มที่เปียก หรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงาน เกี่ยวกับสิ่งที่มีกระแส ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกินกว่าห้าสิบโวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกัน เว้นแต่ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เป็นฉนวน ไฟฟ้าที่เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้า และใช้เครื่องมือที่เป็นฉนวนไฟฟ้า
9. ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าในพื้นที่สูงกว่าพื้นตั้งแต่สี่เมตรขึ้นไปต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย และ หมวกนิรภัยชั้นคุณภาพ (B) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน เว้นแต่เข็มขัดนิรภัย และหมวกนิรภัยดังกล่าวจะทำให้พนักงานเสื่อมจ้ออันตรายมากขึ้นให้ ผู้ที่รับผิดชอบจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่างอื่นแทน
10. ต้องจัดให้มีแผนภาพหรือคำบรรยายชนิดไว้ในบริเวณที่ทำงานที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นได้ จัดจน ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - (1) วิธีปฏิบัติเมื่อประสบอันตรายจากไฟฟ้า
 - (2) การปฐมพยาบาล และการช่วยชีวิตโดยการถ่ายปัสสาวะด้วยวิธีปากเป่าอากาศเข้าทางปาก หรือจมูก ของผู้ประสบอันตราย และวิธีการนวดหัวใจ
11. ต้องจัดให้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และบริษัทฯ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยไม่น้อย กว่าหนึ่งครั้ง และให้จัดทำบันทึกผลการตรวจสอบไว้เพื่อให้พนักงานตรวจสอบและตรวจสอบได้ ตลอดเวลา



หลักพื้นฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับไฟฟ้า

- (1) ต้องมีการวางแผนการทำงานก่อนทุกครั้ง
- (2) ต้องดำเนินการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดคิดไว้ก่อน
- (3) ต้องใช้เครื่องมือให้ถูกต้องกับลักษณะของงานที่จะปฏิบัติทุกครั้ง
- (4) ต้องใช้ข้อกำหนดในการทำงานเป็นเครื่องมื่อ
- (5) ต้องแยกหรือปลดอุปกรณ์ออกจากกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง
- (6) ต้องมีการชี้แจงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
- (7) ลดอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด
- (8) ระบบการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่บุคคล
- (9) การประเมินความสามารถของบุคคล
- (10) ตรวจสอบประเมินหลักพื้นฐานความปลอดภัย

ข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

การเลือกใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและความรุนแรงของ

อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้นตัวผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถคาดการณ์ถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การเลือก ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต้องมีหลักการที่สำคัญดังนี้

1. เมื่อพนักงานต้องปฏิบัติงานภายในขอบเขตพื้นที่ป้องกันประกายไฟจะต้องสวมใส่เครื่องงู้นุ่มและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอื่นๆ ตามขอบเขตพื้นที่ป้องกันไฟ
2. เมื่อสวมใส่เครื่องงู้นุ่มชนิดทนไฟเพื่อคุ้มครองกัยพนักงานจะต้องสวมใส่ถุงมือที่ทนไฟได้ทั้งหมด และต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนไหวและสภาพการมองเห็น
3. ในการคุ้มครองศีรษะ ใบหน้า ลำคอ และขา พนักงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันศีรษะเพราะอาจมี โอกาสเกิดอันตรายจากไฟฟ้าดูด ประกายไฟจากการเสไฟฟ้า หรือจากวัตถุที่ปลิวกระเด็นจากการระเบิดทางไฟฟ้า
4. ในการป้องกันดวงพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยสำหรับดวงตาเมื่อมี โอกาสจะ เกิดอันตรายกับดวงตา เช่น จากประกายไฟ แสงจ้า หรือจากวัตถุที่ปลิวกระเด็นจากการระเบิดทางไฟฟ้า
5. ในการป้องกันร่างกายพนักงานต้องสวมใส่เครื่องงู้นุ่มทนไฟ เมื่อใดก็ตามที่มีโอกาสสัมผัสกับประกาย ไฟจากไฟฟ้าที่มีระดับพลังงานสูงกว่าขีดจำกัดการทนทานสำหรับการไม่ขั้นที่แสดง
6. ในการป้องกันมือและแขนพนักงานต้องสวมถุงมือฉนวนยาง เมื่อมีโอกาสเกิดอันตรายที่อาจทำให้มือได้รับบาดเจ็บจากไฟฟ้าดูดจากการสัมผัสกับส่วนที่มีไฟฟ้าการสวมเครื่องคุ้มครองมือและแขนเมื่อ มีโอกาสสัมผัสกับการไหม้เนื่องจากประกายไฟ และสวมแขนเสื้อยางเมื่อมีโอกาสสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า ในขณะที่ปฏิบัติงาน



- ในการป้องกันท่าเมื่อใช้รอกทำงานเพื่อป้องกันอันตรายจากแรงดัน ช่างแก้วและแรงดันสัมผัสจะต้องใช้รอกทำงานที่เป็นจำนวนไฟฟ้า หรือ เป็นรอกทำงานที่สวมไว้ด้านนอกของเท้าทั่วไปอีกชั้นหนึ่ง ห้ามใช้ รอกเท้าเป็นจำนวนทั่วไปแต่เพียงอย่างเดียวเพื่อการคุ้มครองภัยเบื้องต้น



- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่เป็นที่ยอมรับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันกระแสไฟฟ้าต้อง เหมาะสมกับแรงดันไฟฟ้าสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

• ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี หลักพื้นฐาน

ในการปฏิบัติงานกับสารเคมีที่ปลอดภัย

- ต้องรู้จักชื่อ ชนิด ประเภท หรือคุณสมบัติและอันตรายของสารเคมีที่ใช้
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะ และ ประเภทของงาน
- ต้องมีวิธีการทำงานกับสารเคมีที่ถูกต้องรวมถึงการป้องกันและแก้ไข
- ต้องมีวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน
- ต้องสามารถปฏิบัติงานขั้นตอนที่ถูกต้องได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ต้องมีระบบการตรวจสอบ เฝ้าระวัง และการปฏิบัติที่รวดเร็ว เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ



ผู้ปฏิบัติงานจะต้องรู้ และทราบข้อมูลของสารเคมี ซึ่งทราบได้จาก

- ฉลากที่ติดมากับผลิตภัณฑ์หรือภาชนะบรรจุสารเคมี
- ข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมี SDS: Safety Data Sheet

ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- ข้อมูลในการขนย้ายและการจัดเก็บ
- ข้อมูลในการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี
- ข้อมูลในการป้องกันการหกหรือไหลของสารเคมี
- ข้อมูลในการกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากสารเคมี
- ข้อมูลในการดับเพลิง



การจัดเก็บสารเคมีอันตราย

- มีระยะห่างจากบริเวณที่พนักงานทำงานไม่น้อยกว่าแปดเมตร
- อาคารจัดเก็บต้องสร้างด้วยวัสดุทนไฟสามารถทนแรงไฟได้ไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมงเพื่อกันเพลิงไหม้ ขุขระ เปียกชื้น สามารถรับน้ำหนักได้ สะอาดเป็นระเบียบปราศจากเชื้อเพลิง หรือ เสนหะ

- มีวาระนาย เขื่อน ก้นเพง เพื่อป้องกันการสะสมตกค้างและแยกจากระบบระบายน้ำ
- มีระบบการระบายอากาศเพื่อระบายความร้อนหรือระบบกำจัดคาร์บอนไดออกไซด์ของสารเคมีอันตรายในอากาศ
- มีทางเข้าออกไม่น้อยกว่าสองทาง ประตูต้องเป็นชนิดเปิดออกภายนอกและปิดประตูออกเมื่อไม่มีการทำงาน มีป้ายสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย
- มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่เหมาะสมกับชนิดของสารเคมีที่เก็บรักษา มีการฝึกซ้อมภาวะฉุกเฉิน
- มีมาตรการในการป้องกันสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยในบริเวณที่ จัดเก็บสารเคมี
- ให้ปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บตามคู่มือหรือผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- หมวกป้องกันสารเคมีป้องกันไอระเหยของสารตัวทำละลาย กรด แก๊ส กรดเกลือ กรดกำมะถัน แก๊สไซแน และกรองอากาศของฝุ่น ฟุ้งโลหะ ละอองไอน้ำ
- ถุงมือ ปกป้องแขน เอว แขน รองเท้าป้องกันสารเคมี ป้องกันตา มือ เท้า และแขนช่วงล่าง รวมถึงลำตัวระหว่างการทำงานที่ต้องมีการถ่ายเท เคลื่อนย้าย และกั้นด้วย หรือจุ่มมือลงไปไปในสารเคมี

อุปกรณ์รองรับภาวะฉุกเฉิน

- อ่างล้างตา ผักบัวชำระล้างป้องกันดวงตา และอวัยวะที่นอนบางในขณะปฏิบัติงานกับสารเคมี
- ถังดับเพลิง ถังจัดเก็บสารเคมี อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อม ทรัพย์สิน และบุคคลากร

การป้องกันตนเองเมื่อมีการปฏิบัติงานกับสารเคมี

- ป้องกันผิวหนังจากการสัมผัสอุปกรณ์ที่เหมาะสมและใช้เสื้อปกคลุม ถุงมือผ้าและหมวกป้องกันน้ำ
- ควรสวมใส่แว่นครอบตาชนิดป้องกันสารเคมีระดับสูง ต้องรู้สถานที่ตั้งอ่างล้างตาฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด
- ควรมีการประเมินอันตรายในการทำงานกับสารเคมีและมีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- สูบบุหรี่ในสถานที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะการสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่มีการใช้ สารเคมีอาจก่อให้เกิดไฟฟ้าไหม้หรือการระเบิดได้
- ต้องมีและสวมใส่อุปกรณ์ช่วยหายใจเมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ที่มี ปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีที่สูงเกินค่ามาตรฐาน
- ในกรณีที่มีเครื่องแต่งกายหรือร่างกายถูกสารเคมีให้ถอดชุดออก และล้างตัวโดยทันที



- ให้คำแนะนำแก่พนักงานให้ทราบถึงอันตราย ของสารเคมีที่ใช้ในสถานประกอบการ
- กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยจะช่วยให้ทุกคนปฏิบัติงาน ด้วยความปลอดภัย
- ถ้าตรวจพบปัญหาในพื้นที่การทำงานให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยทันที
- เผื่อไว้สภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อป้องกันสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน
- ปฏิบัติให้สอดคล้องกับกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด
- มีการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- ไม่สัมผัสสารอันตรายหรือสารเคมีที่ระคายเคืองหรือสารเคมีที่ระคายเคือง
- อย่าเข้าใกล้แนวกันเขตอันตรายสังเกตจากแถบเหลืองดำ หรือแถบแดงขาว หรือป้ายสัญลักษณ์เตือน รวมถึงการปฏิบัติงานกั้นแนวอย่างเคร่งครัด
- อยู่เหนือลมหรือที่สูงหรือออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ โดยทันทีหากเห็นว่าไม่ปลอดภัย
- จำแนกให้ได้ว่าป็นสารเคมีชนิดใด โดยดูจากฉลากหรือแผ่นป้ายที่ติดอยู่บนภาชนะหรือข้างรถ
- โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานป้องกันจังหวัด หรือเทศบาลเจ้าของพื้นที่เกิดเหตุโดยทันที
- อย่าพยายามกระทำการใดๆ โดยที่ตนเองไม่รู้เพราะอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรงตามมา



• ความปลอดภัยในการทำงานกับรังสี

การควบคุมและป้องกันอันตราย

- กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นพื้นที่ควบคุมโดยจัดรั้วกั้นก่อน หรือเส้นแสดแนวข ดและจัดให้มีป้ายข้อความ “**ระวังอันตรายจากรังสีห้ามเข้า**” เป็นภาษาไทยด้วยอักษรสีด้านพื้นสีเหลืองแสดงไว้ให้เห็นโดยชัดเจนในบริเวณนั้น
- ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับปฏิบัติการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีหรือบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ควบคุม เว้นแต่จะได้รับมอบหมายหรือได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบและต้องอยู่ภายใต้การควบคุม กำกับดูแลและตรวจสอบของผู้รับผิดชอบดำเนินการทางด้านเทคนิคที่รังสีเท่านั้น
- ห้ามมิให้ผู้มีภูมิคุ้มกันเข้าไปในพื้นที่ควบคุมโดยเด็ดขาด
- พื้นที่ปฏิบัติงานต้องติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ช่วยลดปริมาณรังสีที่ส่งผ่านรังสีหรือที่ทางผ่านของรังสีและกำหนดวิธีและเวลาการทำงานเพื่อป้องกันมิให้อุปกรณ์ปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมได้รับปริมาณ รังสีสะสมเกินเกณฑ์ที่กำหนดอย่างใดอย่างหนึ่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

- พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีต้องใช้อุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
- ห้ามมิให้พนักงานใช้พื้นที่ปฏิบัติงานเป็นที่พักอาศัย พักผ่อนและรับประทานอาหารเครื่องดื่มหรือสูบบุหรี่ เข้าไปในพื้นที่ควบคุม
- จัดให้มีที่ล้างมือ ที่ล้างหน้า และที่อาบน้ำหลังจากปฏิบัติงานหรือก่อนออกจากทำงานและต้องให้ถอดชุดทำงานที่ใช้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีออกและเก็บไว้ในสถานที่ที่เหมาะสมเป็นสัดส่วนโดยเฉพาะ
- ให้พนักงานทำความสะอาดชุดทำงาน สิ่งของ อุปกรณ์ เครื่องใช้ รวมทั้งสถานที่ที่มีการประกอบหรือประกอบกับมันครั้งสัญญาในเวลาที่เหมาะสมและโดยวิธีที่ปลอดภัย
- ให้เก็บรักษา เคลื่อนย้าย และขนส่งสินค้าอันตรายหรือการจัดการกากกัมมันตรังสีเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่พนักงานตามเงื่อนไขและวิธีการที่กำหนด



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกพลาสติก ถุงมือผ้าหรือยาง รองเท้า เสื้อคลุมที่ท้าวห้วยพิษ หรือยาง แวนตา ที่กรองอากาศ เครื่องช่วยหายใจ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น ซึ่งมีคุณสมบัติที่สามารถป้องกัน หรือลดอันตรายจากรังสีที่จะเข้าสู่ร่างกายและให้พนักงานซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องกัมมันตรังสีชนิดไม่ปิดผนึกใช้หรือสวมใส่ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงานทั้งนี้ให้เป็นไปตาม สภาพและลักษณะของงาน
- ในกรณีที่พนักงานไม่ใช้หรือไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้ผู้บังคับบัญชาทุ ก ระชั้นสั่งให้พนักงานหยุดการทำงาน โดยทันทีจนกว่าพนักงานจะใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ถูกต้อง
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่บริษัท จัดให้พนักงานใช้หรือสวมใส่จะปฏิบัติงานเกี่ยวกับ เครื่องกัมมันตรังสีชนิดไม่ปิดผนึกต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
- พนักงานต้องศึกษาและปฏิบัติตามคู่มือ หรือเอกสารเกี่ยวกับประโยชน์วิธีการใช้และวิธีการบำรุงรักษา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ใช้ก่อนปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ผู้ปฏิบัติงานต้องเข้ารับและผ่านการอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และวิธีการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีต้องเข้ารับและผ่านการอบรมให้เข้าใจและทราบถึงอันตรายและวิธีการป้องกัน อันตรายจากรังสีก่อนเข้ารับหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด
- ผู้ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพร่างกายอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งและเก็บผลการตรวจ ไว้ ณ สถานที่ทำงานและพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่รัฐตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ



- ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อันตราย การควบคุมความเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายในการทำงานในสถานที่ อันตรายสามารถดำเนินการได้ดังต่อไปนี้ คือ



หลีกเลี่ยงการเข้าไปในสถานที่อันตราย เช่น จัดให้มีวิธีการทำงานโดยที่ไม่ต้องส่งคนเข้าไปข้างใน ได้แก่

1. งานจัดตั้งจุดค้นภายในไซโลโดยใช้อุปกรณ์ที่บังคับโดย Remote Control
 2. การเลือกใช้เครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับงานตรวจสอบการเข้าสู่ตัวอย่าง หรือการทำตามระยะด้านใน
 3. การเลือกใช้สิ่งของที่บังคับด้วย Remote Control สำหรับงานตรวจสอบภายในถึงขนาดใหญ่
- กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเข้าไปปฏิบัติงานภายในได้ต้องมีระบบการทำงานอย่างปลอดภัย ได้แก่
1. มีผู้ควบคุมงานเข้าดูแลรับผิดชอบ
 2. มีการดำเนินการ โดยผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับการฝึกอบรมที่เหมาะสมและมีความรู้ความสามารถในการเข้าไปปฏิบัติงานในสถานที่อันตรายได้อย่างปลอดภัย
 3. มีระบบการคัดสรรการทำงานของเครื่องจักร และกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการ บล็อก Isolation
 4. มีการทำความสะอาดก่อนเข้าดำเนินการ
 5. มีระบบการตรวจสอบและมีการดำเนินการให้ช่องทางเข้ามีขนาดที่เหมาะสม
 6. มีระบบการระบายอากาศที่เหมาะสม
 7. มีการตรวจสอบวัดสภาพบรรยากาศในสถานที่อันตราย ได้แก่ ปริมาณออกซิเจนและสารพิษ
 8. มีการใช้เครื่องมือที่เหมาะสมกับชนิด ประเภท และลักษณะของงานรวมถึงแสงสว่างที่เหมาะสม
 9. มีการใช้เครื่องมือช่วยหายใจที่เหมาะสม



มีการการรองรับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมก่อนเริ่มการปฏิบัติงานในพื้นที่อันตราย ดังนี้

1. มีการตรวจสอบและการเตรียมความพร้อมในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการกู้ภัยและช่วยชีวิตที่พร้อมใช้งานได้ทันต่อสถานการณ์และมีทีมที่มีความสามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากการเข้าทำงานในสถานที่อันตรายกรณีนี้ๆ ได้
3. มีทีมกู้ภัยช่วยชีวิตที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้และทันต่อสถานการณ์ ณ จุดปฏิบัติงาน
4. มีความพร้อมสำหรับการดำเนินการตามขั้นตอนสำหรับเหตุไฟไหม้
5. มีความพร้อมสำหรับการยกเลิกการปฏิบัติงานเมื่อจำเป็น

มีโปรแกรมการจัดการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตราย ได้แก่

1. มีการขึ้นสถานที่ที่ถือว่าเป็นพื้นที่อันตราย
2. มีการป้องกันการเข้าไปโดยพลการ
3. มีระบบการอนุญาตให้เข้าไปปฏิบัติงาน
4. มีระบบการวางแผนและการควบคุมเมื่อมีการเข้าไปปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง
5. การจัดให้มีระบบระบายอากาศ
6. มีป้ายเตือนอันตราย
7. การขึ้นผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานในสถานที่อันตราย
8. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานในพื้นที่อันตราย
9. มีขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการตรวจสอบบรรยากาศในพื้นที่อันตราย
10. มีแผนกู้ภัยฉุกเฉินสำหรับผู้ประสบภัยในสถานที่อันตราย



“มีการฝึกอบรมตามกฎหมาย และมีการปฏิบัติตามรายการตรวจสอบ และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานในพื้นที่อันตราย”

- ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
- คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง

1. ต้องเป็นผู้ที่เข้ารับและผ่านการฝึกอบรม “การปฏิบัติงานบนที่สูง” ทั้งนี้เพื่อให้ทราบถึงวิธีการทำงานที่ถูกต้องรวมทั้งได้รับการฝึกภาคปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์สำหรับการทำงานบนที่สูงอย่างถูกต้องและ ปลอดภัย
2. ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องมีสภาพทางร่างกายที่เหมาะสมและไม่เป็นโรคที่ขัดต่อการทำงาน เช่น ไม่เป็น โรคลมชัก ความดันสูง หรือโรคหัวใจ เป็นต้น

มาตรการควบคุมในการปฏิบัติ

การปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องมีการจัดทำนั่งร้านชนิดที่มั่นคงที่ขึ้นปฏิบัติงาน Platform พร้อมราวกันตกกรณีที่ไม่สามารถ ทำพื้นที่ขึ้นปฏิบัติงาน ได้ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก Fall Arrest Equipment สำหรับการปฏิบัติงาน



มาตรการในการจัดทำนั่งร้าน

1. เมื่อมีการจัดทำ ปรับเปลี่ยน หรือรื้อถอนนั่งร้าน ควรจัดทำโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญในการตั้งนั่งร้านอย่างปลอดภัยและต้องได้รับการตรวจสอบจากวิศวกรในกรณีที่มีการตั้งนั่งร้านสูงกว่า 21 เมตร
2. ผู้ที่ตั้งนั่งร้านต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก ในกรณีที่มีการทำงานในระดับความสูงเกินกว่า 4 เมตรและไม่มีข้อยกเว้น

- 3.กรณีมีการตรวจสอบนั่งร้านอย่างสม่ำเสมอในกรณีต่อไปนี้ (1) ก่อนใช้งานครั้งแรก
- (2) หลังจากมีการปรับเปลี่ยน หรือต่อเติม
- (3) เมื่อมีลมแรงๆ มาปะทะ หรือเมื่อเกิดการถล่ม
- (4) ตรวจสอบตามช่วงเวลาที่กำหนดแต่ไม่ควรมากกว่า 7 วัน
4. นั่งร้านต้องมีการจัดทำพื้นที่ขึ้นปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยโดยพื้นที่ที่ใช้ในการขึ้นควรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร หรือมีความกว้างของไม้ 4 แผ่น มีราวสำหรับมือจับราวกันตกตรงกลาง และแผ่น ปิดกันราวด้านล่าง
5. สำหรับงานย่อยๆ อาจไม่จำเป็นต้องมีราวกันตก แต่ต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตก
6. บันได Ladder โดยทั่วไปใช้สำหรับกรขึ้นและลงนั่งร้านเป็นหลัก แต่ก็สามารถใช้สำหรับขึ้นทำงาน บนที่สูงแทนนั่งร้านได้แต่ให้ข้อควรระวังที่ขึ้นการทำงานสั้นๆ และตามลักษณะงานที่เหมาะสม เช่น การเปลี่ยนหลอดไฟ เป็นต้น
7. การติดตั้งบันไดควรมีการดำเนินการดังนี้
 - (1) ก่อนใช้งานต้องมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพดี และสามารถนำไปใช้งานได้อย่างปลอดภัย
 - (2) บันไดต้องมีการผูกยึด หรือยึดฐานให้แน่นหนาอยู่ตลอดเวลา
 - (3) บันไดต้องมีขนาดที่ขึ้นยาวจากระดับของพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่หนึ่งเมตร เพื่อให้สามารถจับยึดได้ ในเวลาทั่วขึ้นหรือลง
 - (4) ต้องวางบันไดในสัดส่วนฐานต่อความสูงเป็นหนึ่งต่อสี่หรือแนวดิ่ง



อุปกรณ์ป้องกันการตก Fall Arrest Equipment ต้องจัดหา และกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน

การตกจากที่สูงอย่างถูกต้องและปลอดภัยซึ่งประกอบด้วย

1. สายรัดชนิดเต็มตัว Full Body Harness
2. สายเกี่ยวยึดชนิดลดแรงกระแทก Synthetic Fiber Lanyard with Shock Absorber
3. จุดยึด Anchor
4. กรณีใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกผู้ควบคุมงานต้องจัดให้มีจุดยึดคล้องตลอดพื้นที่ทำงานที่สูงกว่าศีรษะ ทั้งนี้ เพื่อลดแรงกระชาก Fall Factor จากการตกจากที่สูง
5. ทุกครั้งที่มีการเคลื่อนที่บนที่สูงต้องมีการยึดคล้องอย่างน้อยหนึ่งจุดเสมอ รวมทั้งขณะที่มีการขึ้นลง หรือ เปลี่ยนจุดยึดคล้อง

การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงต้องได้รับการตรวจสอบก่อนนำไปใช้งานดังนี้

1. ตรวจสอบส่วนที่เป็นเชือกและสายว่ามีร่องรอยเหล่านี้หรือไม่
 - (1) รอยขาด หรือรอยฉีกขาด

- (2) การสึกหรอ
- (3) รอยไหม้ หรือโดนสารเคมีกัดกร่อน
- (4) เส้นใยกรอบ หรือเสื่อมสภาพ
- (5) รอยเย็บต่างๆ ต้องไม่มีรอยฉีกขาด
2. ตรวจสอบชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อที่เป็นโลหะต่างๆ ว่ามีร่องรอยต่างๆ เหล่านี้หรือไม่
 - (1) มุมคม
 - (2) การสึกหรอ
 - (3) ระบบล็อกสามารถใช้งานได้
 - (4) การบิด งอ ร้าง
3. ห้ามทำสิ่งต่างๆ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์เกิดการชำรุด เช่น ห้ามดึง หรือกระชากเส้นเชือก
4. ในกรณีที่อุปกรณ์เปื่อยขึ้นให้ดึงไว้ทันทีที่อากาศถ่ายเทจนแห้งสนิทก่อนนำไปใช้ โดยระมัดระวังอย่า ให้โดน หรืออยู่ใกล้แหล่งความร้อนต่างๆ โดยตรง

การใช้ตาข่ายนิรภัย Safety Net

ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานบนหลังคาหากไม่สามารถใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกได้สะดวกและปลอดภัย ในการหาจุดยึดคล้องให้มีการพิจารณาใช้ตาข่ายนิรภัยร่วมกับอุปกรณ์กันตกดังกล่าว โดยการติดตั้งตาข่ายให้คลิด ตั้งด้านล่างใต้จุดที่มีการทำงานและต้องติดตั้งโดยผู้ที่มีเชี่ยวชาญเฉพาะ **ข้อควรปฏิบัติเมื่อมีการทำงานบนที่สูง**

1. การจัดทำนั่งร้านชนิดที่มีพื้นที่ขึ้นปฏิบัติงาน Platform พร้อมราวกันตก นั่งร้านควรได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเสมอ
2. ในกรณีที่ไม่มีการทำพื้นที่ขึ้นปฏิบัติงาน Platform ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก ดังนี้
 - (1) จุดยึดสายคล้องเกี่ยวอย่างถูกต้องซึ่งควรอยู่เหนือศีรษะ
 - (2) ใช้สายรัดชนิดเต็มตัว
 - (3) ใช้สายเกี่ยวยึดชนิดลดแรงกระแทก และต้องมีจุดยึดคล้องสองจุด
 - (4) ระยะตก Free Fall ต้องน้อยกว่าสองเมตร
 - (5) ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้งก่อนใช้งาน
 - (6) ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติ

• ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเชื่อมด้วยไฟฟ้า Arc Welding

“**การเชื่อมด้วยไฟฟ้า**” หมายถึง ขบวนการเชื่อม โลหะ โดยการทำให้โลหะหลอมละลายพร้อมๆ กับลาวเชื่อม ตัวกระแสน้ำไฟฟ้า

ผู้ปฏิบัติงานเชื่อม

1. ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ และมีทักษะในการเชื่อมไฟฟ้าเป็นอย่างดี
2. ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับการอนุญาตจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้ปฏิบัติงานเฉพาะ
3. ต้องได้รับการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
4. ต้องแต่งกายให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
5. ต้องเป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่มีโรคประจำตัว หรือโรคที่เกี่ยวกับทางเดินหายใจและสายตา

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. หน้ากากกรองแสง
2. รองเท้านิรภัยชนิดหุ้มข้อแบบไม่ใช้เชือกผูก
3. ผ้าคลุมหน้าอกและลำตัว หรือเอี๊ยม
4. สนับแข้ง
5. ถุงมือหนัง Gloves ใช้สำหรับป้องกันไฟฟ้าดูดและป้องกันความร้อนจากการเชื่อมไฟฟ้า

อุปกรณ์การเชื่อมและวงจรไฟฟ้า

1. วงจรไฟฟ้าต้องมีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน
2. ห้ามใช้ลวดทองแดงหรือสายไฟฟ้าแทนฟิวส์โดยเด็ดขาด
3. ผู้เชื่อมต้องมีการต่อลงดิน
4. ควรมีพัดลมระบายความร้อนที่ผู้เชื่อม
5. สายไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและมีขนาดที่เหมาะสมไม่ร้อนเมื่อมีกระแสไฟฟ้าผ่าน
6. ควรใช้อุปกรณ์ลดแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติเพื่อทำหน้าที่ลดแรงดันให้ต่ำในระดับที่ปลอดภัยในขณะที่ยังไม่วัดเชื่อม
7. หัวจับลวดเชื่อมต้องมีฉนวนหุ้มที่ฉนวน

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

1. ต้องห่างจากแหล่งสารไวไฟ เชื้อเพลิงและวัตถุระเบิด
2. ต้องแห้ง พื้นปฏิบัติงานเรียบ อากาศถ่ายเทสะดวก และเหมาะสมต่อการทำงาน
3. มีแสงสว่างที่เหมาะสมและมีระบบการระบายอากาศที่ดี
4. ถ้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีแก๊สและสามารถก่อให้เกิดการระเบิดได้ต้องมีการตรวจสอบและต้องการให้อากาศก่อนลงมือปฏิบัติงาน



5. ถ้ามีการปฏิบัติงานบนที่สูงต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและระมัดระวังสิ่งของตกหรือหล่นใส่
6. หากเชื่อมในพื้นที่อันตราย เช่น ภายในอุโมงค์ ท่อ ปล่องต้องมีการตรวจสอบปริมาณออกซิเจนในอากาศ ใช้ หน้ากากป้องกันอันตรายและมีการระบายอากาศที่พอเพียง

วิธีการเชื่อม หรือตัดโลหะด้วยไฟฟ้า

1. สายเชื่อมต้องมีฉนวนหุ้มส่วนสายดินต้องยึดแน่นกับชิ้นงาน
2. ขณะที่ทำการเชื่อมห้ามวางหัวเชื่อมบนชิ้นงาน
3. ปรับกระแสไฟฟ้าตามขนาดของชิ้นงานและลวดเชื่อม แต่ต้องไม่สูงเกินกว่าสายไฟที่จะรับได้
4. การเชื่อมบนที่สูงต้องใช้หน้ากากกรองแสงชนิดสามชั้นระแนกการให้เบมเมื่อถือ
5. ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้เสมอ
6. ต้องสวมหน้ากากกรองแสงเมื่อทำการเชื่อมห้ามใช้แว่นตากรองแสงแทนการให้เบมเมื่อถือ
7. กรณีที่ผู้เชื่อมเปียกน้ำห้ามใช้ต้องทำให้แห้งก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้
8. ในกรณีที่ชิ้นงานมีสีหรือน้ำมันต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนเชื่อม
9. การเชื่อมในบริเวณที่มีผู้ทำงานร่วมกันควรใช้ฉากป้องกันสะเก็ดไฟและแสงรบกวน
10. ขณะเชื่อมควรหลีกเลี่ยงการสูดควันหรือฟุ้งฟุ้งที่เกิดขึ้นโดยการสวมหน้ากากป้องกันหรือติดตั้งการ ระบายอากาศเฉพาะจุด
11. ขณะที่เคาะสารเคลือบเชื่อม (สะเก็ด) ให้ระมัดระวังการกระเด็นเข้าตาตนเองหรือผู้อื่น
12. ไม่ควรใช้สายเชื่อมที่มีรอยต่อห่างจากหัวเชื่อมน้อยกว่า 10 ฟุต เพราะจะทำให้คนเชื่อมสัมผัสกับรอย ต่อได้ง่าย
13. ขณะเชื่อมห้ามใช้สายเชื่อมพันรอบตัวเพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือไฟช็อตกับตนเองได้

• ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเชื่อม หรือแก๊สด้วยแก๊ส Gas Welding

“**การเชื่อมแก๊ส**” หมายถึง ขบวนการที่ทำให้โลหะประสานกันโดยการให้ความร้อนกับโลหะจนถึงอุณหภูมิที่โลหะชนิดนั้นเกิดการหลอมละลายโลหะเมื่อหลอมละลายแล้วจะเกิดการรวมตัวขึ้นเป็นเนื้อ เดียวกัน

ผู้ปฏิบัติงานเชื่อม

1. ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความชำนาญ และมีทักษะในการเชื่อมไฟฟ้าเป็นอย่างดี
2. ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับการอนุญาตจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้ปฏิบัติงานเฉพาะ
3. ต้องได้รับการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
4. ต้องแต่งกายให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน



5. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม เช่น หน้ากากกรองแสง รองเท้านิรภัย ชนิดหุ้มข้อแบบไม่ใช้เชือกผูก ผ้าคลุมหน้าอก และลำตัว เอี๊ยม เป็นต้น
6. ต้องเป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่มีโรคประจำตัว หรือโรคที่เกี่ยวกับทางเดินหายใจและสายตา

อุปกรณ์การเชื่อม

1. การใช้งานควรห่างจากสารไวไฟไม่น้อยกว่า 25 ฟุต หรือ 7.6 เมตร
2. การเก็บแก๊สเชื้อเพลิงและแก๊สออกซิเจนควรแยกออกจากกันในการจัดเก็บ
3. ในบริเวณที่ใช้ทำการเก็บแก๊สออกซิเจนต้องมีการระบายอากาศที่ดีและมีป้ายเตือนระวังวัตถุไวไฟ หรือ ป้ายห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ
4. การเคลื่อนย้ายถังแก๊สต้องสวมฝาครอบป้องกันหัวถังเพื่อป้องกันไม่ให้หัวถังกระแทกและชนหรือการชน
5. กรณีที่หัวถังแก๊สรั่วต้องรีบนำถังแก๊สออกจากอาคารหรือพื้นที่ที่ทำงานไปไว้ในที่โล่งแจ้งและมีการระบายอากาศที่ดีในขณะที่หัวถังนำถังแก๊สเพื่อระงับเหตุที่จะทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่แก๊สรั่ว

เครื่องเชื่อม

1. แก๊สและอุปกรณ์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมและมีสัญลักษณ์บอก ชนิดของแก๊สที่บรรจุอยู่ในตามมาตรฐานที่กำหนด
2. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนใช้งาน
3. แก๊สต้องตั้งหัวขึ้นและมีสายผูกยึดโยงกับสิ่งที่มีคนคงเพื่อป้องกันล้ม
4. ถังบรรจุแก๊สต้องมีมาตรวัดเพื่อควบคุมความดันของแก๊สที่ใช้มาตรวัดความดันที่ใช้ใช้งานควรอยู่ในสภาพดี
5. วาล์วและอุปกรณ์ที่ใช้กับแก๊สต้องไม่มีน้ำมันหรือจารีและไม่ใช่ท่อทองแดงเป็นท่อนำแก๊สออกซิเจน หรือส่วนประกอบ
6. หัวเชื่อมและท่อนำแก๊สต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

1. ต้องห่างจากแหล่งสารไวไฟ เชื้อเพลิง วัตถุระเบิด
2. ต้องแห้ง เรียบ อากาศถ่ายเทสะดวก และเหมาะสมต่อการทำงาน
3. มีแสงสว่างที่เหมาะสมและมีระบบการระบายอากาศที่ดี
4. ถ้ามีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีแก๊สและสามารถก่อให้เกิดการระเบิดได้ต้องมีการตรวจสอบและต้องการให้อากาศก่อนลงมือปฏิบัติงาน
5. ถ้ามีการปฏิบัติงานบนที่สูงต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและระมัดระวังสิ่งของตกหรือหล่นใส่
6. หากมีการเชื่อมในพื้นที่อันตราย เช่น ภายในอุโมงค์ ท่อปล่องต้องมีการตรวจสอบปริมาณออกซิเจน



1. ก่อนทำการเชื่อมต้องตรวจสอบพื้นที่ก่อนว่าไม่มีวัตถุไวไฟอยู่ในบริเวณทำการเชื่อม
2. ถ้าเป็นการเชื่อมในท้องสิ่งที่จะต้องคำนึงถึงคือการระบายอากาศของห้องต้องเหมาะสมเพียงพอโดยทั่วไป พื้นที่ต่อการระบายอากาศที่ปลอดภัยจะมีพื้นที่ 10,000 ลูกบาศก์ฟุต หรือ 283 ลูกบาศก์เมตร ต่อ ช่างเชื่อม 1 คน
3. ต้องมีการระบายอากาศที่ดีเมื่อทำการเชื่อมโลหะที่มีสารพิษเคลื่อนตัวอยู่ เช่น สังกะสี ตะกั่ว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้
4. ตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนการเชื่อมทุกครั้งหากเกิดการชำรุดให้บอกผู้ควบคุมทันที
5. ในกรณีที่มีการวางถังแก๊สออกซิเจนในลักษณะนอนบนๆ เมื่อมีการใช้งานควรตั้งขึ้นและควรเว้นระยะเพื่อให้อากาศเข้าในถังในระยะเวลาหนึ่งเพราะหากไม่แล้วสารออกซิเจนจะเคลื่อนตัวปะปน ออกมาแก๊สทำให้คุณภาพของเปลวไฟต่ำกวาปกติและทำให้เกิดความเสียหายต่อมาตรวัดความดัน Regulator หรือบริเวณลิ้นเปิดปิด Valve ของกระบอกเชื่อม Torch
6. การป้องกันการไหลย้อนกลับของแก๊สกว่าร้อยละ 90 ของอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเชื่อมนั้นเกิดขึ้นบริเวณด้านเชื่อมสายแก๊สและมาตรวัดความดันแก๊ส
7. ท่อแก๊สต้องวางห่างจากแหล่งความร้อนและมีอุปกรณ์จับยึดเพื่อป้องกันการล้ม
8. มีการตรวจสอบรอยรั่วของแก๊สที่จุดควบคุมความดันด้วยฟองสบู่โดยเน้นที่รอยต่อของวาล์วกับท่อแก๊สและให้ทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนท่อแก๊ส
9. มีการตรวจสอบรอยรั่วของสายแก๊สโดยการเปิดแก๊สผ่านเข้าสายแก๊สแล้วปิดหัวเชื่อมเอาไว้และนำ สายแก๊สไปจุ่มน้ำถ้ามีรอยรั่วจะมีฟองแก๊สฟุ้งออกมา
10. ตรวจสอบรอยรั่วที่หัวของหัวเชื่อมและรอยต่อของสายแก๊สด้วยฟองสบู่ก่อนการใช้งาน
11. ปรับแรงดันออกซิเจนและออกซิเจนหรือแก๊สอื่นให้เหมาะสมต่อการใช้งาน
12. การจุดไฟที่หัวเชื่อมควรใช้อุปกรณ์จุดไฟเฉพาะ ไม่ควรใช้ไม้ขีดไฟหรือไฟแช็ค
13. การจุดไฟที่หัวเชื่อมเริ่มจากเปิดวาล์วออกซิเจนแล้วค่อยๆ ให้แก๊สออกมาเล็กน้อยแล้วจึงจุดไฟเมื่อไฟ ติดจึงเปิดวาล์วออกซิเจนจนขึ้นปรับเปลวไฟให้ได้ตามที่ต้องการ ส่วนการปิดไฟให้ปิดวาล์วออกซิเจนก่อนแล้วจึงค่อยปิดวาล์วออกซิเจน
14. ปิดฝาครอบวาล์วท่อแก๊สที่ถังไม่ได้ใช้งานและมีป้ายบอกและแยกถังแก๊สเป็นสัดส่วน
15. ควรมีประจำภาคขนาดที่เหมาะสมกับหัวปิดเปิดวาล์วหัวเชื่อม หรือลูกกุญแจ
16. สายแก๊สที่รั่ว แฉก ขาด หรือถูกไฟไหม้ ให้เปลี่ยนใหม่ห้ามใช้ผ้าพันพันหรือใช้วิธีดัดบริเวณที่ชำรุด ออกแล้วเชื่อมต่อด้วยท่อโลหะแล้วรัดสายให้แน่น

- ห้ามใช้น้ำมันหรือจาระบีในการหล่อลื่นหัวต่อแก๊สทุกจุด
- ในกรณีที่ว่าส่วของท่อแก๊สถูกปิดไว้ เน้นการเปิดให้หันทางออกของแก๊สไปในทิศทางที่ปลอดภัย
แล้วจึง ออกรวมปิด
- ในการเปิดว่าส่วจากท่อออกซิเจนควรเปิดช้าๆ เพราะความดันภายในท่อออกซิเจนจะสูงมากการเปิด
อย่าง รวดเร็วอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- พื้นที่ปฏิบัติงานต้องมีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้เตรียมพร้อมไว้เสมอ
- สวมใส่แว่นกลางรองแสงสำหรับการเชื่อมแก๊สทุกครั้งทั้งทำการเชื่อมแก๊ส
- การเคลื่อนย้ายท่อแก๊สต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้กระแทกหรือล้มเพราะอาจทำให้เกิดการระเบิด
ได้
- การยกท่อแก๊สโดยการใช้นครนห้ามใช้สลิงรัดท่อเพื่อให้ใช้งานสะดวกสำหรับวางท่อที่แข็งแรงแทน
- ในกรณีที่หลุดใช้เครื่องมือเชื่อมแก๊สตอนพักเที่ยงหรือหลังเลิกงานประจำวันควรดำเนินการดังนี้
(1) ปิดวาล์วที่ท่อแก๊สทุกท่อ
(2) ปิดวาล์วที่หัวเชื่อมหรือหัวตัดเพื่อระบายแก๊สที่หลงเหลืออยู่ออกไปภายนอก
(3) ปิดวาล์วหัวเชื่อมหรือหัวตัด และคลายสกรูรับความดันแก๊ส

• ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องขัด หรือเครื่องเจียร Grinding

เครื่องขัดหรือเครื่องเจียรเป็นอุปกรณ์สำหรับขัดผิวโลหะทำงาน
ด้วย กำลังไฟฟ้าหรือกำลังลม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ 2 ประเภท
คือ



ประเภทที่ 1 อุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ เศษหินเจียร เศษโลหะ กระเด็นเข้าตาผู้ปฏิบัติงานหรือผู้เฝ้า
แรงเหวี่ยงหรือการหมุนของเครื่องมือหรือเครื่องจักรอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ เป็นต้น
ประเภทที่ 2 ไรศที่เกิดขึ้นจากการทำงาน ได้แก่ ไรศรอบคอก เกิดจากการหายใจเอาฝุ่นหรือผงโลหะเข้าสู่
ร่างกาย ไรศผิวหนัง เกิดจากการที่ผิวหนังต้องสัมผัสกับฝุ่นหรือสารเคมีต่างๆ ฝุ่น งานเจียรโลหะส่วนใหญ่ก่อให้เกิด
เสียงดัง 85 dB(A) และไรศนิ้วคุดจากการสั่นสะเทือน เป็นต้น

ลักษณะการทำงานของเครื่องขัดหรือเครื่องเจียร

- เครื่องเจียรในที่ทำงานโดยใช้ส่วนที่แบนหรือด้านหน้า ชิ้นงานจะถูกเปลี่ยนขนาดหรือรูปร่างจาก
การ สัมผัสกับส่วนที่หมุน ได้แก่ จานหินเจียร Abrasive Disk
- เครื่องเจียรในที่ทำงานโดยใช้สันหรือขอบ ได้แก่ ส้อมหินเจียรใน Abrasive Wheel

ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องขัด

- ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องขัดก่อนที่จะทำงานทุกครั้งหากพบจุดใดจุดหนึ่งของเครื่องไม่อยู่
ใน สภาพพร้อมที่จะใช้งานห้ามใช้โดยเด็ดขาด

- ผู้ใช้งานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่
เหมาะสม และสวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการ
ปฏิบัติงาน
- เปิดสวิตช์มอเตอร์ให้สื่อนหินเจียรหมุนและเพื่อความปลอดภัยในการ เปิดสวิตช์ให้
ผู้ปฏิบัติงานยืนตรงกลางระหว่างสื่อนหินทั้งสองข้าง เพราะเมื่อเปิดสวิตช์สื่อนหินหรือเศษ
เหล็กที่ติดค้างอยู่บนเครื่องอาจกระเด็นถูกผู้ปฏิบัติงาน ได้
- เริ่มส่งงานตามแบบในขณะที่สับงานมาหรืองานยังร้อนให้จุ่มในน้ำหล่อเย็นแล้วจึงจับต่อไปถ้า
เช่นนี้ไปเรื่อยๆ จนกว่าการสับงานจะแล้วเสร็จ
- หลังการใช้เครื่องขัดต้องปิดสวิตช์มอเตอร์และทำความสะอาดเครื่องขัดทุกครั้ง



ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องเชื่อมแบบแทน

- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เหมาะสม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน
- ก่อนใช้เครื่องเชื่อมทุกครั้งต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องก่อนเสมอ
- ถ้ากระแสไฟฟ้าไม่เต็มเฟสห้ามใช้เครื่องเชื่อมเพราะจะทำให้ไหม้เตอรืใหม่
- ในขณะที่สับไม่ควรสับชิ้นงานกับตัวหน้าของสื่อนหินเจียรหรือสับห่างมากเกินไปเพราะจะทำให้สื่อน
หิน แตกได้
- หลังการใช้งานให้ทำความสะอาดทุกครั้ง
- ควรตรวจสอบหินเจียรบริเวณที่ใช้งานว่าสกปรกหรือสึกหรอเป็นร่องลึกหรือไม่ถ้าเป็นดังทั้ง
ความ สะอาดหรือแต่งผิวให้เรียบก่อนใช้งานแต่ถ้าพบว่ามีการแตกร้าวต้องเปลี่ยนใหม่ทันที
- เครื่องเชื่อมควรมีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ผ้าครอบสื่อนหินเจียรน้อย ที่อุดฝุ่น และอุปกรณ์ป้องกัน
เศษโลหะกระเด็นเข้าตาด้วย
- ในกรณีที่เปลี่ยนหินเจียรใหม่ควรตรวจสอบด้วยวิธีการเจาะ Ring Test โดยใช้ด้ามพลาสติกของไข
ควง หรือใช้ไม้เคาะเบาๆ ที่ตำแหน่ง 45 องศาของเส้นผ่าศูนย์กลางในแนวจุดที่เคาะตรวจจาก
ขอบ 1 นิ้ว ถ้าไม่มีการร้าวเสียงจะดังปึงๆ
- ในขณะที่เปลี่ยนหินเจียรควรถอดปลั๊กไฟออกก่อนและเมื่อเริ่มเปิดเครื่องเชื่อมครั้งแรกควร
ด้าน ช่าง โดยเฉพาะด้านที่ทำการเปลี่ยนหินเจียรใหม่
- ที่ที่ชิ้นงานควรอยู่ห่างจากหินเจียรประมาณ 1/8 นิ้ว และขณะใช้งานห้ามปรับที่หักชิ้นงานโดย
เด็ด ขาด
- การป้อนชิ้นงานเข้าเครื่องเชื่อมไม่ควรป้อนชิ้นงานเข้าด้านข้างของหินเจียรเพราะจะทำให้หิน
เจียร แตกได้ง่าย

- อย่ากดชิ้นงานกับหินเจียรแรงเกินไปเพราะจะทำให้หินเจียรชำรุดหรือชิ้นงานสะบัดออกมาถ้า
ชิ้นงาน มีขนาดเล็กควรใช้เข็มจับแทนใช้มือ
- ในขณะที่ใช้งานถ้ามีเสียงผิดปกติหรือหินเจียรสั่นมากๆ ควรหยุดเครื่องทันทีเพราะมันเป็น
สัญญาณ อันตรายว่าหินเจียรไม่สมดุล



• ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ Hand Tools

- เครื่องมือที่มีคมจะถือให้คว่ำด้านที่มีคมหรือแหลมลงข้างล่างเสมอ
- อย่าเอาเครื่องมือที่มีปลายแหลมคม เช่น เหล็กขีด วงเวียน ใส่ไว้ในกระเป๋าสื่อหรือกระเป๋ากางเกง
- อย่าใช้เครื่องมือที่มีคมแหลมหรือแตกชำรุดและอย่าพยายามใช้เครื่องมือที่ไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้
- อย่าใช้มือที่เปื้อนน้ำมันหรือจาระบีจับเครื่องมือและต้องเลือกขนาดและชนิดของเครื่องมือให้ถูกต้องเหมาะสม
กับ งานที่จะทำ
- ใช้ประแจให้พอดีกับงาน (หัวน็อค) ที่จะขัน เพราะถ้าหากระเบิดแหลมกว่างานเวลาขันจะทำให้สั่น
และ หัวน็อคจะเสียหายจนจากนั้นประแจอาจสั่นและหลุดมาถูกมือหรือนิ้วได้
- เมื่อใช้ปากกาขันงานต้องจับให้แน่นจริงๆ และอย่าให้งานหันปากกามาใกล้กับ มือหมุนของปากกา
ก็ ต้องอยู่ทางด้านล่างและห่างจากทางเดิน
- เมื่อใช้กรวยกรัดงานเสร็จแล้วหากริมของงานมีเศษ โลหะชิ้นเล็กๆ หรือครีบกาวติดค้างอยู่ควรรีใช้
ตะ โข จูให้เรียบเสียก่อน
- อย่าใช้ตะ โข ที่มีคมแหลมหรือไม่มีด้ามเพราะอาจทำให้ตะ โข เหนียวมือ
- อย่าใช้ตะ โข แทนค้อนหรือค้อนเพราะอาจหักหรือบิ่นได้และสะกิดที่มืออาจจะกระเด็นมาถูกตัวเอง
หรือ ผู้คนที่ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- อย่าใช้ไขควงแทนสาก
- อย่าใช้ไขควงปลายทุบเพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้ และในขณะที่ใช้ไขควงไม่ควรใช้มือจับชิ้นงาน
ควร ใช้ปากกาจับแทน
- อย่าใช้สากกัดเหล็กคอกำหนดที่มีหัวเขี้ยวเป็นดอกเห็ด ต้องลับให้มีรูปร่างเหมือนค้อนก่อนการใช้
งานเพราะหากใช้สากกัดที่มีหัวเขี้ยวเป็นดอกเห็ดจะทำให้เกิดอันตรายและสะเก็ดของมันอาจจะ
กระเด็นมาถูกได้
- อย่าใช้ประแจ คีม หรือตะ โข แทนค้อน
- เครื่องมือที่มีความคมหรือมีส่วนที่แหลมยื่นออกมา เช่น ตะ โข สว่า เหล็กขีด หรือหัวแร้งต้องใส่
ด้าม ให้เรียบร้อย

- เวลาใช้มีดหรือเครื่องมือตัดต่างๆ ให้หลีกเลี่ยงการวางเครื่องมือเหล่านั้นไว้ตรงหน้า และควรวาง
ให้ คมติดอยู่กับจากตัวผู้ใช้เสมอ
- มือเคอร์ของสว่านมือทุกตัวจะต้องต่อสายดินให้เรียบร้อยก่อนที่จะใช้งาน

• ความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุม Control Areas

“พื้นที่ควบคุม” หมายถึง พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด การ
รั่วไหลของสารเคมี การรั่วไหลของแก๊ส การรั่วไหลของก๊าซ การรั่วไหลของ
กัมมันตรังสี อันตรายจากไฟฟ้าดูด การตกจากที่สูง วัตถุหล่นทับ และที่อื่นอากาศ
 ฯลฯ



ระเบียบปฏิบัติการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมสำหรับพนักงาน

- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามคู่มือหรือคำแนะนำด้านความปลอดภัยรวมทั้งป้ายสัญลักษณ์เตือน
อันตราย อย่างเคร่งครัด
- ห้ามมิให้มีการปฏิบัติงาน โดยลำพังในพื้นที่ควบคุม โดยเด็ดขาด
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับและผ่านการฝึกอบรม หรือได้รับการสอนงานจากผู้บังคับบัญชา
และ เป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ดูแล
ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับพื้นที่ดังกล่าวโดยไม่ได้รับการอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่
หรือผู้ ควบคุมดูแล
- หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้นทางบริษัทฯ จะดำเนินการลงโทษ
ทาง วินัยตามระเบียบของบริษัทฯ

ระเบียบปฏิบัติการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมสำหรับผู้รับเหมา

- การเข้าไปปฏิบัติงานของผู้รับเหมาในพื้นที่ควบคุมจะต้องแจ้งรายละเอียดของงานและตารางการ
ปฏิบัติงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งชื่อ นามสกุล และจำนวนของผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานและต้องเข้ารับและผ่าน
การ อบรมเกี่ยวกับระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตขอเข้าทำงานตามแบบที่ทางบริษัทฯ กำหนดก่อนเริ่ม
งาน ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือหรือคำแนะนำด้านความปลอดภัยรวมทั้งป้ายสัญลักษณ์เตือน
อันตรายอย่างเคร่งครัด
- การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและอาจก่อให้เกิด
อันตราย พนักงานของบริษัทฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดการปฏิบัติงานและให้ผู้รับเหมา
แก้ไขสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยนั้นโดยทันที

6. หากผู้รับเหมาฯใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำ หรือระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยทาง บริษัทฯ จะห้ามมิให้ผู้รับเหมาหรือพนักงานคนดังกล่าวเข้ามาปฏิบัติงานที่ หรือรับงานใน บริษัทฯ อีก ต่อไป

หมวดที่ 5 ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้าย

• ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยแรงคน

กำหนดอัตราน้ำหนักที่อนุญาตให้พนักงานทำงานได้ในลักษณะการทำงานที่ด้อยก แบก หาม ขวน ลาก หรือเข็นของหนักเกินกว่า อัตราน้ำหนักเฉลี่ยต่อลูกจ้างหนึ่งคนตลอดระยะเวลาในการทำงาน ดังนี้คือ

1. พนักงานหญิงและพนักงานชาย ไม่เกิน 20 กิโลกรัม ตลอดระยะเวลาในการทำงาน
- (1) สำหรับการทำงานในที่ราบ
- (2) สำหรับการทำงานที่ต้องเข็นขึ้นบันได หรือที่สูง
- (3) สำหรับการลาก หรือเข็นของที่ต้องบรรทุกล้อเลื่อนที่ไม่ใช่ราง
- (4) สำหรับการลาก หรือเข็นของที่ต้องบรรทุกล้อเลื่อนที่ใช้ราง

ในกรณีที่พนักงานต้องยก แบก หาม ขวน ลาก หรือเข็นของหนักเกินกว่าน้ำหนักที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ให้บังคับกับปัญหาทุกระดับชั้นของแต่ละส่วนงานดำเนินการจัดให้มีเครื่องทุ่นแรงและให้พนักงานได้ใช้

เครื่องมือที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานรวมถึงการจัดทำป้ายแจ้ง ักัดรำนานักของเครื่องทุ่นแรงให้พนักงานได้ เห็นอย่างชัดเจนเพื่อให้การยก แบก หาม ขวน ลาก หรือเข็น มีความเหมาะสมไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ อนามัยและความปลอดภัยของพนักงานตลอดจนเพื่อเป็นการป้องกันการใช้

เครื่องทุ่นแรงที่กำหนดให้เกินกว่านี้

อัตราน้ำหนักที่กำหนด

• ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยปั้นจั่น Crane

ข้อปฏิบัติก่อนการใช้งาน

1. ผู้ใช้งานปั้นจั่นจะต้องเป็นผู้ที่เข้ารับการทดสอบความรู้ ความสามารถพร้อมทั้งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และมีใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับเครนจากทาง บริษัทฯ เท่านั้น
2. ก่อนการใช้งานปั้นจั่นผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์การทำงานของปั้นจั่นพร้อมทั้งบันทึกผลการตรวจสอบการทำงานของปั้นจั่นทุกครั้งก่อนการใช้งาน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่องห้ามมิ ให้มีการใช้งานโดยเด็ดขาดและแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและแสดง เครื่องหมายห้ามมิให้มีการใช้งานให้เห็นได้อย่างชัดเจน
3. ก่อนที่จะทำการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของจะต้องแน่ใจว่าทางที่ใช้ในการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของนั้นปลอดภัย และพร้อมที่จะใช้งานได้

4. ก่อนการปฏิบัติงานจะต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นอยู่ในพื้นที่ หรือขวางทางวิ่งของปั้นจั่น และสายเคเบิลจะต้องไม่มีวัสดุแปลกปลอมหรือยาหรือติดอยู่
5. ต้องทำการทดสอบการทำงานของระบบ Limit Switch ทั้งหมด และทำการทดสอบการทำงานของระบบเบรกทุกครั้งก่อนเริ่มงานประจำวัน

ข้อปฏิบัติระหว่างการใช้งาน

1. จะต้องทำการยึดหรือจับของที่จะยกให้แน่นและไม่ทำการยกของ จนกว่าจะแน่ใจว่าสิ่งของที่จะยกนั้นอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแล้วจึงค่อยทำการยก
2. ห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของก่อนได้รับสัญญาณจากผู้ทำการเคลื่อนย้ายของเข้าใกล้ปั้นจั่น
3. นำหนักของสิ่งของที่แขวนอยู่บนตะรอกนั้นจะต้องไม่เกินกว่าที่คานน้ำหนักที่ปั้นจั่นจะยกได้
4. จะต้องให้สัญญาณหรือมีสัญญาณเสียงเตือนเมื่อสิ่งของที่จะยกไปนั้นเคลื่อนไปใกล้ผู้หนึ่งผู้ใดที่ไม่มีส่วน เกี่ยวข้องในการใช้งาน
5. ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ในขณะที่มีการปฏิบัติงานของปั้นจั่นโดยเด็ดขาด
6. ต้องไม่ปล่อยสิ่งของที่จะยกออกจากปั้นจั่นในขณะที่ปั้นจั่นกำลังทำงาน
7. ห้ามยกสิ่งของในลักษณะที่เอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง
8. พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและสวมใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานกับ ปั้นจั่น
9. พนักงานจะต้องปฏิบัติงานตามคู่มือและคำแนะนำด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

ข้อปฏิบัติหลังการใช้งาน

1. ห้ามนำสิ่งของแขวนค้างไว้ที่ตะรอกปั้นจั่น
2. ให้ยกตะรอกไว้ในระดับความสูงที่ปลอดภัยจากการชนหรือขบชน
3. ให้ทำการเช็ดทำความสะอาดทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์
4. ทำการปิด Safety Switch ของไฟฟ้ากระแสหลักและกระแสควบคุม
5. หลังการใช้งานผู้ใช้งานจะต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์การทำงานของปั้นจั่นพร้อมทั้งบันทึกผลการ ตรวจสอบการทำงานของปั้นจั่นทุกครั้งหลังการใช้งาน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่องห้ามมิให้มีการใช้งานโดยเด็ดขาดและแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและแสดง เครื่องหมายห้ามมิให้มีการใช้งานให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อห้ามในการยก

1. ผู้ทำหน้าที่ในการควบคุมปั้นจั่นจะต้องเป็นผู้ที่มีความเข้าใจในการใช้งานปั้นจั่นเป็นอย่างดี
2. ต้องไม่ทำการยกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของจนกว่าจะแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดขวางทางอยู่

3. ต้องไม่ทำการยกสิ่งของจนกว่าจะพบว่าสิ่งของที่จะยกนั้น อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

4. ห้ามใช้ปั้นจั่นยกหรือบรรทุกคน

5. ห้ามควบคุมปั้นจั่นในขณะที่ร่างกายนั่งอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์

6. ห้ามใช้ปั้นจั่นยกของที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่โซ่หรือเชือกจะรับน้ำหนักได้

7. หลีกเลี่ยงการปะทะหรือชนกันระหว่างตัวถองตัว เช่น Hoist and End stop หรือ Hook and Hoist Body

8. ห้ามดัดดัด กระทุ้ง หรือปรับปรุงเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนของอุปกรณ์ของตัวถอง

9. ไม่ทิ้งหรือปล่อยให้สิ่งของแขวนอยู่โดยไม่มีผู้ควบคุม

10. อย่าควบคุมปั้นจั่นแบบหยุดกะตุกโดยอัตโนมัติเนื่องจากว่ามอเตอร์ของตัวถอง Hoist เป็นระบบรอบสูง อัตราการเคลื่อนไหวสูง ดังนั้นการสลับที่แต่ละครั้งจะทำให้การไหลของกระแสไฟฟ้ามีมากกว่าการ เดินขึ้นขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งผลกระทบที่เกิดความร้อนสูงหรือไหม้ได้ถ้าทำงานมากไป

กฎในการใช้เครน 6 ข้อ

1. หยุดและยืนอันความปลอดภัยโดยการขึ้นตรวจสอบและการทดสอบอัน โอซี!
2. ในกรณีที่ทำงานร่วมกันให้ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างผู้ปฏิบัติงานโดยการให้สัญญาณเชิงกันและกัน
3. ห้ามเข้าไปใกล้สิ่งของที่กำลังยก ให้มองดูสิ่งของที่กำลังยกขึ้นและบังคับไปด้วย และห้ามทำอย่างอื่นในขณะที่ปั้นจั่นเคลื่อน
4. ให้ผู้ปฏิบัติงานด้วยกันหรือคนอื่นออกไปอยู่ในที่ปลอดภัย และผู้ปฏิบัติงานต้องยืนบังคับเครนในตำแหน่งที่ปลอดภัย
 - (1) ไม่ยืนในพื้นที่เคลื่อนย้าย ให้ยืนห่าง 45 องศา กับสิ่งของที่กำลังยก ขึ้นและไม่ยืนในทิศทางที่กระแทกเมื่อเคลื่อนที่ไป
 - (2) ตอนที่ยกเคลื่อนย้ายสิ่งของให้ผู้ปฏิบัติงานยืนบังคับเครนอยู่ด้านหลังของสิ่งของที่ยกขึ้นตามปกติแล้วให้ตรวจสอบเช็คบริเวณพื้นที่ที่จะยกสิ่ง ของผ่านก่อนก่อนขึ้นบังคับเครน
 - (3) ตำแหน่งการบังคับเครนกับระยะที่ห่างจากส่วนปลายของสิ่งของที่จะยกนั้นให้กำหนดเป็นเกณฑ์ มาตราฐานให้เหมาะสมกับสภาพรอบๆ พื้นที่ตำแหน่งที่ปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

5. ไม่เข้าไปสัมผัสสิ่งของที่กำลังจะยกในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ใช้อุปกรณ์ช่วยเกี่ยวสิ่งของ เช่น แท่งคีมหนีบ หรือตะรอกที่ติดอยู่ในสภาพที่ไม่ถ่วงแล้วใช้เครื่องมือประกอบในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

6. ขณะที่ขึ้นงาน (ตะขอ หรือ Tong) แกว่งไปแกว่งมา ห้ามยกชิ้นงานขึ้นหรือลง ห้ามวิ่งแนวยาว หรือ แนวขวางในขณะที่ยกชิ้นงานขึ้นหรือลง

เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาด

- Nothing → ไม่ทำอะไรเลย → เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดจะเท่ากับ 100%
- Calling Only → ทูลตรวจสอบเท่านั้น → เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดจะเท่ากับ 42%
- Pointing Only → ชี้นำตรวจสอบเท่านั้น → เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดจะเท่ากับ 32%
- Point & Calling → ทั้งทูลและชี้นำตรวจสอบ → เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดจะเท่ากับ 16%

ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยเชือก Rope

การใช้และบำรุงรักษาเชือก

1. ไม่ควรลากเชือกบนพื้นโรงงานในบริเวณที่พื้นผิวขรุขระหรือสกปรก เพราะจะทำให้ผิวเชือกฉีกหรือมีเศษหิน ทราย แทรกเข้าไประหว่างเส้นเชือก ทำให้เชือกเสื่อมสภาพเร็วขึ้น
2. ไม่ควรใช้เชือกในบริเวณที่มีกรด ด่าง หรือน้ำยาเคมี เพราะเชือกอาจจะชำรุดได้ง่ายขึ้น
3. การใช้เชือกเปิดกัสน้ำไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิฉะนั้นอาจถูก ไฟฟ้าดูดได้
4. การใช้เชือกโยงหรือแขวน ไม่ควรทำให้เชือกหักมุมมากเกินไปเพราะจะเกิดแรงดึงในเส้นเชือกสูงเกิน กว่าการปกติ
5. การต่อเชือกสองเส้นเข้าด้วยกันให้ใช้วิธีการถักเพราะจะต้องจะมีประสิทธิภาพมากกว่าร้อยละ 90 แต่ ถ้าใช้วิธีการผูกเงื่อนหรือบัพประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงเหลือเพียงร้อยละ 50
6. ขนาดของเชือกควรเหมาะสมกับร่องรถหรือลูกล้อ เพื่อที่เชือกจะไม่ถูกบีบหรือโค้งงอมากเกินไปขณะใช้งาน
7. พยายามอย่าให้เชือกเปียกเพราะจะทำให้เสื่อมคุณภาพเร็ว ถ้าเชือกเปียกให้ทำให้แห้งโดยการแขวน หรือวางเป็นขดหลวมๆ ทั้งใ้ใจจนกว่าจะแห้งสนิท
8. เชือกที่เปียกแล้วจะสั่นกับบ่อยๆ จะทำให้เชือกสั่นนั้นชำรุดได้ง่าย ดังนั้นจึงควรทำให้เชือกอยู่ใน สภาพที่เปื่อยชื้นอยู่ตลอดเวลา
9. หลังจากเลิกใช้งานควรทำความสะอาดเชือกด้วยไอน้ำหรือน้ำสะอาดจากนั้นม้วนเป็นขดกว้างๆ แล้ว วางไว้ในที่สะอาดหรือแขวนไว้



10. ควรเก็บเชือกไว้ในที่ที่อากาศถ่ายเทและแห้งแต่ก็ไม่ควรให้อากาศแห้งเกินไปเชือกเส้นเล็กๆ ควรจะแขวนไว้ส่วนเชือกเส้นใหญ่ควรวางไว้บนตะแกรงเพื่อให้มีอากาศผ่านได้ทั้งรอบๆ เส้นเชือกและด้านข้างของเชือก

การตรวจสอบเชือก

1. เชือกใหม่เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุหรือความผิดพลาด ควรตรวจสอบความพร้อมของเส้นเชือก โดยตลอดทั้งเส้นก่อนจะนำเชือกใหม่ไปใช้งานโดยพิจารณาที่ ขนาดของเส้นเชือกต้องเท่ากัน โดยตลอดและต้องไม่มีร่องรอยการฉีกขาดหรือโพง
2. เชือกที่ใช้งานแล้วควรมีการตรวจสอบทุกๆ หนึ่งเดือน แต่ถ้าใช้งานสำหรับเคลื่อนย้ายบุคคลต้องเพิ่ม ความถี่ในการตรวจสอบมากกว่านี้การตรวจสอบเชือกให้กระทำดังนี้
 - (1) ตรวจสอบหาข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดทั้งเส้น
 - (2) ตรวจสอบหาข้อบกพร่อง ขดลวด หรือเปื่อยยุ่ย
 - (3) ตรวจสอบหาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเชือกที่เปลี่ยนไป โดยเปรียบเทียบกับเชือกที่มีลักษณะและขนาดเดียวกันกับของใหม่
 - (4) ตรวจสอบภายในเกลียวเชือกโดยการคลายเกลียวเชือกดูร่องค้ำค้ำหรือเส้นเชือกหักแต่ไม่ควร ทำบ่อยเกินไป
 - (5) ตรวจสอบการเสื่อมสภาพของเชือกเส้นใยสังเคราะห์เพราะเมื่อใช้นานๆ จะแตกเป็นหยดและเมื่อเมื่อ ได้รับความร้อนจากการเสียดสีขณะยกจะทำให้เส้นสังเคราะห์ที่เป็นหยดละลายได้
 - (6) ตรวจสอบการคงอยู่ของบึงของเชือกโดยเฉพาะบริเวณที่ต่อสัมผัสกับขอบวัสดุที่จะยก



ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยสลิง Sling

การใช้และบำรุงรักษาสลิง

1. ไม่ควรลากสลิงผ่านพื้นโรงงานในบริเวณที่สกปรก หรือบริเวณที่มีของมีคมเพราะจะทำให้ชำรุดได้ง่าย
2. การต่อสลิงควรกระทำโดยผู้ที่มีความชำนาญและเมื่อต่อเสร็จแล้วควรมีการทดสอบด้วยแรงดึง 2 เท่าของน้ำหนักที่จะใช้ปกติ
3. เลือกวิธีการทำห้วงสลิงให้เหมาะสมกับชนิดและประเภทของสิ่งที่จะยกเพราะประสิทธิภาพ ของห้วงสลิงจะแตกต่างกัน
4. หลีกเลี่ยงการใช้สลิงคล้องของในขณะที่ยกของนั้นด้วยตัวเองก่อนให้เกิดการเกาะก๊อกรวมๆ
5. สลึงสลิงที่ใช้ในท่าด้วยเชือกไม่ควรใช้บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 100 องศาเซลเซียส หรือ 212 องศาฟาเรนไฮต์

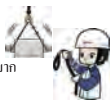


6. เลือกใช้สลึงสลึงชนิดอาจสังกะสีหรือสแตนเลสที่ไม่เป็นสนิมในกรณีที่เป็นบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานนั้น มี สารกัดกร่อน
7. ไม่ควรวางสิ่งของที่ยกด้วยสลึงเพราะจะทำให้สลึงชำรุดได้ง่าย
8. พยายามอย่าให้มีการพันกันของสลึงเนื่องจากจะทำให้สลึงหักได้ง่าย
9. เมื่อเลิกใช้งานควรทำความสะอาดสลึงด้วยน้ำมันใสและจารบี และควรทำความสะอาดอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
10. การเก็บสลึงไม่ควรแขวนไว้ให้มีขนาดเล็กลงไปเพราะสลึงจะบิดงอมากทำให้สลึงชำรุดได้ง่าย
11. สถานที่เก็บสลึงควรแห้ง สะอาด และไม่มีสารเคมี

ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยโซ่ Chain

การใช้และบำรุงรักษาโซ่

1. ก่อนใช้งานควรตรวจสอบการชำรุดของโซ่ทุกครั้ง โดยเฉพาะเมื่อยกน้ำหนักมาก
2. ควรมีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักที่ใช้สามารถยกได้อย่างปลอดภัย
3. จัดทำประวัติของโซ่ทุกเส้นเพื่อจะได้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับ วันที่ซื้อ ระยะเวลาที่ตรวจสอบ มีปัญหา หรือมีข้อบกพร่องในอดีตอย่างไร ขนาด และสัดส่วนต่างๆ ของลูกโซ่
4. การต่อโซ่ 2 เส้นเข้าด้วยกันห้ามใช้สลึงเกลียวหรือตะปู
5. เมื่อนำโซ่มาใช้ต้องขยับให้ลูกโซ่ที่บิดตัวหรือหักพับให้เรียบเป็นแนวเดียวกันก่อนเสมอ
6. อย่าผูกโซ่เป็นเงื่อนเพื่อลดความยาวหรือใช้ต่อโซ่เส้นเข้าด้วยกัน
7. อย่านำโซ่ที่ติดมากับรถหรือปืนจันทันค้ำของที่จะยกให้ใช้โซ่อื่นที่จัดเตรียมไว้แล้วผูกมัดสิ่งของที่จะยกแทน
8. หลีกเลี่ยงการใช้โซ่บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 800 องศาฟาเรนไฮต์ แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้ควรลดพิกัดอัตราน้ำหนักที่จะยกให้น้อยลง 30%
9. โซ่เหล็กเหนียวที่ใช้งานมานานควรทำการเผาเพื่อลดความเครียดเป็นครั้งคราวโดยผู้ที่มีความชำนาญ
10. อย่าใช้โซ่กระตุกหรือกระชากอย่างรุนแรงเพราะจะทำให้โซ่ชำรุดได้ง่าย
11. การเคลื่อนย้ายโซ่ที่มีขนาดใหญ่จะมีน้ำหนักมากจนทำให้ใช้เครื่องมือทุ่นแรงช่วยในการเคลื่อนย้าย
12. หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรเช็ดทำความสะอาดแล้วเก็บไว้ในที่แห้งปราศจากฝุ่นและสารเคมี
13. ห้ามไม่ให้มีของหนักวางทับโซ่หรือร้อยค้ำกับโซ่



การตรวจสอบโซ่

1. ควรตรวจสอบโซ่อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละครั้งและมีการบันทึกไว้เป็นหลักฐาน
2. ควรวัดความหนาหรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกโซ่ โดยเฉพาะบริเวณที่ถูกใช้สัมผัสกัน โดยขอให้มีการศึกษาได้ไม่เกิน 15% อย่างเด็ดขาด
3. ควรวัดความกว้างด้านในและความกว้างด้านนอกของลูกโซ่ถ้าลดลงแสดงว่าโซ่ฉีกตัวเพราะได้รับน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดค่าทำให้เกิดการฉีกตัวระหว่างลูกโซ่ได้
4. ควรตรวจสอบยาวด้านในของลูกโซ่ถ้าเพิ่มมากขึ้นแสดงว่าลูกโซ่ได้รับความสึกหรอหรือเกิดการฉีกตัวจาก การที่โซ่รับน้ำหนักเกินปกติ
5. ตรวจสอบการฉีกขาดหรือแตกตัวของลูกโซ่โดยเฉพาะบริเวณรอยต่อหรือรอยเชื่อมของลูกโซ่และบริเวณที่ ลูกโซ่สัมผัสกัน
6. ตรวจสอบการกัดกร่อน บิดงอ หักพับ การเกิดสนิมและฝุ่นของโซ่ตลอดทั้งเส้น



ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยฟอร์คลิฟท์ Fork Lift

1. ผู้ขับขี่ฟอร์คลิฟท์จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถ พร้อมทั้ง ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ที่รับผิดชอบและมีใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานบนรถฟอร์คลิฟท์จากทาง บริษัทฯ เท่านั้น
2. ผู้ขับขี่ต้องสวมใส่หมวกแข็งนิรภัยและสวมใส่รองเท้านิรภัยตลอดเวลาที่ใช้รถฟอร์คลิฟท์
3. การใช้ความเร็วของรถฟอร์คลิฟท์
 - (1) ภายในอาคารกำหนดความเร็วไม่เกิน 8 กิโลเมตร / ชั่วโมง
 - (2) ภายนอกอาคาร ไม่เกิน 15 กิโลเมตร / ชั่วโมง
4. ผู้ขับขี่จะต้องทำการตรวจสอบฟอร์คลิฟท์ประจำวันรายการที่กำหนดก่อนการใช้งานทุกครั้ง และ จะไม่มีการใช้รถจนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพของรถฟอร์คลิฟท์ประจำวันก่อนการใช้งาน เช่น ยาง แคร หอดไฟ แบตเตอรี่ ชุดคอนโทรล เสา ระบบบังคับเลี้ยว ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และหลังลา ในกรณีพบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งให้พนักงานผู้รับผิดชอบทราบโดยทันทีและทำการติดป้ายห้ามใช้งาน ให้หยุดยั้งรถ
5. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เครื่องตั้งแต่ 1 ชั่วโมงหรือฟอร์คลิฟท์ในบริเวณที่มี การระบายอากาศไม่เพียงพอ
6. ห้ามมิให้มีการโดยสารไปกับรถฟอร์คลิฟท์ไม่ว่าผู้ใดๆ ทั้งสิ้น
7. ห้ามใช้รถฟอร์คลิฟท์ดันหรือตีสิ่งของอื่นๆ



8. ในกรณีที่ตรวจพบว่าผู้ขับขี่ที่ได้รับการอนุญาต ไม่ปฏิบัติตามหรือละเลยข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ในการขับขี่จะถูกยึดใบอนุญาตโดยทันทีและอาจถูกพิจารณาในการลงโทษทางวินัยของ บริษัทฯ ต่อไป

กฎในการใช้โฟล์คลิฟท์ 10 ข้อ

- จำกัดความเร็วสำหรับรถโฟล์คลิฟท์
 - ภายนอกอาคาร ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม.
 - ภายในอาคาร ความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม.
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานรถโฟล์คลิฟท์ก่อนออกตัวรถ
- เมื่อมีคนเดินเข้ามา (ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถโฟล์คลิฟท์) ให้ทำการหยุดรถและยกมือขึ้นชี้บอก
- ทำการขึ้นนำตรวจสอบและหยุดยืนขึ้น
 - ตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังก่อนออกตัวรถ
 - ตรวจสอบทางแยก (หยุด)
 - ตรวจสอบประตูบาน (Shutter Door) เมื่อเข้าออกอาคาร (หยุด)
 - ตรวจสอบคอนดิชันทางเดินเท้า (หยุด)
- ไม่ยกน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนดไว้ และห้ามทำอย่างอื่นในขณะที่ขับรถ
- เมื่อเสร็จจากการโฟล์คลิฟท์ ให้ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และถอดกุญแจออกจากกุญแจ
- เมื่อสิ่งของที่ยกมาถึงด้านหน้ารถให้หยุดรถและยกมือขึ้นชี้บอก
- เปิดไฟทุกครั้ง ในขณะที่วิ่ง ทั้งกลางวันและกลางคืน
- หันด้านหน้าเข้าหาขึ้นและลง รถโฟล์คลิฟท์



เปอร์เซ็นต์ความผิดพลาด

- Nothing → ไม่ทำอะไรเลย → เปอร์เซ็นความผิดพลาดจะเท่ากับ 100%
- Calling Only → พูดตรวจสอบเท่านั้น → เปอร์เซ็นความผิดพลาดจะเท่ากับ 42%
- Pointing Only → ชี้นิ้วตรวจสอบเท่านั้น → เปอร์เซ็นความผิดพลาดจะเท่ากับ 32%
- Point & Calling → ทั้งพูดและชี้นิ้วตรวจสอบ → เปอร์เซ็นความผิดพลาดจะเท่ากับ 16%

ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยรถเข็น หรือ Hand Lift

- มีการตรวจสอบสภาพของรถเข็น หรือ Hand Lift ตามหัวข้อที่กำหนดก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- ห้ามใช้รถเข็นเคลื่อนย้ายวัสดุประเภท เช่น โดยสารไปบรรทุกขึ้นหรือใช้รถเข็น ไปผลักดันสิ่งของ หรือรถคันอื่น
- ห้ามบรรทุกสิ่งของมากกว่าพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้
- การจับวางสิ่งของที่จะเคลื่อนย้ายโดยให้สิ่งของสิ่งที่มีน้ำหนักมากที่สุดอยู่ด้านล่างเสมอ
- ให้วางสิ่งของที่จะทำการเคลื่อนย้ายบนรถเข็นให้ได้สมดุล โดยไม่ยื่นออกมานอกตัวรถเข็นเกินกว่าที่กำหนดไว้
- ระหว่างที่ขึ้นรถหรือขึ้นและเดินด้วยความเร็วที่ปกติห้ามวิ่งขึ้น หรือขึ้นชิดกำแพงหรืออะไรก็ตามที่อยู่รอบๆ คลอดมาเสียให้ได้
- ห้ามขึ้นรถในขณะที่มีมือเปียกน้ำมัน จารบี หรือน้ำ เพราะอาจจะทำให้ควบคุมรถไม่สะดวก
- ขณะจอดให้ล็อคล้อ หรือนำสิ่งของมาวางขัดล้อเพื่อป้องกันรถไหลทุกครั้ง
- ในกรณีที่ขึ้นรถผ่านทางลาดเอียง พื้นที่ไม่เรียบ หรือพื้นขรุขระให้เดินอย่างช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง หรือควรที่จะหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น
- ไม่จอดรถกีดขวางทางเดินประตู อุปกรณ์ฉุกเฉิน หรือสิ่งของที่พนักงานคนอื่นต้องหยิบใช้
- การขึ้นรถลงทางลาดให้รถเข็นอยู่ด้านหน้าต้องการขึ้นทางลาดให้รถเข็นอยู่ด้านหลัง
- เมื่อถึงทางแยก หรือบริเวณมุมให้หยุดรถเพราะอาจชนกับเพื่อนร่วมงานที่เดินผ่านมาและให้ทางคนเดินไปก่อนเสมอ
- เมื่อใช้รถเสร็จแล้วให้นำไปเก็บไว้ยังจุดที่กำหนดทุกครั้ง



ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยสายพานลำเลียง หรือ Conveyor

สายพานลำเลียง หรือ Conveyor เป็นอุปกรณ์ที่มีใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุที่มีขนาดใหญ่กว่าที่มีลักษณะเป็นชิ้นเล็ก หรือวัสดุที่มีรูปร่างหลากหลาย การเคลื่อนย้ายแบบ Belt Conveyors, Roller Conveyors, Screw Conveyors มีข้อควรปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ลำเลียงด้วยความปลอดภัย ดังนี้



- ผู้ควบคุมอุปกรณ์ลำเลียงต้องเข้ารับการอบรมและได้รับการอนุญาตให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่ควบคุมอุปกรณ์
- สวิตช์ หรือปุ่มควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ลำเลียงควรติดตั้งในที่ที่เห็นได้อย่างชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย
- ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่มีการเคลื่อนไหวย่อมมีที่ครอบหรือมีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
- ควรมีการติดตั้งระบบตัดวงจรของอุปกรณ์ลำเลียงแบบอัตโนมัติในกรณีที่อุปกรณ์ลำเลียงรับน้ำหนัก มากกว่าปริมาณที่กำหนด
- ห้ามคัดแปลง แก้ไข เปลี่ยนแปลงระบบควบคุมของอุปกรณ์ลำเลียง
- การใช้อุปกรณ์ลำเลียงในการลำเลียงวัสดุที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ใ้ถังต้องทำฝาครอบ ปิดคลุมโดยตลอด
- การใช้อุปกรณ์ลำเลียงที่มีความยาวมาก และมีทางเดินอยู่ข้างข้างต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
- ในกรณีที่มีการใช้อุปกรณ์ลำเลียงหลายเครื่องทำงานร่วมกันหรือทำงานต่อเนื่องกันควรออกแบบ ให้สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ลำเลียงแต่ละเครื่องให้สามารถหยุดได้ทันทีในกรณีที่เกิด เหตุฉุกเฉินหรือเมื่อเครื่องขัดข้อง
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เสื้อที่ที่เหมาะสม รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลา ที่มีการปฏิบัติงาน
- ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานเดินขึ้นหรือขึ้นไปยัง ถัง เดิน บนอุปกรณ์ลำเลียงโดยเด็ดขาด หากมีความจำเป็น ต้องขึ้น ให้ใช้สะพานข้าม
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลำเลียงขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนดของอุปกรณ์ลำเลียงหรือขนส่งวัสดุที่มีลักษณะไวไฟหรือไวต่อความร้อน วัสดุ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลา
- ก่อนการใช้งานหรือปิดเครื่องอุปกรณ์ลำเลียงผู้ควบคุมควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานทุกคน อยู่ในที่ปลอดภัยก่อนเดินเครื่องและดำเนินการให้สัญญาณเตือน
- ในพื้นที่หรือบริเวณที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ลำเลียงจะต้องสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาชิ้นส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์ลำเลียงตามคำแนะนำของ บริษัทผู้ผลิต

ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยรถลากไฟฟ้า Electric Vehicle

- ผู้ขับขี่รถลากไฟฟ้าจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถพร้อมทั้งได้ รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบและมีใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับรถลากไฟฟ้าจากทางบริษัทฯ เท่านั้น
- ผู้ขับขี่ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสวมใส่รองเท้าที่ปลอดภัยตลอดเวลาที่ใช้รถลากไฟฟ้าทำงาน ใส่นาฬิกา หรือเครื่องประดับที่ทำงานโลหะเพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรจากแบตเตอรี่
- การให้ความเร็วของรถลากไฟฟ้า
 - ภายนอกอาคารกำหนดความเร็วไม่เกิน 8 กิโลเมตร / ชั่วโมง
 - ภายในอาคารกำหนดความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตร / ชั่วโมง
- ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพรถลากไฟฟ้าประจำวันตามรายการที่กำหนดก่อนการใช้งานทุกครั้งและจะไม่มีการใช้รถจนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพรถประจำวันก่อนการใช้งาน เช่น อาจ ตรวจ แลหาแบตเตอรี่ ชดเชยน้ำกรด เสาร์ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและหลังคา ในกรณีที่พบสิ่งผิดปกติจะต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบโดยทันทีและทำการติดป้ายห้ามใช้งานให้เห็นอย่างชัดเจน
- ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ติดเครื่องดนตรี หรือใช้รถลากไฟฟ้าในพื้นที่ที่อาจเกิดเสียงดังเกินไป
- ห้ามมิให้มีการโดยสารไปกับรถลากไฟฟ้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- ห้ามใช้รถลากไฟฟ้าคันหรือคันอื่นๆ นอกเหนือจากข้อกำหนดในการใช้งาน
- ในกรณีที่ตรวจพบว่าผู้ขับขี่ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานหรือละเลยข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ในการขับขี่จะถูกยึดใบอนุญาตโดยทันทีและอาจถูกพิจารณาในการลงโทษทางวินัยของ บริษัทฯ ต่อไป
- ทั้งนี้ให้ผู้บังคับบัญชาทุกคนระดับชั้นมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล การใช้งานรถลากไฟฟ้าของผู้ที่ได้ รับอนุญาตให้ขับขี่ให้เป็นไปตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด



ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยลิฟต์ขนส่ง Elevator

- ผู้ปฏิบัติงานกับลิฟต์ขนส่งจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมและผ่านการทดสอบความรู้ความสามารถพร้อมทั้งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ที่มีหน้าที่ รับผิดชอบและมีใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับลิฟต์จากทาง บริษัทฯ เท่านั้น
- ผู้ปฏิบัติงานกับลิฟต์ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามคู่มือ ข้อกำหนด หรือข้อแนะนำด้านความปลอดภัย อย่าง เคร่งครัด
- ก่อนการใช้ลิฟต์ขนส่งผู้ปฏิบัติงานจะต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์การทำงานของลิฟต์ตามแบบตรวจสอบที่กำหนด พร้อมกันบันทึกผลการตรวจสอบการทำงานของลิฟต์ขนส่งทุกครั้งก่อนการใช้งาน ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่องหรือผิดปกติในการใช้งานโดยเด็ดขาดและแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ก่อนที่จะทำการเคลื่อนย้ายลิฟต์ขนส่งจะต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่จะเคลื่อนย้ายนั้นอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และมีการจับยึดที่มั่นคงแข็งแรงและเหมาะสม
- ห้ามใช้ลิฟต์ขนส่งบรรทุกของที่มีน้ำหนักเกินกว่าพิกัดที่กำหนดไว้
- ห้ามมิให้มีการใช้ลิฟต์ขนส่งในขณะที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
- ห้ามมิให้มีการใช้ลิฟต์ขนส่งเพื่อการโดยสาร
- ห้ามมิให้พนักงานทำการตัดแปลง แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์การทำงานของตัวลิฟต์ขนส่งโดยเด็ดขาด

หมวดที่ 6 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment PPE.)

- มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมาตรฐานขององค์กรมาตรฐานสากล International Standardization and Organization : ISO
- มาตรฐานสหภาพยุโรป European Standards : EN
- มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์
Australia Standards/New Zealand Standards : AS/NZS 4.
- มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา
American National Standards Institute : ANSI 5.
- มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น
Japanese Industrial Standards : JIS
- มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา The National Institute for Occupational Safety and Health : NIO
- มาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ
สหรัฐอเมริกา National Fire Protection Association : NFPA
- มาตรฐานอื่นๆ ทั้งนี้ให้เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ลูกจ้างปฏิบัติ



หลักเกณฑ์ในการเลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- เลือกให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายโดยพิจารณาได้จากการทำงานเพื่อความปลอดภัย
- ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ผ่านการทดสอบหรือได้รับการรับรองประสิทธิภาพและมีรับรองมาตรฐานด้านคุณภาพ จากหน่วยงาน สถาบัน หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- มีขนาดที่เหมาะสมกับผู้ใช้งาน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลจะถูกออกแบบให้มีขนาดที่ต่างกัน เช่น ขนาดทางร่างกายของเอเชียหรือคนยุโรป เป็นต้น
- มีประสิทธิภาพและคุณภาพที่ดี อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ดีต้องมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพในการใช้งานสูงโดยสามารถป้องกันอันตรายได้ดีกว่าอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มีประสิทธิภาพต่ำ
- มีน้ำหนักเบา สวมใส่สบาย ซึ่งจะช่วยให้ผู้ใช้งานไม่เกิดความรำคาญและสามารถสวมใส่ได้เป็นระยะเวลานาน รวมถึงไม่มีอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

- การใช้งานต้องง่าย ไม่ยุ่งยาก ซับซ้อน และใช้ระยะเวลาในการอบรมหรือฝึกปฏิบัติให้กับผู้ใช้งานไม่นาน และผู้ใช้งานสามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเอง
- การบำรุงรักษาจะต้องกระทำได้ง่าย สะดวก และรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดภาระและระยะเวลาในการดูแล ของผู้ใช้ให้น้อยลงรวมถึงการคงประสิทธิภาพที่ดีในการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น
- มีความทนทานต่อการใช้งานหาละเอียด และที่สำคัญคือต้องมีวัสดุที่ทนทานมีอายุการใช้งานที่ยาวนานหากชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ใดชำรุด หมดอายุ สามารถหาอะไหล่มาเปลี่ยนได้ง่าย
- มีให้เลือกหลายสี หลายแบบ และหลายขนาด อาจเป็นปัจจัยที่มีส่วนต่อความพึงพอใจในการใช้งาน ดังนั้น ในการจัดหาควรมีการเลือกให้มีความหลากหลาย เช่น สี แบบ หรือขนาด ให้สอดคล้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้งานจะช่วยให้รับมากยิ่งขึ้น

ข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- ผู้ใช้ต้องศึกษาวิธีการหรือข้อแนะนำต่างๆ ในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เข้าใจก่อน การใช้งานทุกครั้งเพื่อให้การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายนั้นๆ มีความปลอดภัยต่อตัวผู้ใช้งานและก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องเหมาะสมกับชนิดและประเภทของงาน เพราะอุปกรณ์แต่ละประเภทโดยส่วนใหญ่จะถูกออกแบบมาสำหรับป้องกันอันตรายเฉพาะอย่าง เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากป้องกันไอระเหยของสารอินทรีย์
- ต้องมีการให้ความรู้โดยการฝึกอบรมวิธีการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องกับผู้ใช้งาน และมีการให้ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของการใช้และโทษของการไม่ใช้ตลอดจนการดูแลและบำรุงรักษา กับ พนักงาน
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามชนิดและประเภทที่กำหนดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน
- ห้ามมิให้มีการตัดแปลง แก้ไข หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่กำหนด
- หากจำนวนหรือปริมาณของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลมีไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ใช้โดยเฉพาะอย่าง ซึ่งปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายสูง ให้พนักงานแจ้งให้ทางหัวหน้างานหรือหน่วยงานความปลอดภัย ด้วย ให้ทราบโดยทันที
- ห้ามใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ชำรุดหรือหมดสภาพในการใช้งาน ถ้าพบเห็นให้ เปลี่ยนของชิ้นใหม่ทดแทนหรือซ่อมแซมโดยทันที
- ควรทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอทั้งอุปกรณ์ป้องกันที่ใช้เป็นการส่วนตัวหรือใช้ร่วมกันและควรมีการทำความสะอาดเป็นประจำ ทั้ง ก่อนใช้งานและหลังจากใช้งาน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายบางประเภทอาจจะต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคก่อนการ ใช้งาน

- ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามระยะเวลาที่กำหนดและมีการเก็บรักษาอย่างถูกต้องตามข้อแนะนำในการใช้งานอยู่เสมอรวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีการใช้งานแล้ว ควรนำมาตรวจสอบสภาพและประสิทธิภาพอยู่เป็นระยะรวมถึงการจัดให้มีที่เก็บรักษาที่เหมาะสม ทั้งของ ใหม่ ของสำหรับสำรองใช้ และของที่ต้องใช้เป็นประจำ

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices)

หมวกนิรภัย (Helmet)

คุณสมบัติ

- ทนแรงกระแทกจากวัตถุที่ตกลงมาศีรษะได้ไม่น้อยกว่า 50 จูน
- น้ำหนักของหมวก 390-630 กรัม
- มีความคงทนต่อสารเคมี ความร้อน กระแสไฟฟ้า
- รองในหมวกที่ด้วยหนัง พลาสติก หรือ

คำ การใช้และการดูแลรักษา

- ตรวจสอบสภาพหมวกเพื่อหารอยร้าว ก่อนใช้งาน
- ตรวจสอบรองในหมวกและสายรัดคางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ล้างหมวกด้วยน้ำสบู่ หรือน้ำอุ่นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- ไม่เก็บหมวกในที่ร้อน หรือสัมผัสแสงแดดโดยตรง



อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices)

ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) คุณสมบัติ

- ทำด้วยพลาสติก ยาง ซิลิโคน หรือวัสดุอื่น
- ควรเป็นปลั๊กอุดเสียงชนิดอื่น ให้ปรับลดเสียงลงร้อยละ 70 ของค่าการลดเสียงที่ระบุไว้บน ฉลากหรือผลิตภัณฑ์

การใช้และการดูแลรักษา

- ตรวจสอบสภาพของปลั๊กอุดหู สายคล้อง ไม่ให้มีรอยฉีกขาด
- ทำความสะอาดทุกครั้งหลังการใช้งานโดยใช้น้ำอุ่นหรือน้ำสบู่บ่อยๆ แล้วล้างด้วยน้ำสะอาด และใช้ผ้าสะอาดเช็ดให้แห้ง
- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้วให้เก็บในกล่องที่สะอาดและไม่เก็บไว้ในที่อุณหภูมิสูง



ที่ครอบหู (Ear Muff)

คุณสมบัติ

1. ทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่น
2. กรณีเป็นที่ครอบหูลดเสียง ให้ปรับลดเสียงลงร้อยละ 25 ของค่าการลดเสียงที่ระบุไว้บนฉลากหรือผลิตภัณฑ์

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดโดยบิด / เช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออก
2. สังเกตความสะอาดวัสดุครอบหูด้วย วัสดุป้องกันเสียงเร็วและสายรัดศีรษะด้วยน้ำอุ่นและน้ำสบู่ อ่อนๆ สังเกตความสะอาด เช็ดให้แห้งอย่างน้อยอาทิตย์ละหนึ่งครั้ง
3. เก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด



อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Eye and Face Protection Devices)

ช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากวัตถุ สารเคมีกระเด็นเข้าตา ใบหน้า

หรือ ป้องกันรังสีที่จะทำลายดวงตา แบ่งเป็น

แว่นตานิรภัย (Protective spectacles or Glasses) มี 2 แบบ คือ

1. แบบไม่มีกระจังข้าง เหมาะสำหรับการใช้งานที่มีเศษโลหะ หรือวัตถุกระเด็นมาปะทะทางด้านหน้า
2. แบบมีกระจังข้าง เหมาะสำหรับการใช้งานที่มีเศษโลหะ หรือวัตถุกระเด็นข้าง เลนส์ที่ใช้ทำ แว่นตานิรภัย ต้องได้มาตรฐาน การทดสอบความต้านทานแรงกระแทก

แว่นครอบตา (Goggles) เป็นอุปกรณ์ป้องกันตาที่ปิดครอบตาไว้ มีหลายชนิด ได้แก่

1. แว่นครอบตาป้องกันวัตถุกระแทก เหมาะสำหรับการงานสกัด งานเจียรไน
2. แว่นครอบตาป้องกันสารเคมี เลนส์ของแว่นชนิดนี้ จะด้านทึบต่อแรง
3. แว่นครอบตาสำหรับงานเชื่อมป้องกันแสงจ้า รังสี ความร้อน และสะเก็ดโลหะ หรือคัลโลหะ



กระบังป้องกันใบหน้า (Face shield)

เป็นวัสดุใต้งครอบใบหน้า เพื่อป้องกันอันตรายต่อใบหน้า และ

ลำคอ จากการกระเด็นกระแทกของวัตถุ หรือสารเคมี

หน้ากากเชื่อม

เป็นอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า และดวงตา ซึ่งใช้ในงานเชื่อมเพื่อป้องกันการกระ

ความ ร้อน แสงจ้า และรังสีจากการเชื่อม



ครอบป้องกันหน้าเป็นอุปกรณ์สวมปกคลุมศีรษะใบหน้าและคอ ลงมาถึงไหล่และหน้าอก

เพื่อป้องกันสารเคมี ฝุ่น ที่เป็นอันตราย ครอบป้องกันหน้ามี 2 ส่วน คือ ตัวครอบและเลนส์ครอบ

ป้องกันใบหน้า แบ่งออกเป็น 2 ชนิด คือ

1. ครอบป้องกันหน้า ชนิดมีใช้กรองสารเคมี
2. ครอบป้องกันหน้าชนิด ไม่มีใช้กรองสารเคมี แต่จะอากาศเข้าไปโดย ใช้ท่อ



การใช้และการดูแลรักษา

1. สังเกตน้ำสนุ ในน้ำอุ่น แล้วจุ่มน้ำยาฆ่าเชื้อโรค ฆ่าเชื้อรา
2. เช็ดให้แห้ง หรือทิ้งลมให้แห้งในที่ร่ม มีอากาศถ่ายเทสะดวก



อุปกรณ์ป้องกันมือและนิ้วมือ (Hand Protection Devices)

ในการปฏิบัติงานที่ต้องใช้ส่วนของมือ นิ้วมือ และแขน ซึ่งอาจเสี่ยงต่อ

อันตรายจากการถูกวัตถุคม บาด คัด การขีดขีด ทำให้ผิวหนังลอก การจับแฉกร้อน หรือการใช้มือสัมผัส

วัตถุอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายอื่นๆ นั้นจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน โดยใช้ถุงมือหรือเครื่องสวม

เฉพาะ นิ้วชนิดต่าง ๆ ตามความเหมาะสมกับลักษณะของงานดังนี้

1. ถุงมือป้องกันความร้อน ใช้สำหรับงานที่ต้องจับต้องกับวัตถุที่ร้อน เช่น งานเป่าแก้ว ริดเหล็ก ถลุงโลหะ เป็นต้น วัสดุที่ใช้ทำถุงมือนี้อาจมีหลายชนิด ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของวัตถุที่สัมผัส เช่น ถุงมือที่ทำจากวัสดุที่มี ส่วนผสมของแร่ใยหิน อะลูมิเนียม หนัง เป็นต้น
2. ถุงมือป้องกันสารเคมี ทำจากยาง นิโอพรีน ไวนิล และโพลีเอสเตอร์
3. ถุงมือป้องกันไฟฟ้า ทำจากยาง ต้องได้มาตรฐานรับรองคุณภาพ และทดสอบการรั่ว ถุงมือประเภทนี้ แบ่ง เป็น 5 ชนิด ตามความสามารถในการต้านไฟฟ้า
4. ถุงมือป้องกันการขีดข่วนของมีคมและรังสี เป็นถุงมือที่ทำจากผ้า หนัง ถุงมือคาลาซ์หรือทำจากสแตนเลส เป็นถุงมือ

การดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดทุกครั้ง หลังการใช้งาน ด้วยน้ำสบู่ ตาม
2. เก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด มีอากาศถ่ายเทสะดวก



อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices)

ใช้สำหรับป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการกระแทก หรือวัตถุหรือสารเคมีหกใส่เท้า รวมถึงป้องกัน

การ สัมผัสกับ กระแสไฟฟ้าจากการปฏิบัติงาน โดยรองเท้าที่ออกตามลักษณะของงาน ดังนี้

รองเท้าป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

ใช้สำหรับงานที่ต้องสัมผัสกับกระแสไฟฟ้า สามใส่เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูด ทำจากยางธรรมชาติ

หรือยาง สังเคราะห์

รองเท้านิรภัย

ชนิดที่รองเท้าเป็นโลหะซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักได้ 2,500 ปอนด์ และทนแรงกระแทกของวัตถุ

หนักที่ ตกจากที่สูง 1 ฟุต ได้ 50 ปอนด์

คุณสมบัติ

1. ใช้เพื่อป้องกันวัตถุ / สิ่งของหล่นทับเท้า
2. มีหัวเหล็กเสริมอยู่ที่หัวรองเท้า
3. สามารถลดแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 446



วิธีการใช้ และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากใช้งานแล้ว โดยการเช็ดฝุ่น สิ่งสกปรกที่ติดด้านนอกและด้านใน ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ
2. เก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด มีอากาศถ่ายเทสะดวก

รองเท้าป้องกันสารเคมี

ทำจากวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมี เช่น ยางธรรมชาติ ไวนิล

นีโอพรีน หรือยางสังเคราะห์

คุณสมบัติ

1. ทำด้วยวัสดุที่ทนทานต่อการกัดกร่อนของสารเคมี ทั้งในรูปของเหลว ของแข็ง หรือไอสารเคมี
2. วัสดุส่วนใหญ่ทำจากยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ ไวนิล หรือนีโอพรีน

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากใช้งานแล้ว โดยการบิด หรือเช็ดสิ่งสกปรกที่ติดด้านนอกและด้านใน ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ
2. หลังจากทำความสะอาดควรล้างเท้าด้วยน้ำสะอาดให้แห้ง
3. หลีกเลี่ยงการสัมผัสแสงแดดโดยตรง



อุปกรณ์ป้องกันตัวหรืออวัยวะ (Body Protection Devices)

ชุดป้องกันสารเคมี

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับป้องกันสารเคมีทั้งรูปแบบที่เป็นของแข็ง ของเหลวหรือไอสารเคมี
2. ทำจากวัสดุที่สามารถป้องกันกรด / ด่างเข้มข้น
3. ปกคลุมทุกส่วนของร่างกายไม่ให้สัมผัสกับสารเคมีโดยตรง

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดด้วยสบู่และล้างออกด้วยน้ำสะอาด
2. พึ่งอมให้แห้ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสแสงแดดโดยตรง

ชุดป้องกันความร้อน

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับงานที่มีอุณหภูมิสูง หรือป้องกันรังสีความร้อน เช่น งานหลอมโลหะ

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่และล้างออกด้วยน้ำสะอาด
2. พึ่งอมให้แห้ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสแสงแดดโดยตรง



ชุดเย็น

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับป้องกันความร้อน เช่น สะเก็ดไฟ
2. ทำจากวัสดุที่มีความร้อน สามารถป้องกันสะเก็ดไฟ เช่น คาร์บอน เป็นต้น

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากใช้งานในแต่ละวัน
2. ซักทำความสะอาดปกติ



เยื่อป้องกันสารเคมี (PVC)

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับป้องกันการสัมผัสสารเคมีทั้งในรูปของแข็ง ของเหลว หรือไอสารเคมี
2. ทำจากวัสดุที่ไม่ดูดซับน้ำและสารเคมี ทนทานต่อการกัดกร่อนของสารเคมี เช่น พลาสติก หรือ PVC

การใช้และการดูแลรักษา

1. ทำความสะอาดด้วยสบู่และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจากนั้นพึ่งอมให้แห้ง
2. หลีกเลี่ยงการสัมผัสแสงแดดโดยตรง



อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ (Respiratory Protection Devices)

หน้ากากป้องกันฝุ่นและละออง

คุณสมบัติ

1. มีคุณสมบัติในการป้องกันฝุ่นขนาดเล็ก (เล็กกว่า 10 ไมครอน)
2. ตัวหน้ากากมีน้ำหนักเบา สวมใส่กระชับ
3. ไม่ระคายเคืองต่อผิวหนัง



การใช้และการดูรักษา

1. ทำความสะอาดทุกครั้งหลังจากการใช้งานในแต่ละวัน
2. เก็บในที่สะอาด ปราศจากฝุ่น

หน้าฉากกรองไอระเหยของสารเคมี (คาร์บอน)

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่มีความเข้มข้นต่ำ
2. ภายในไปด้วยวัสดุของสารเคมี เช่น คาร์บอน
3. ตัวหน้าฉากมีน้ำหนักเบา
4. สามารถถอดเปลี่ยนไม่ระคายเคือง

เคื่อง การใช้และการดูรักษา

1. หากวัสดุกรองหมดอายุการใช้งาน ให้เปลี่ยนใหม่ โดยสังเกตจากความรู้สึกลึกซึ้ง เพราะมีการดูดซับของฝุ่นหรือสารเคมี



หน้าฉากแบบคั่นกรองสารเคมี

คุณสมบัติ

1. ใช้สำหรับป้องกันก๊าซและไอระเหยของสารเคมีที่เป็นอันตราย
2. ตัวหน้าฉากมีน้ำหนักเบา
3. สามารถถอดเปลี่ยนไม่ระคายเคือง
4. คลับกรองสารเคมีเหมาะสำหรับสารเคมีที่สัมผัส เช่น
 - คลับสีเหลือง ดูดซับไอระเหยของกรดอินทรีย์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
 - คลับสีดำ ดูดซับไอระเหยของสารอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ โทลูอีน เป็นต้น

• คลับสีชมพู กรองฝุ่นละอองและไอ

โลหะ การใช้และการดูรักษา

1. ถอดคลับกรองออกและทำความสะอาดตัวหน้าฉากด้วยน้ำอุ่น และสบู่อ่อนๆ อาจใช้แปรงนิ่มๆ ขัดตรงบริเวณที่สกปรก
2. ถ้างาเชื้อโรคด้วยสารละลายไฮโปคลอไรต์ (50 ppm. ของคลอรีน) เป็นเวลา 2 นาที
3. ปลดอให้แห้งเองในบริเวณที่สะอาด
4. สำหรับคลับกรองที่หมดอายุการใช้งานให้เปลี่ยนใหม่ โดยสังเกตจากความรู้สึกลึกซึ้ง เพราะมี การดูดซับของฝุ่นหรือได้กลิ่นกาหรือไอระเหย เนื่องจากวัสดุดูดซับสารเคมีหมดอายุ



• ข้อกำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. กรณีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเกิดผิดปกติหรือชำรุดให้รีบแจ้งหัวหน้างานทำการเปลี่ยนอุปกรณ์ ตัวใหม่
2. ให้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แวนดา ผ้าปิดจมูก ปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย และถุงมือ เอาไว้และใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
3. ไม่ใช้ถุงมือผ้าเมื่อต้องทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการถูกพื้นสิ่งเช่น การใช้แท่นเจาะ ลอบลม เครื่องกลึง เครื่องเจาะ
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ใน “มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน” (Work Instruction) ของแต่ละจุดหรือเครื่องจักรที่ทำงาน
5. หลังเลิกงานผู้ปฏิบัติงานต้องเก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในสถานที่จัดเตรียมไว้
6. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในบริษัทฯ จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลโดยจัดเตรียมมาเอง ถ้าหากเกิดอันตรายจากการทำงานให้ทำการติดต่อเจ้าหน้าที่ประสานงานทันที



• มาตรฐานขั้นต่ำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแยกตามลักษณะงาน

1. สถานประกอบกิจการต้องจัดให้สภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการอยู่ในลักษณะที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน หากสถานประกอบกิจการไม่สามารถดำเนินการ ป้องกันแก้ไขอันตรายได้ สถานประกอบกิจการต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นให้พนักงานสวมใส่
2. สถานประกอบกิจการต้องจัดและดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้
 - (1) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมใส่ถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง กระบัง หน้าลวดแสงหรือแว่นตาคลลแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกับประภาไฟฟ้า
 - (2) งานลับ ฟัน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียรไน ให้สวมใส่แว่นตานิรภัยหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือ ผ้า และรองเท้านิรภัยหุ้มส้น
 - (3) งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ ให้สวมใส่แว่นตานิรภัยใสหรือ หน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัยหุ้มส้น
 - (4) งานปั้นโลหะ ให้สวมใส่แว่นตานิรภัยใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัยหุ้มส้น (5) งานขุดโลหะ ให้สวมใส่ถุงมือยางและรองเท้านิรภัยหุ้มส้น
 - (6) งานพันสี ให้สวมใส่ที่กรองอากาศสำหรับใช้กรองจมูกและปากป้องกันสารเคมี ถุงมือผ้า และ รองเท้านิรภัยหุ้มส้น
 - (7) งานยก ขนย้ายหรือติดตั้ง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย
 - (8) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัยหุ้มส้น
 - (9) งานปั้นจั่น ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือถุงมือหนัง และรองเท้านิรภัย และในกรณีปั้นจั่น หอดสูง ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายชูชีพด้วย
 - (10) งานหม้อไอน้ำ ให้สวมแว่นตานิรภัยใสหรือหน้ากากชนิดใส ปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียง ชูต ป้องกันความร้อนหรืออุปกรณ์ป้องกันความร้อน และรองเท้านิรภัยหุ้มส้น

นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ข้างต้น ให้สถานประกอบกิจการจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ให้พนักงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดกับพนักงานด้วย

หมวดที่ 7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

•อันตรายจากเสียงดัง

ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลเครื่องมือโลหะหรือ การปฏิบัติงานที่อยู่ท่ามกลางเสียงดังโดยไม่ใช้อุปกรณ์ลดเสียงดัง ตัวพนักงานมีโอกาสที่จะกลายเป็นคนหูตึงหรือหูหนวกจากสาเหตุ ของเสียงดังนั่นเอง

อันตรายของเสียงดังจากจะทำให้เกิดอันตรายต่อหูแล้วยังทำให้หูตึงหรือหูหนวกและยังมีผลร้ายต่อ ระบบการทำงานสมองทำงานด้วยเช่นเกิดแผลในกระเพาะอาหารเนื่องจากเสียงดังทำให้กระเพาะหลั่งน้ำย่อย ออกมาภายในกระเพาะได้ดังดังต่อเนื่องเป็นพิษขาดกลไกในการทำงานเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หรือเกิดความเครียดจนเป็นโรคจิตประสาทและอื่น ๆ ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง



การป้องกันแก้ไข

1. ดำเนินการปรับปรุงเครื่องใช้ทางด้านวิศวกรรม โดยทางควบคุม ที่ ต้นกำเนิดของเสียงหรือของงานของเสียงหรือบริเวณที่การปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือแหล่งที่ทำให้เกิดเสียงดังเพื่อควบคุม ระดับเสียงที่พนักงานจะได้รับให้ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด
2. จัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์การลดเสียงดังส่วนบุคคลตามที่กำหนดลดระยะเวลา ที่ทำงานเพื่อลดระดับเสียงที่สัมผัสในระยะเวลาใส่อุปกรณ์ลดเสียงดังส่วนบุคคล โดยให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน
3. เข้ารับการทบทวนสุขภาพการได้ยินอย่างละเอียดปีละ 1 ครั้ง
4. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานเพื่อลดระยะเวลาในการสัมผัสเสียงดัง
5. ควรมีการสัมผัสเสียงดังที่ในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม



มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน

1. ต้องควบคุมระดับเสียงไม่ให้พนักงานได้รับสัมผัสเสียงในบริเวณสถานประกอบกิจการที่มีระดับ เสียงสูงสุด(Peak sound pressure level) ของเสียงขณะหรือเสียงกระทบ(Imppactorim-pubence)เกิน 140เดซิเบลหรือได้รับสัมผัสเสียงที่มีระดับเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่ (Continuous steady noise)เกินกว่า 115เดซิเบล



2. ต้องควบคุมระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดเวลากการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average (TWA)) ให้ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด
3. ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ต้องจัดให้มี เครื่องงาเบตือในให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองการปลอดภัยส่วน บุคคลติดไว้ให้พนักงานนเห็นได้โดยชัดเจน
4. ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบการมี ระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแต่ละวันตั้งแต่ 85 เดซิเบลขึ้นไป ต้อง จัดให้มีมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ประกาศกำหนด
5. กรณีที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กอุดตึงหรือที่ครอบหูลดเสียงรวมทั้งจัดให้ พนักงานได้รับการศึกษาเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองการปลอดภัยส่วน บุคคล
6. ต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียงภายในสถานประกอบการ
 - หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียงรวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่ประกาศกำหนด
7. ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานที่ทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากเสียง และรายงานผล รวมทั้งดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสุขภาพของพนักงานตามที่ประกาศ กำหนด
8. ต้องจัดทำรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานตามแบบที่ประกาศกำหนด พร้อม ทั้งส่งรายงานผลดังกล่าวภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการตรวจวัด และเก็บรายงานผลการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบการเพื่อให้พนักงานตรวจ ความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้



• อันตรายจากแสง

ในกรณีที่แสงสว่างแยบยลเกินไปจะมีผลเสียต่อสายตา ทำให้กล้ามเนื้อตา ทำงานหนักเกินไป ระยะต้อแยบยลขึ้นไม่สม่ำเสมอเปิดกว้างขึ้น เนื่องจากการ มองเห็นไม่ชัดเจน ต้องใช้เวลาในการมองระยะอันตนาแยบยลทำให้เกิด ความเมื่อยล้าของสายตา ปวดตา ปวดศีรษะ การยับยั้งโดยใช้เครื่องมือ อุปกรณ์อาจมีผลลดทอนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ในกรณีที่แสงสว่างมากเกินไป จะมีผลทำให้ผู้ทำงานเกิดความไม่สบาย เมื่อยล้า ปวดตา ปวดศีรษะกล้ามเนื้อตาทำงานหนักเกินไปไม่กับการมองเห็นแยบยลเป็นต้น

-หน้า 81

ในกรณีที่แสงสว่างที่น้อยเกินไปหรือมากเกินไปจากภายนอกก่อให้เกิดผลจิตใจคือเมื่อนำมาใช้ในการ ทำงานขวัญและกำลังใจในการทำงานลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงานได้ **การป้องกันแก้ไข**



1. ต้องใช้หรือจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง หรือมัตตาอื่น ที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อป้องกันไม่ให้แสงหรือแสงสะท้อน จากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้ามายุ่งตา พนักงานโดยตรงในขณะทำงาน
2. ในกรณีที่ ไม่อาจป้องกันได้ต้องจัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองการปลอดภัยส่วนบุคคล ตลอด ระยะเวลาที่ทำงานที่มีแสงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่อง เข้ามาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นตาเลนส์กรองรังสีอินฟราเรดและต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และ การบำรุงรักษาอุปกรณ์
3. กรณีที่ทำในสถานที่มืดทึบและดับคบให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างที่มองเห็นในระยะสมมติไม่น้อยกว่า 20 เมตรติดอยู่ที่หมวกแว่นตา เลนส์กรองรังสีอินฟราเรดและต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และ การบำรุงรักษาอุปกรณ์
4. เข้าร่วมการตรวจสุขภาพตามกำหนดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



มาตรฐานความปลอดภัยในการงาน

1. ต้องควบคุมความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ประกาศกำหนด
2. ต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความเข้มของแสงสว่าง ภายในสถานประกอบการหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับ ระดับความเข้มของแสงสว่าง รวมทั้งระยะเวลาดำเนินการให้เป็นไปตาม ที่ประกาศกำหนด
3. ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานที่ทำงานในสภาวะการทำงาน ที่อาจได้รับอันตรายจากแสงสว่าง และการรายงานผลรวมถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสุขภาพของพนักงานตามที่ประกาศ กำหนด
4. ต้องจัดทำรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานตามแบบที่ประกาศกำหนดพร้อมทั้ง ส่งรายงานผลดังกล่าวภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการตรวจวัดและเก็บรายงานผลการตรวจ วัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบการเพื่อให้พนักงานตรวจความ ปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

-หน้า 82

• อันตรายจากความร้อน

โรคจากความร้อน (Disease caused by heat radiation)

สาเหตุการเกิดโรค เป็นภาวะผิดปกติในการตอบสนองของ

ร่างกายต่อการสัมผัสความร้อนสูงเกินไป และไม่สามารถ

ควบคุม อุณหภูมิให้อยู่ในระดับปกติได้

ลักษณะงานและอาชีพที่เกี่ยวข้อง

การทำงานในอุตสาหกรรมที่มีความร้อนสูงตั้งแต่ไปนึ่ง การถลุงเหล็ก การหลอมโลหะ การทำแก้ว การทำ กระเบื้องเคลือบ พนักงานดับเพลิง งานก่อสร้าง เกษตกรรม งานปศุสัตว์ การทำเหมืองเปิด การสำรวจแร่ น้ำ หอถังรีว หอถังฟอก

อันตรายต่อระบบอวัยวะที่สำคัญของร่างกาย

เมื่อร่างกายได้รับความร้อน หรือสร้างความร้อนขึ้น จึงต้อง

ถ่ายความร้อนออกไป เพื่อรักษาสมดุลของอุณหภูมิในร่างกาย ซึ่ง

ปกติอยู่ที่ 98.6 องศาฟาเรนไฮต์ หรือ 37 องศาเซลเซียส

ถ้าร่างกายไม่สามารถรักษาสอดคล้องของระบบควบคุมความร้อนได้จะเกิดผลผิดปกติและเจ็บป่วย

ลักษณะ อาการและความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นพอสรุปได้ดังนี้

อาการสัมผัสความร้อนสูงมีหลายระดับดังนี้

1. ตะคิวจากความร้อน (Heat cramp)
2. อาการเหนื่อยจากความร้อน (Heat exhaustion) ได้แก่ เหนื่อยออกมา อ่อนเพลีย ชีพจรเต้น เร็ว ปวดศีรษะ วิงเวียน ตัวเหนียวเปียกชื้น อาทนามดลดี
3. เป็นอัมพาตจากความร้อน (Heat stroke) มีอาการเปลี่ยนแปลงทางระบบประสาท ซักหมดสติ และอาจเสียชีวิต โรคอุณหภูมิทางทวารหนักได้มากกว่า 40.2 °C

การวินิจฉัยเพื่อการรายงาน

1. ประวัติการสัมผัสกับความร้อนสูง
2. อาการและอาการแสดงจำเพาะกับโรคจากความร้อน
3. ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ การตรวจทางห้องปฏิบัติการ โดยเก็บปัสสาวะตรวจหาสีออก



จากหรือหลังจากสังเกต

1. อาการ Heat cramp ตรวจพบค่า Creatinine Phosphokinase (C PK) ในเลือดสูงขึ้น มี สาร Creatinine รั่วในปัสสาวะ

-หน้า 83

2. อาการ Heat exhaustion มีปัสสาวะออกน้อย
3. อาการ Heat stroke มีกรดยูริกสูงในเลือด มีระดับ CPK ในเลือดสูงขึ้น

การป้องกันแก้ไข

1. ดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสภาวะการทำงานทางด้านวิศวกรรม เพื่อควบคุมระดับความร้อนให้เป็นไปตามมาตรฐาน และติดป้ายหรือประกาศเตือนอันตรายในบริเวณดังกล่าวโดยให้พนักงานสามารถมองเห็น ได้ชัดเจน
2. ต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมหรือลดการงาน
3. ต้องจัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองการปลอดภัยส่วนบุคคลและต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และ การบำรุงรักษาอุปกรณ์
4. เข้าร่วมการตรวจสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เพื่อลดระยะเวลาในการสัมผัสกับความร้อน
6. การปรับเปลี่ยนหน้าที่ในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม



• มาตรฐานความปลอดภัยในการงาน

1. ควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบการกิจการที่มีพนักงานทำงานอยู่ในที่เกินมาตรฐานดังต่อไปนี้
 - (1) งานที่พนักงานทำในลักษณะงานที่ต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม 34 องศาเซลเซียส
 - (2) งานที่พนักงานทำในลักษณะงานปานกลางต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม 32 องศาเซลเซียส
 - (3) งานที่พนักงานทำในลักษณะงานหนักต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิแวดล้อม 30 องศาเซลเซียส
2. ในบริเวณที่มีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนดต้องติดป้ายหรือประกาศเตือนอันตรายในบริเวณดังกล่าวโดยให้พนักงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลไว้ให้พนักงานเห็น ได้โดยชัดเจน
3. งานที่มีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกัน ความร้อน รวมทั้งจัดให้พนักงานได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล

-หน้า 84

- 4.ต้องจัดให้มีการตรวจวัดแวลวเคระห์สภาระการท่งนเกียกับระดับการร้งนภายในสถานประกอบกิจการหลักกัณฑ์ วิธีการตรวจวัดแวลวเคระห์สภาระการท่งนเกียกับระดับการร้งนรวมทั้ง ระบบกลและปณณกัการที่ต้งจัดนัในการให้ป็นไปตามทีประกาศนัหนด
 - 5.ต้องจัดให้มีการตรวจสภาพพ้งนเกียทีท่งนในสภาระการท่งนทีอาจได้ร้งนทรบจาก การร้งนและ ระบบกล รนงทีจัดนัในการทีเกียข้องกับภาระการตรวจสภาพของพ้งนเกียตามทีประกาศนัค่า
- นด
- 6.ต้องจัดให้มีการนเลาตรวจวัดแวลวเคระห์สภาระการท่งนตามแบบทีประกาศนัหนด
- พรัอเมกัส่ง รบนเลดลัการภายในสเลดบับนันั้นเตัวนทีเร็กัลีลัการตรวจวัดแวลวกับระบบเลาตรวจวัดแวลวเคระห์สภาระการท่งนเตัวลัการให้ สเลนประกอบกิจการเพือให้พ้งนเกียตรวจคณาปเลอคัณฑ์ สภาระการท่งนได้



หมวดที่ 8

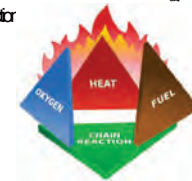
วิธีการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเช่น ไฟไหม้หรืออุบัติเหตุต่างๆ ให้ใจเย็นๆ แล้วจึงปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- องค์ประกอบของไฟ

“อัลคิดัย” หมายถึง สถานการณ์ขบถปะทุทันทีที่เกิดจากใจไป ไปยังไปหลังจนอย่างกะทันหันให้
 ความโกรธ ความแค้นชอบให้ร้ายกาจมากมาย และ จะทำให้เกิดการตีตลกจนมากโดยไม่คิด
 ที่มีชีวิตอยู่ เกิดการกล่าว โน้ตด้วยมือ หากพบเจอสถานการณ์ใดในใจเห็นแก่ตนไปทำไปเกิด
 การตีตลกตลกจนมากยิ่งขึ้นแสดงการ ขอบใจรุนแรงกับข้าพเจ้าหากกล่าวไม่มีมี **อียะฮฺ**
 นั่นคือมี **อียะฮฺ** ซึ่งอัลคิดัยกับอียะฮฺเหมือนกัน แรกเริ่มจากขบถขึ้น ไปคิดขึ้นจากการกระทำ
 ของอัลคิดัย 3 องค์ประกอบในการตีที่รุนแรง คือ **อียะฮฺ** แรกเริ่มแรก และจากที่
 สามารถยับยั้งได้แต่ **อียะฮฺ**

- 1.ออกซิเจน(Oxygen)ไม่ต่ำกว่า18%(ในบางภาพกัปตันจะมีออกซิเจนอยู่ประมาณ21%)
- 2.เชื้อเพลิง(Fuel)ส่วนใหญ่เป็นไอ(เชื้อเพลิงไม่มีไอ ไฟไม่ติด)
- 3.ความร้อน(Heat)เพียงพอทำให้เกิดจากลูกโซ่ไหม้
ซึ่งไฟจะติดเมื่อลดปริมาณความชื้นลงและทำปฏิกิริยาทางเคมีต่อเนื่องเป็น
ลูกโซ่ (Chain Reator)



วิธีการดับไฟมี 3 วิธี ดังนี้คือ

1. ทำให้อับอากาศ ขาดออกซิเจน
 2. ติดเชื้อเพลิง ก๊าซเชื้อเพลิงให้หมดไป
 3. ลดความเร็วจนทำให้เสียตัวถัง
- ถ้าหากเราต้องประกอบของไปอย่างใดอย่างหนึ่งออกไปก็จะดับลงได้ ซึ่งการดับไปก็อันตรายเพราะเมื่อเราเข้าไปประกอบทั้ง 3 อย่างกับมารวมกันอีกครั้ง ไฟก็จะลุกขึ้นมาติดได้อีก

• วัคซีนและการป้องกัน

- 1.การแจ้งให้ทราบ
เมื่อเห็นไฟไหม้ก่อนอื่นต้องแจ้งให้ทราบ(สิ่งสำคัญคือต้องแจ้งให้คนรอบๆมารับรู้)
นอกจากนี้ถ้ามีเครื่อง สัญญาณเตือนไฟไหม้อยู่ใกล้ๆ ให้กดปุ่มการทำงานของเครื่อง
การแจ้งครั้งที่ 1 ให้คนอื่นออกมาคักๆ
การแจ้งครั้งที่ 2 ให้ปฏิบัติตามแผนแจ้งขยับตอนการติดต่อดูฉุกเฉิน
- 2.การดับเพลิงเบื้องต้น
(1)ให้ทำการดับเพลิงในขณะที่ยังผลงัดลูกไฟไหม้ในระดับเล็กน้อย
(2)การดับเพลิงเบื้องต้นคือการสามารถดับเพลิงได้ เมื่อผลงัดไฟในระดับความสูงทั่วร่างกาย
ของตนเอง
(3)การป้องกันความเสียหายจากไฟไหม้ได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับการดับเพลิงเบื้องต้น
(4)การดับเพลิงในขณะที่ยังผลงัดลูกไฟไหม้ในระดับความสูงทั่วร่างกายสามารถ
ให้
น้อยที่สุดได้
(5)สิ่งสำคัญที่สุดคือการตัดสินใจในใจว่าไม่เหมาะสมในการรับมือสถานการณ์ต่างๆที่
เกิดขึ้น



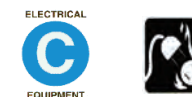
- 1.จนถึงไม่ปะบาท(A)คือเหตุที่เกิดจากตกไม้ไม่ได้โดยทั่วไปเช่นกระต่ายไม้ผ่ายง
พลตติก เป็นต้นการดะจะใช้หลักความเป็นและการเปี่ยนขึ้นลงกับการใช้เครื่อง
ดับเพลิงที่มีสัดลักษณะตัวอักษร(A)สัทธิากบ่นพื้นสามเหลี่ยมสีเขียว



2. หลีกเลี่ยงปะทะ(B)คือ เฉลี่ยที่เกิดจากของเหลว หรือก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบนซินอะไหล่ ถ้าหลุดมั่วเป็นต้นการดับใช้หลักการตัดออกซิเจนหรือตัดปลายไฟการใช้เครื่องดับเพลิงที่มีสัญลักษณ์ตัวอักษร(B)สีทึบอยู่บนพื้นสีแดงเหลี่ยมสีแดง



- 3.มาถึงไข่มุกปรางผกา(C)คืออดีตที่เกิออกมาจนเสไฟฟ้าหรืออุปทานไฟฟ้าที่มีจนเสไฟฟ้า
โดยในขบวนการที่ต้องใช้สารเคมีที่มีคุณสมบัติไม่เป็นสื่อไฟฟ้าการใช้หรือระดับหนึ่ง
ที่มีผลิตภัณฑ์ตัวอักษร(C)สีขาวยาน พื้นทางผลไฟฟ้าหรือระดับหนึ่งชนิดนี้สามารถ
ต้นแบบปรางผกา(A)และ(B)ได้ใช้การใช้หรือระดับหนึ่งที่มีผลิตภัณฑ์ตัวอักษร(C)สี
ขามเพื่ินำปรางผกา(B)



4. เอลิโนปเปก(D)คือ เอลิที่เกิดกับโลหะที่ติดไฟได้ เช่น แมกนีเซียม โซเดียม ซิงค์ ไทเทเนียม เป็นต้น การดับจะต้องใช้ผงเคมีแห้งซึ่งดับเพลิงที่เกิดกับโลหะได้ การใช้เครื่องดับเพลิงที่มีสัญลักษณ์ ตัวอักษร D สีขาบนพื้นปรอทห้ามเพลิงเพลิง



5. จนถึงในปัจจุบันการวิจัยที่เกิดจากห้องปฏิบัติการประมาณนี้มีส่วนช่วยพัฒนาการ
 รื้อน จากการศึกษาที่แสดงให้เห็นว่าเป็นแนวทางในภาคีการศึกษาค้นคว้าที่จะช่วยกันการ
 ดับละใช้สาร โพรเซสซิงเคมีภัณฑ์และน้ำกรว้า WeChemical เป็นเครื่องมือวิจัยที่มี
 สัตว์เลี้ยงดัดแปลงอีก 3 สปีชีส์ การแปรแปลงเคมีภัณฑ์คือจะนำเคมีภัณฑ์ในสภาวะตามหลัง
 การปลูก (ABI หรือ C) ที่นำ



หมายเหตุ

การดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพนั้นควรทราบประเภทของไฟที่เกิดจากสารเชื้อเพลิงต่างๆ ก่อน เพื่อที่จะ สามารถใช้สารดับเพลิงได้อย่างถูกต้องและเพื่อความปลอดภัยของผู้ที่เข้าไปดับไฟ

การใช้ถังดับเพลิง

กรณีทั่วไปมี 4 ขั้นตอนเบื้องต้นดังนี้ คือ (ตั้ง - ปลด - กด -

สาย) 1. การใช้ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง Dry Chemical

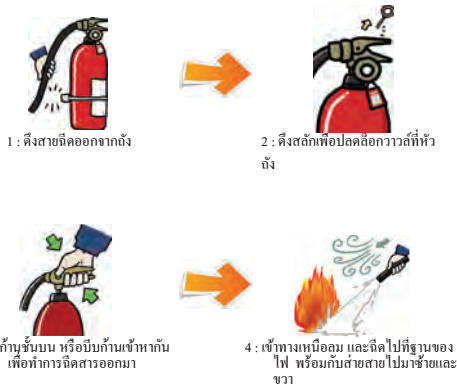
ขั้นตอนที่ 1 คือสังเกตบริเวณหัวบ้นออก (สังเกตเพียงบางรุ่นจะมีแถบขีดสลับเป็น ลวดหรือ พลาติคเส้นเล็ก ๆ ขีดสลับกันหัวบ้นไว้ เพื่อป้องกันสักรัหลุดโดยไม่ตั้งใจ) ต้องดึงสักรัแรงพอที่จะทำให้แถบขีดสักรัขาด ถึงจะดึงสักรัออกได้)

ขั้นตอนที่ 2 เดินเข้าไปยืนอยู่บริเวณเหนือลม โดยให้ระยะห่างจากเพลิงไหม้ประมาณ 2.5 เมตร แล้วปลดสายพร้อมกับสายฉีดยาของถังดับเพลิงแล้วเล็งไปที่ด้านล่างที่บริเวณ ฐานของไฟ (ฐานไฟคือ เชื้อไฟ เช่น กระดาษ ไม้ น้ำมัน)

หมายเหตุ : ถ้าไปติดบริเวณเปลวไฟจะไม่มีประสิทธิภาพ

เท่าที่ควร ขั้นตอนที่ 3 กดหัวบีบของถังดับเพลิงให้สุดและจะมีสารเคมี
ดับเพลิงพุ่งออกมา

ขั้นตอนที่ 4 สายสายรัดของดึงดับเพลิงไปมาซ้ายขวาและไล่ดับเพลิงไปเรื่อย ๆ



2. วิธีการใช้ถังดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)แบบเคลื่อนย้ายได้

ขั้นตอนที่ 1 ดึงสลักบริเวณหัวบีบออก (ถ้าดึงเพื่อบางรุ่นจะมีแถบยึดสลัก เป็น ลวด หรือ พลาสติกเส้นเล็กๆ ยึด สลักกับหัวบีบ ไว้เพื่อป้องกันสลักหลุด โดยไม่พึงประสงค์ ต้อง ดึงสลักแรงพอที่จะทำให้แถบยึดสลักขาด จึงจะดึงสลักออกได้)

ขั้นตอนที่ 2 เดินเข้าเขีนอยู่บริเวณเหนือลมและไปควรวินห่างจากเพลิงเกินกว่า 8 ฟุต (24 เมตร) เนื่องจากถ้าจะพุ่งกระชาก การใช้งานในที่นี้อาจทำให้ธงระงับการขาดจากตาและแล้วกลับหันปกววนปากกววนเนื่องจากอาจเป็นอันตรายกับตัวหนังสือจากความเย็น แล้วปลดสายพ่วงกับกรวยหรือกระบอกฉีดของถังดับเพลิงและวิ่งไปที่ด้านข้างที่ บริเวณฐานของไฟ

ขั้นตอนที่ 3 กดหัวบีบของถังดับเพลิงให้สุดและจะมีก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์พุ่งออกมา

ขั้นตอนที่ 4 สายสายจิดับเพลิงไปมาซ้ายขวาจนกว่าไฟจะดับ หรือถ้าधारรับอนไดออกไซค์จะ

หมดถึง



ข้อควรระวังและวิธีการใช้งานอันดับเพลง

ในกรณีที่การดับเพลิงโดยถังผงเคมีแห้ง เมื่อดับเพลิงเสร็จสิ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังยังไม่ได้รับการดับหมดแล้ว เนื่องจากสารดับเพลิงเป็นผงละเอียดซึ่งจะไม่มีคุณสมบัติเหมือนน้ำ ที่สามารถซึมเข้าไปข้างในสิ่งของที่เราไหม้ได้

- อุบัติเหตุจากการทำงาน

- ## 1. การแจ้ง

เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุให้ปฏิบัติเหมือนคอนกรีตไฟไหม้ โดยก่อนอื่น
ต้องแจ้งให้คนอื่นรู้ (สิ่งสำคัญคือต้องแจ้งให้คนหมู่มากรู้) (1) การ
แจ้งครั้งที่ 1 ให้ตะโกนออกมาดังๆ



- (2) แจ้งให้หัวหน้ารับทราบ
- (3) ให้เรียกรถพยาบาล ในกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

2. มาตรการฉุกเฉิน (รวมถึงมาตรการช่วยเหลือ)

- (1) ในกรณีที่สามารถหยุดเครื่องและจักรอุปกรณ์ได้ด้วยความเอง อย่างปลอดภัยให้ทำการหยุดการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์นั้นๆ
- (2) กรณีเกิดไฟฟ้าช็อตใดก็ตามบนสายไฟฟ้าทันที ห้ามไปสัมผัสผู้ประสบเหตุโดยรีบขอความช่วยเหลือ ไม่มีเครื่องวัดไฟฟ้า (เบรกกาวด์) อยู่ใกล้ๆ ให้รีบแจ้งไปที่ผู้ประสบเหตุ จากนั้นแจ้งให้หัวหน้างานบริเวณ ที่ประสบเหตุไฟฟ้า



- (3) กรณีมีความเสี่ยงต่อการขาดออกซิเจน (ในพื้นที่บนอากาศ) ห้ามเข้าไปในพื้นที่นั้นอย่างเด็ดขาด ก่อน อู่ที่เรียกคนช่วย ซึ่งผู้เข้าช่วยเหลือจะต้องมีจำนวนตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ก่อนเข้าไปช่วยเหลือให้ สวมใส่อุปกรณ์ช่วยหายใจก่อน จากนั้นจึงทำการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุออกมาจากพื้นที่เกิดเหตุ

3. แผ่นดินไหว

เวลาเกิดแผ่นดินไหวโดยไม่คาดคิด หรือได้รับการประกาศแจ้งเตือนแผ่นดินไหว หรือการแจ้งเตือนให้ ระวังภัย ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสถานที่ประกอบการนั้นๆ

หมวดที่ 9

อุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน

- อุบัติเหตุหมายถึงถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดการณ์ หรือวางแผนไว้ล่วงหน้า ซึ่งเกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบต่อการทำงาน ต่อ ผลผลิต ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย หรือทำให้คนเกิดการบาดเจ็บ พิการ หรืออาจร้ายแรงถึงขั้นเสียชีวิต

- กฎของไฮน์ริช

ทพญ์ของกาเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานกะมีทั้ง “ถูกของไอรันวี” เกี่ยวกับของอยู่เสมอ นักวิชาการที่มี นามว่าไอรันวี ได้ทำการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุต่างๆ และทำการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเหล่านั้นแล้วสรุปผลออกมาเป็นกฎที่ 1:29:300

กล่าวคือเมื่อเราต้องเจอกับกาเกิดอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงถึง 1 ครั้ง (อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต) ก่อนหน้านั้นเคยมีอุบัติเหตุเล็กน้อยเกิดขึ้นมาแล้ว 29 ครั้ง และเคยมีเหตุการณ์ซึ่งเป็นระดับอันตรายเกิดขึ้นมาแล้วถึง 300 ครั้ง (แต่ไม่มีอาการบาดเจ็บใดๆ) ซึ่งตัวเลข 300 ครั้งนี้เทียบเท่ากับประสบการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เหล่านี้เกิดขึ้นซ้ำหลายครั้ง ก็ย่อมนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุระดับเต็มที่จะเล็กน้อยและถึงขั้นร้ายแรง ที่ผู้คนคาดเดาได้

ดังนั้นถ้าเรามองเบื้องหลังเหตุนี้นี้ต่อไปก็เกิดอุปนิสัยดูร้ายแรง โศกการแจ้งซึ่งข้อมูลข่าวสารไว้รับทราบ โดย ทวิภังค์ ไม่ว่าจะเป็นเหตุเภทภัยที่เกี่ยวเนื่องกันแต่ต่างจำเพาะ จะส่งต่ออย่างฉุกเฉินเหตุที่เกิดขึ้น อีกทั้งไม่ทราบปล่อยไว้ไม่มองเป็นเหตุจำเป็นที่จะปรากฏขึ้นแล้วเสียอีกทั้งยังคิดว่าเป็นเรื่องเล็กน้อยแล้วจะรอดพ้นจากเหตุเภทภัยที่เกี่ยวเนื่อง อุปนิสัยดู (ประสาธณภาพ) เหตุการณ์หรือสิ่งต่างๆ ที่มีแนวโน้มอันจะก่อให้เกิดอุปนิสัยดูได้ (การถ่วงเวลา) และ สิ่งสุดท้ายจะเกิดขึ้นในชั่วเวลา (การหาสิ่งอื่นมาดู) ให้อย่างรวดเร็วทันกับเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อจัดการแห่งเรื่องราวของปัญหานี้ทันทีกับจิตสำนึก



1. ยอดของภูเขาน้ำแข็งก็อยู่ใต้ทะเล
รับแรง
2. ด้านล่างของผิวน้ำทะเลยังมี
(อับติทะเลลึก น้ำและเหตุการณ์
ที่เกี่ยวกับอับติทะเล) ที่ซ่อนอยู่
3. อุตสาหกรรมเป็นไปได้อย่างมาก
อับติทะเล
- พฤษภาคม 1:29:30

- อัคคีภัยและการป้องกัน
- สภาพการณ์และการกระทำที่ไม่ปลอดภัย

อุบัติเหตุมักจะเกิดขึ้นเมื่อมนุษย์กระทำการที่ไม่ปลอดภัยและสิ่งของต่างๆ อยู่ในสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีบางกรณีที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสองสิ่งนี้ซ้อนกัน จากการศึกษาค้นคว้า 70%-80% ของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากทำงาน โดยส่วนใหญ่แล้วจะมีสาเหตุมาจากปัญหาด้านคน (การกระทำที่ไม่ปลอดภัย) เช่น การตัดสินใจผิดพลาด การทำงานผิดพลาด เป็นต้น ส่วนสาเหตุที่เหลืออีก 20%-30% เกิดจากปัญหาด้านสิ่งของต่างๆ (สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย) เช่น สภาพแวดล้อมในที่ปฏิบัติงาน เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น การทำ จัดปัจจัยความเสี่ยง 2 สิ่งนี้เรียกว่า กิจกรรมควบคุมดูแลความปลอดภัย

ปัจจุบันเราได้มีการผลักดันกิจกรรมการประเมินปัจจัยความเสี่ยงซึ่งเป็นมาตรการในการ “กำจัดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยสำหรับสิ่งของและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ” ในขณะเดียวกันเอง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องยกระดับจิตสำนึก ความตระหนักของทุกคนต่อความปลอดภัย เพื่อป้องกัน “การกระทำที่ไม่ปลอดภัย ของคน” พร้อมทั้งสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยอีกด้วย

1. สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย(Unsafe Condition)คือ สิ่งของ เครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพแวดล้อมการทำงานอยู่ในสภาพที่เป็นอันตราย เช่น มีข้อบกพร่องของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ มีการวางสิ่งของ ที่ไร้บนทางเดิน พื้นลื่นง่าย เป็นต้น
 - (1) ข้อบกพร่องของตัวเครื่องจักรอุปกรณ์
 - (2) ข้อบกพร่องของวิธีการวางสิ่งของ
 - (3) ข้อบกพร่องของ เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย อุปกรณ์ป้องกัน
 - (4) ข้อบกพร่องของสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน
ดังนั้นเราทุกคนจะต้องไม่สร้างสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย อีกทั้งเมื่อสังเกตเห็นในลักษณะที่เป็น อันตรายดังกล่าว ก็ควรทำการแก้ไขทันที
2. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts) มีดังต่อไปนี้
 - (1) ไม่รักษาสั่งที่กำหนดไว้ (ไม่รักษากฎระเบียบ)
 - (2) ทำเกินกำลัง (เดิน ทัก โหม) ไม่มีการสังเกตรูปร่าง ไม่คิดหน้าคิดหลังด้วยเหตุผลที่ว่าเป็น “รีบ” (
 - 3) ไม่มอง หันไป มองข้ามไป (กะเป็นมองไม่เห็น)



3. ไม่มีวิธีการปฏิบัติงาน เราทุกคนจะต้องรักษากฎระเบียบของความปลอดภัยอยู่เสมอไม่ว่าที่ไหนเวลา ใดก็ตามที่ไม่ได้มีการกระทำที่ไม่ปลอดภัยนั้น ก็เพราะว่า
 - (1) ไม่มีรู้
 - (2) ทำไม่ได้
 - (3) ไม่ทำ



• แบบอย่างที่ดีของผู้ที่ตอบสนองต่อความปลอดภัย

1. ใส่ใจในการกล่าวทักทาย
2. รักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
3. ดูแลความปลอดภัยของตัวเอง พร้อมทั้งระแวดระวังและกล่าวตักเตือนความปลอดภัยของเพื่อนร่วม งานอีกด้วย
4. ใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องไม้เครื่องมืออย่างถูกวิธี
5. ลงมือปฏิบัติ 5 ส. ด้วยตนเองอย่างจริงจัง
6. ทำกิจกรรม KY ก่อนปฏิบัติงาน
7. ชี้นำตรวจสอบและพูดคุยกัน
8. รับมือต่อสถานการณ์ที่ผิดปกติอย่างใจเย็น
9. น้อมรับข้อติเตียน พร้อมทั้งทำการแก้ไข
10. ประชุมหารือกับเพื่อนร่วมงาน มีความรับผิดชอบในหน้าที่



• โรคจากการทำงาน

โรคจากการทำงาน คือ โรคและการบาดเจ็บจากการทำงาน โดยแบ่งตามสาเหตุ 2 ประเภทคือ

1. โรคจากอาชีพ(Occupational Diseases)หมายถึง โรคหรือความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับคนทำงาน โดย มีสาเหตุจากการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพในที่ทำงาน ซึ่งอาการเจ็บป่วยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานใน ขณะทำงานหรือหลังจากทำงานเป็นเวลานาน และโรคบางอย่างอาจเกิดภายหลังหยุดการทำงาน หรือลาออกจากงานนั้นๆ แล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสิ่งคุกคามสุขภาพ ปริมาณสารที่ได้รับ และโอกาสหรือวิธีการที่ได้รับ ตัวอย่างของโรคที่สำคัญ เช่น โรคพิษตะกั่ว โรคซิลิโคสิส (โรคปอดจาก ฝุ่นหิน) โรคจากพิษสารทำลายล้างต่างๆ

2. โรคอันเนื่องมาจากการทำงาน(Work Related Diseases)หมายถึง โรคหรือความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับคนทำงาน โดยมีสาเหตุจากปัจจัยหลายอย่างประกอบกันและการทำงานเป็นปัจจัยหนึ่งของการเกิดโรค ทั้งนี้ปัจจัยต่างๆ ที่มีส่วนทำให้เกิดโรค อาจได้แก่ พันธุกรรม พฤติกรรมสุขภาพของคนทำงาน ท่าทางการทำงาน ลักษณะหรือระบบงานที่ไม่เหมาะสม ตัวอย่างเช่น โรคปวดหลังจากการทำงาน โรคความดันโลหิตสูง เป็นต้น

โรคจากการทำงานที่เป็นปัญหาของประเทศไทยในปัจจุบัน ได้แก่

1. อุบัติเหตุ
2. โรคปอดและโรคระบบทางเดินหายใจ
3. โรคพิษจากสาร โลหะหนัก
4. โรคพิษสารกำจัดศัตรูพืช
5. โรคสูญเสียสมรรถภาพการได้ยิน
6. โรคผิวหนังจากการประกอบอาชีพ
7. ปัญหาความเครียดจากการทำงาน
8. โรคพิษสารตัวทำลาย
9. โรคของกล้ามเนื้อและข้อ
10. โรคมาเรียมจากการทำงาน



• การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือโรคจากการทำงาน

กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือโรคจากการทำงาน และภาวะฉุกเฉินภายในบริษัท

1. ผู้พบเห็นหรือผู้ประสบเหตุให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้จัดการส่วนงาน โดยทันที
 - (1) ในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามที่บริษัทกำหนด
 - (2) ในกรณีมีการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากการทำงาน และต้องส่งตัวเข้ารับการรักษายาบาลงโรงพยาบาลภายนอกบริษัทฯ ต้องจัดทำเอกสาร กท. 44 และ กท. 16 และรายงานต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทุกกรณี
2. ดำเนินการสอบสวน วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุฯ และประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไข และ ป้องกันตามข้อกำหนดของบริษัทฯ หรือภายใน 24 ชั่วโมง
 - (1) กรณีเกิดกลางคืนในวันหยุด และในช่วงทำงานล่วงเวลา ให้รายงานวันรุ่งขึ้นก่อน 08:30 น.

3. จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุฯ และนำเสนอรายงานตามข้อกำหนดของบริษัทฯ
4. ติดตามปรับปรุงแก้ไข และป้องกันการเกิดซ้ำ

กรณีเกิดอุบัติเหตุภายนอกบริษัทฯ

1. ผู้พบเห็นหรือผู้ประสบเหตุให้แจ้งหัวหน้างานหรือผู้จัดการส่วนงานโดยทันที
2. ดำเนินการสอบสวน วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุฯ และประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขและป้องกันตามข้อกำหนดของบริษัทฯ

การวินิจฉัยการเกิดอุบัติเหตุหรือโรคจากการทำงานและภาวะฉุกเฉิน

ประเภทของอุบัติเหตุ หรือโรคจากการทำงาน และภาวะฉุกเฉิน ภายในบริษัท ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

1. หยุดการผลิต
2. หยุดการทำงาน
3. ทรัพย์สินเสียหาย
4. การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ที่ต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ภายในบริษัทฯ ทุกราย
5. การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ที่ต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ภายนอกบริษัทฯ ทุกราย
6. การเสียชีวิต หรือพิการ
7. สารเคมีหกั่วไหล
8. อัคคีภัยและการระเบิด
9. ก๊าซรั่วไหล
10. น้ำเสียรั่วไหล



ประเภทของอุบัติเหตุ หรือโรคอื่นๆ ภายนอกบริษัทฯ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

1. การเสียชีวิต หรือพิการ
 2. การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ซึ่งทำให้ต้องหยุดงานเกิน 3 วัน ตามเอกสารใบลาออก
 3. อุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะ ขณะเดินทางไปและกลับบริษัทฯ ทุกราย
- การควบคุมป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน
1. การป้องกันทางวิศวกรรมทั่วไป ได้แก่ กระบวนการออกแบบอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกในการ ปฏิบัติงาน
 2. การกำหนดมาตรฐานของเครื่องจักร อุปกรณ์ สภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงวิธีการปฏิบัติงาน



3.การวิเคราะห์อันตรายและความเสี่ยง

การวิเคราะห์อันตรายคือการระบุอันตรายต่างๆที่มีอยู่และที่แอบแฝงหรือสภาพการณ์ต่างๆที่เป็นสาเหตุหรืออาจทำให้เกิดอันตรายและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ การประเมินความเสี่ยงจะบอกว่าการวิเคราะห์ถึงปัจจัยที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตรายหรือ ผลของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับโอกาสในภาคการดำเนินงาน

4.การสอบสวนอุบัติเหตุและการวิเคราะห์สาเหตุ

นำผลของการสอบสวนสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและขยายผลไปยัง กิจกรรมการทำงานที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายคลึงกัน กำหนดมาตรการป้องกันเพิ่มเติมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกันอีก โดยการปรับปรุงพัฒนาทั้ง เทคนิคในสายและกฎการกระทำทำให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัยมากขึ้น

5.การฝึกอบรมให้มีวิธีการปฏิบัติงานที่ดี การสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานทั้งระบบประจำและกรณีฉุกเฉินที่มีภาวะอันตรายและการเสริมสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงการหาต้นตอเพื่อให้มีการปรับปรุงการทำงานที่มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

6.การบังคับใช้กฎหมาย

- (1) มีการตรวจสอบหัวข้อที่ต้องมีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างสม่ำเสมอ
- (2) มีการดำเนินการตรวจสอบ ทดสอบ และรายงานผลการตรวจสอบ ทดสอบ เครื่องจักร และ อุปกรณ์ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบไฟฟ้าโรงงาน การทราฟฟิกของอาคารหรือโอเอ้า ฯลฯ
- (3) การจัดทำมีบุคคลที่มีความรู้เฉพาะด้านตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ผู้ควบคุมหรือโอเอ้า ผู้ควบคุมสภาพแวดล้อม ฯลฯ



หมวดที่ 10

เอร์โกโนมิกส์ (การศาสตร์)

• ความหมายของเอร์โกโนมิกส์

เอร์โกโนมิกส์ (Ergonomics) มาจากคำว่า Eng = work (งาน) และ No my = law (กฎระเบียบ) ดังนั้นจึงแปลว่า กฎระเบียบของงาน หรือวิทยาการที่ว่าด้วยความสัมพันธ์ระหว่างคนกับสิ่งแวดล้อมในการทำงาน หรือ วิทยาการที่ว่าด้วยการออกแบบงานให้เหมาะสมกับคนที่ทำงานนั้น

องค์ประกอบของเอร์โกโนมิกส์

สามารถจัดเป็นหมวดหมู่ได้ 3 กลุ่ม คือ

1. ด้านกายวิภาคศาสตร์ (Anatomy) กล่าวถึง

- (1) ขนาดของมนุษย์ (Anthropometry) ปกติแล้วจะมุ่งพิจารณาปัญหา รูปร่างและท่าทางการทำงานของคน

- (2) ชีวกลศาสตร์ (Biomechanics) จะมุ่งพิจารณาปัญหาที่อาจจะเกิดจากการออกแรงหรือใช้แรงใน ขณะทำงานของคน

2. ด้านสรีรวิทยา (Physiology) นั้นจะกล่าวถึง

- (1) สรีรวิทยาการทำงาน (Work physiology) จะมุ่งพิจารณาถึงการให้พลังงานขณะทำงาน ถ้าหากงานนั้นเป็นงานหนักใช้พลังงานมากก็จะเกิดปัญหาต่อสุขภาพร่างกายได้

- (2) สรีรวิทยาสิ่งแวดล้อม (Environmental physiology) จะมุ่งพิจารณาถึงผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดจากการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพ เช่น ความร้อน แสง เสียง การสั่นสะเทือน เป็นต้น

3. ด้านจิตวิทยา (Psychology) นั้นจะกล่าวถึง

- (1) ความชำนาญ (Skill psychology) จะเกี่ยวข้องกับความรู้ความเข้าใจในลักษณะงานของบุคคล ทราบว่าควรจะทำอย่างไร และทำอะไร ไม่ควรทำอะไร ในการทำงานนั้นๆ ซึ่งเป็น เรื่องที่เกี่ยวข้องกับความรู้ความชำนาญของข่าวสารข้อมูลด้วย ทั้งนี้เพื่อให้ผลการปฏิบัติงานผิดพลาด ซึ่งนอกจากจะทำให้เกิดผลเสียต่อการผลิตแล้ว ยังอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- (2) จิตวิทยาการทำงาน (Occupational psychology) จะพิจารณาถึงปัญหาด้านจิตวิทยาสังคมของบุคคลที่เกิดหรือเนื่องมาจากการทำงาน โดยจะครอบคลุมถึงปัญหาสภาวะด้านเวลา และ สภาวะด้านสังคมด้วย



อาการปวดหลัง

ปวดหลังเป็นอาการที่พบบ่อย ซึ่งสาเหตุการปวดหลังมีความสัมพันธ์กับกิจวัตรประจำวัน จึงยากที่จะรักษาให้หายโดยเร็ว ฉะนั้นจึงควรทราบถึงสาเหตุการป้องกันและวิธีการรักษา เพื่อป้องกันอาการปวด หลังหรือป้องกันไม่ให้เป็นซ้ำอีก

สาเหตุ

1. ความผิดปกติจากบุคลิก ทำทางไม่ถูกต้อง เช่น คนฮันเดินหลังแอ่นมากเกินไป
2. กระดุกหลังงอ
3. หมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม
4. กล้ามเนื้ออักเสบ กล้ามเนื้อเคล็ดขัดยอก หรือแพลง
5. กระดุกสันหลังเสื่อม

การรักษาตนเอง

1. นอนพักวันที่มีอาการปวดเฉียบพลัน
2. ประคบอุ่นบริเวณที่ปวด 20-30 นาที
3. ใช้ยาลดการปวด หรือใช้ยาทาบรรเทาบริเวณที่ปวด
4. หากอาการไม่ดีขึ้นใน 2 วัน ควรปรึกษาแพทย์ หรือนักกายภาพบำบัด



เครื่องมือทางกายภาพบำบัด เป็นอุปกรณ์ที่นำพลังงานทางฟิสิกส์มาใช้ให้เกิดผลกับเนื้อเยื่อของร่างกาย โดยมีใช้ร่วมในการรักษาโรคของระบบกล้ามเนื้อและกระดูก (Musculoskeletal Disorder) เพื่อใช้ในการรักษาที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเครื่องมือทางกายภาพบำบัดที่มีการใช้บ่อยในการรักษา คือ การบำบัดด้วยความร้อน (Therapeutic Heat) การบำบัดด้วยความเย็น (Cryotherapy) การบำบัดด้วยน้ำร้อน (Hydrotherapy) การดึงคอและหลัง (Traction) การบำบัดด้วยไฟฟ้า (Electrotherapy) เป็นต้น

โรคข้อกระดูกเสื่อมจากการทำงานซ้ำๆ (Cumulative Trauma disorders ; CTDs)
CTDs ในปัจจุบันนี้ จัดได้ว่าเป็นโรคที่เป็นอันตรายมากที่สุดโรคหนึ่ง ที่มีสาเหตุมาจากการทำงาน สาเหตุของโรคนี้เกิดจากการเคลื่อนไหวส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายซ้ำๆ เนื่องจากการใช้เครื่องมือ ที่ออกแบบไม่เหมาะสม ซึ่งทำให้เกิดการสั่นสะเทือนของข้อมือและนิ้วมือไม่ถูกวิธี ลักษณะการทำงาน ที่งานที่ไม่ถูกต้อง

• การประยุกต์หลักเอร์โกโนมิกส์เพื่อใช้ในงานอุตสาหกรรม

มีจุดประสงค์ที่จะเพิ่มผลผลิตในการทำงาน และต้องการให้คนงานมีประสิทธิภาพดีมีความปลอดภัย ระบบการทำงานระหว่างคนกับเครื่องจักรนั้นถ้ามีการวางแผนที่ดีก็จะทำให้คนงานมีความสะดวกสบาย คน งานที่สามารถตั้งใจพิจารณาทำงานได้อย่างละเอียดยิ่งมีประสิทธิภาพ ความผิดพลาดก็จะน้อยลง

การทำงานกับเครื่องจักรนั้นเน้นหลักการประหยัดพลังงานในการเคลื่อนไหวร่างกาย เช่น การจับต้องเครื่องจักรต้องมีความสะดวกรวดเร็ว มีความแน่นอน การเคลื่อนไหวของแขนควรเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ควร ใช้มือในการทำงานมากกว่าเท้าหรือส่วนอื่นในร่างกาย วัสดุและเครื่องมือควรอยู่ในตำแหน่งที่สามารถเอื้อม ถึงได้หรือไม่ต้องเอื้อมมากเกินไปในการหยิบจับ จะเห็นได้ว่าหลักการออกแบบด้านเอร์โกโนมิกส์จะช่วยให้ทำ งานได้สะดวกรวดเร็ว ปราศจากความเครียดในการทำงาน นอกจากนั้นยังช่วยให้ผลผลิตในการทำงานเพิ่มขึ้น อีกด้วย

• วิธีการควบคุมและป้องกันอันตรายจากเอร์โกโนมิกส์

หลักการพื้นฐานทางด้านเศรษฐศาสตร์วิธีการที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด

คือ ดำเนินการตรวจสอบสภาพการทำงานในแต่ละพื้นที่การปฏิบัติงาน

เช่น (1) งานที่ต้องตรวจสอบรายละเอียดของชิ้นงาน

ควรให้แก่อำนาจอยู่ในระดับค่าว่างงาน

(2) กระบวนการผลิตทั่วไป ควรวางชิ้นงานให้อยู่ในตำแหน่งและระดับที่พนักงานสามารถเอื้อมถึงส่วนเนื้อ ส่วนที่แข็งแรงทำงานส่วนใหญ่ได้

(3) เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความไม่สะดวก การปรับปรุงเครื่องมือหรืออุปกรณ์ให้ขึ้นอยู่กับ การใช้งานนั้นๆ

(4) ตัวผู้ปฏิบัติงาน ไม่ควรปฏิบัติงานด้วยอิริยาบถท่าทางที่ผิดธรรมชาติ

(5) วิธีการเคลื่อนย้าย ควรเป็นงานที่มีระยะทางการเคลื่อนย้ายชิ้นที่สั้นที่สุด ความถี่ในการยกน้อยที่สุด

(6) การยืนทำงาน ควรจัดหาที่พักเท้า หรือจัดให้มีงานที่ต้องยืนทำงานน้อย

ที่สุด (7) งานที่ต้องซ้ำจากจำนวนมาก ควรจัดให้มีการหมุนเวียนสลับเปลี่ยนการทำงาน

(8) การใช้อุปกรณ์ร่วมในการทำงาน ควรให้พนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้งาน อยู่ในตำแหน่งที่ทำงานได้ โดยใช้แขนส่วนบนอยู่ข้างลำตัว และข้อมืออยู่ในแนวตรง

(9) การมีส่วนร่วมในการปรับปรุงของผู้ปฏิบัติงาน



ผู้ปวดเป็นโรคนี้อาจมีอาการเริ่มแรก คือ ขาที่นิ้วมือและอาการจะรุนแรงขึ้น คือปวดมือและข้อนิ้วมืองานจนกระทั่งไม่สามารถทำงานได้ปกติ การสังเกตผู้ป่วยโรคนี้นี้ คือ จะมีข้อนิ้วมืองาน ซึ่งแสดงถึงการหดตัวของเส้น ประสาท แนวทางในการป้องกัน โรคนี้นี้คือ

1. ให้ความรู้และมีการฝึกหัดเกี่ยวกับการใช้เครื่องมืออย่างถูกต้องให้แกพนักงาน
2. มีการสลับเปลี่ยนหน้าที่การทำงานของพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ
3. ควรเลือกใช้เครื่องมือที่ออกแบบตามหลักเออร์โกโนมิกส์ ซึ่งจะ ไม่ก่อให้เกิดแรงกดข้อนิ้วมืองานและมือ
4. เมื่อต้องทำงานที่ใช้ข้อมือหรือข้อนิ้วมืองาน ควรให้ข้อมืออยู่ในลักษณะตรง ไม่ควรบิดข้อมือ

การทำงานกับคอมพิวเตอร์

1. กลุ่มอาการทางตาจากคอมพิวเตอร์ (Computer Vision Syndrome: CVS) เป็นกลุ่มอาการที่เกิดขึ้น สาเหตุ เกิดจากการใช้สายตาตามจอคอมพิวเตอร์นานๆ ทำให้มีผลต่อความ ราบถึงรังสีที่แผ่ออกมา ที่บริเวณหน้าจอคอมพิวเตอร์อีกด้วย

อาการ อาจจะมีอาการตาแห้ง ไม่สบายตา เกิดอาการระคายเคืองตา เจ็บตาตาพร่าจากการจ้องมองที่ไม่ค่อยกะพริบตา เป็นตาไวมี

อาการ ตาแห้ง ซึ่งเป็นอาการเพียงชั่วคราว แต่หากเป็นอยู่บ่อยๆ และนานขึ้น อาจจะทำให้ตาอักเสบได้เช่น กระดาษตาอักเสบแห้ง มีการเปลี่ยนแปลง เป็นตาอักเสบชั่วคราว ประมาณร้อยละ 32 นอกจากนั้น อาจจะมี

อาการปวดศีรษะ ปวดต้นคอ ไหล่ ปวดหลัง จากที่นั่งทำงานที่ไม่เหมาะสมร่วมด้วย

การรักษา อาจจำเป็นต้องใช้น้ำตาเทียมหยอดตาบ่อยๆ หรือยาหยอดตาชนิดที่ขึ้นยั้งการทิ้งของ เลือดบริเวณตาการป้องกัน

- (1) ไม่ควรใช้คอมพิวเตอร์ต่อเนื่องเป็นเวลานานๆ เนื่องจากจะทำให้สายตาเกิดความเมื่อยล้า จะมีจำเป็นต้องพักสายตา เช่น หันตาทุก 10 นาทีต่อการทำงาน 1 ชั่วโมง หรือพักทุก 15 นาทีต่อการทำงานต่อเนื่อง 2 ชั่วโมง เป็นต้น ผู้ที่ใช้คอมพิวเตอร์ต่อเนื่องนานเกิน 2 ชั่วโมงติดต่อกัน พบว่ามีอาการ CVS ร้อยละ 88
- (2) ควรจัดสถานที่ตั้งคอมพิวเตอร์ในที่ที่มีแสงสว่างพอเหมาะ โดยเฉพาะจอภาพ เป็นพื้นผิว และ ที่วางเอกสาร เป็นต้น จะช่วยให้สายตา หรืออาจใช้หลอดไฟโซเดียมเพื่อที่แสงสว่าง
- (3) ควรใช้แผ่นกรองแสงเพื่อลดแสงจ้าและแสงสะท้อน จะช่วยลดความล้าของสายตาได้



2. กลุ่มอาการปวดข้อ (Carpal Tunnel Syndrome: CYS) เป็นกลุ่ม

อาการของผู้ที่ใช้คอมพิวเตอร์เป็นเวลานานๆ ทำให้เกิดอาการของโรคกระดูกข้อนิ้วมืองาน ข้อกระดูกนิ้วมืองาน และ



เป็นเวลานานการจับเมาส์โดยมีข้อมือเป็นจุดหมุน อาจเกิดพังคืดบริเวณข้อมือ หากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดอาการชา จนไม่สามารถหยิบของได้ การรักษา หากเริ่มมีอาการอาจต้องรับประทานยาแก้ปวด และหยุดการเคลื่อนไหวโดยการพักข้อมือ อาการก็อาจทุเลาได้ อาการปวดจะหายไปในช่วงสุดท้าย หากปวดจนไม่ได้รับประทานอาหารรับประทานและอาจต้อง สวมอุปกรณ์ประคองข้อมือ เพื่อลดการเคลื่อนไหวของข้อมือ หรือใช้ยาคลายกล้ามเนื้อหรือลดการอักเสบบริเวณข้อมือ เพื่อลดการอักเสบโดยตรง ส่วนในรายที่เป็นมานาน อาจจำเป็นต้องผ่าตัดจึงจะได้ผลดี

การป้องกัน

- (1) ไม่ควรใช้คอมพิวเตอร์ต่อเนื่องเป็นเวลานานๆ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเมื่อยล้าของ กล้ามเนื้อทุกส่วนของร่างกาย
- (2) ควรจัดวางคอมพิวเตอร์ให้ห่างจากตัวผู้กดแป้นพิมพ์และแป้นพิมพ์ให้สบายๆ ไม่เหยียด หรือข้อข้อมือเกินไป
- (3) ขณะปฏิบัติงานพิมพ์แป้นพิมพ์ ควรจัดให้ข้อนิ้วมืองานอยู่ในแนวขนานกับพื้น
- (4) ควรมีแผ่นรองข้อมือวางเมาส์ จะช่วยผ่อนคลายกล้ามเนื้อบริเวณข้อมือได้อย่างมาก
- (5) การเคลื่อนไหวขณะนั่งปฏิบัติงานจะต้องให้ถูกลักษณะท่าทาง ไม่เอี้ยวตัว

หาก หยิบจับสิ่งของจำเป็นต้องออกแรงทั้งมือและนิ้ว

ข้อเสนอแนะ

การปรับปรุงอุปกรณ์สำนักงานให้ถูกต้อง เป็นวิธีการป้องกันอีกวิธีหนึ่ง

ที่จะช่วยลดการเจ็บป่วย ซึ่งมีผลมาจากการเคลื่อนไหวและการวาง

ตำแหน่ง ของศีรษะในการทำงานที่ไม่ถูกต้อง โดยมีแนวทางการปรับปรุง

อุปกรณ์ต่างๆ ให้ถูกต้อง ดังนี้ คือ

1. เก้าอี้ ควรเป็นขนาดที่เหมาะสมกับแต่ละบุคคล ขอบด้านหน้าของเบาะนั่ง ควรมีลักษณะโค้งเพื่อให้ง่าย ที่นั่งที่วางระหว่างด้านหน้าของเบาะกับด้านหลังของหัวเข่า ความสูงของเบาะและพนักพิงจะต้องปรับ ได้ สะโพก หัวเข่า และข้อเท้า ควรทำมุมอย่างน้อย 90 องศา พนักพิงจะต้องสัมผัสกับแผ่นหลังโดย สมบูรณ์และที่เท้าสามารถวางเท้าลงบนพื้นได้เป็นพื้น
2. จอภาพ ควรอยู่ตำแหน่งตรงหน้าผู้ใช้งาน จัดให้ห่างจากผู้ใช้ข้อมืออย่างน้อย 3 ฟุต (ถึงห่างยิ่งดี) จอภาพควรอยู่ระดับต่ำกว่าระดับสายตา 5 นิ้ว หรือประมาณ 10-20 องศา และสามารถปรับความสูงของจอภาพ ได้ด้วยตนเองหรือของจอภาพ เพื่อลดแสงจ้าหรือแสงสะท้อนจากดวงไฟเหนือศีรษะหรือ หน้าต่าง นอกจากนี้ควรใช้แผ่นกรองแสงเพื่อป้องกันแสงจ้าและรังสีต่างๆ



• สุขภาพจิตใจ

ปัจจุบันอัตราคนที่มีความทุกข์ กลัดกลุ้มใจเพิ่มสูงขึ้น

มาก ซึ่งมีสาเหตุมาจากโรคทางจิตใจ ปัญหาทางด้านจิตใจ

ของคน ปัจจุบัน คือ โรคความเครียด ซึ่งคนในปัจจุบันที่ประสบ

ชีวิตอยู่ใน

สังคมที่เต็มไปด้วยความเครียด ไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากต้องอยู่รอดในวังวนแห่งความเครียดไม่ว่า

จะ ชอบหรือไม่ก็ตาม แต่ว่าระดับความเครียดที่พอควรที่จะยังมีส่วนดีเหมือนกันซึ่งเป็นสิ่งกระตุ้นในการดำเนิน ชีวิต

ขณะเดียวกันเมื่อมีความเครียดสะสมมากเกินไปก็จะก่อทุกข์ กลัดกลุ้มใจจนกลายเป็นปัญหา

ใหญ่ โดยประเด็นสำคัญอยู่ที่ว่าเราจะสามารถจัดการและควบคุมความเครียด ได้อย่างไร ยกตัวอย่าง เช่น

เมื่ออยู่ใน สภาวะเครียดให้หาใจให้เสียใจ ฟังคนอื่นจิตใจให้สบาย ปรับเปลี่ยนความคิด เป็นต้น วิธี

จัดการกับความเครียด 10 ประการ

1. ละทิ้งการยึดติดในความสมบูรณ์แบบ (ตั้งใจไว้บ้าง)
2. เคารพหน้าที่กับความเป็นจริง (เมื่อตนเองเข้าใจอย่างถ่องแท้แล้ว ก็ยอมรับตามความเป็นจริง)
3. มีมาตรฐานระดับเครียดของคนเอง
4. มีงานอดิเรกที่ใจรัก
5. ละไกลออกมาเมื่อมีความทุกข์ทรมาน (เมื่อถึงทางตันก็ขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น)
6. มีเพื่อนที่ยอมรับฟังเรื่องราวความทุกข์ใจหรือระบายความในใจได้
7. เรียบร้อยคือออกมาโดยการออกกำลังกายบ้าง
8. ไม่คบหาผู้อื่นโดยมีอคติ (ไม่ตัดสินผู้อื่นด้วยรู้สึกเพียงชั่วขณะจากอารมณ์ มองว่าคนอื่นมีข้อดีอื่น)
9. ไม่เลื่อนเวลาในการแก้ไข (สิ่งที่สามารถแก้ไขโดยความพยายามเพียงเล็กน้อยก็ควรดำเนินการไว้แต่เนิ่นๆ ส่วนสิ่งที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไข ค่อยทำทีหลังก็เป็นอีกวิธีหนึ่ง)
10. มีความกล้าที่จะปฏิเสธ (จะต้องมีความกล้าในการพูดปฏิเสธสำหรับสิ่งที่ไม่เมื่อ ไม่สามารถยอมรับได้)



โรคหลอดเลือด (Heatstroke)

โรคหลอดเลือดเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิในร่างกายสูงเกินไป หรือการไหลเวียน

ของเลือดไปยังสมองอยู่ในระดับต่ำหรือร้อนและเคลื่อนไหวในร่างกายอยู่ใน

ระดับ เกษะที่ถ่ายทำให้สภาวะที่มีอุณหภูมิและความชื้นสูง เช่น การ

ทำงานในพื้นที่

กลางแจ้ง การปฏิบัติงานหน้าตาในช่วงหน้าร้อน กรณีที่ร้ายแรงอาจถึงขั้นเสียชีวิตก็เป็นได้ ดังนั้น

ควรมี มาตรการในการรับมือโรคหลอดเลือดอย่างเพียงพอ



4. ถ้าความเครียดและเมื่อยล้า ความมั่นคงแข็งแรงและปรับได้ในหลายลักษณะของการใช้งานที่เหมาะสม แต่ถึง คงให้ข้อมืออยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และสามารถวางที่กดข้อมือได้

5. เป็นหมอนอกสารถจะต้องอยู่ระดับเดียวกับและใกล้จอคอมพิวเตอร์ให้มากที่สุด จะช่วยให้คออยู่ใน

ตำแหน่ง ตั้งตรง ซึ่งจะช่วยให้คอเคลื่อนไหวของศีรษะและคอของกระดูกสันหลังเอว

6. ที่กดข้อมือ จะต้องปราศจากขอบที่แข็งหรือคม โดยมีหน้ากว้างเพียงพอแก่การพองข้อมือและฝ่ามือ

7. ที่วางเท้า ควรมีความแข็งแรงสามารถปรับความสูงได้ ไม่ลื่น และมีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะให้ความ

สะดวก สบายขณะนั่งเท้า

8. โคมไฟ ให้แสงสว่างที่เพียงพอแก่การมองเอกสาร นิยมแสงแบบอุ่นจะช่วยลดแสงกระจายและ

สายตา เมื่อยล้า โดยปราศจากแสงจ้าบนจอภาพหรือบนจอคอมพิวเตอร์

คำแนะนำเหล่านี้จะช่วยลดอาการต่างๆ ที่เกิดจากการทำงานได้ หากยังมีการอยู่ ควรปรึกษาแพทย์ เพื่อ

การดูแลรักษาอย่างเหมาะสมต่อไป



• สุขภาพจิตใจ

ปัจจุบันอัตราความที่มีความทุกข์ กัดกร่อนใจเพิ่มสูงขึ้นมาก ซึ่งมีสาเหตุมาจากโรคทางจิตใจ ปัญหาทางด้านจิตใจของคน ปัจจุบัน คือ โรคความเครียด ซึ่งคนในปัจจุบันที่ใช้ชีวิตอยู่ใน



สังคมที่เต็มไปด้วยความเครียด ไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากจะต้องอยู่รอดในวังวนแห่งความเครียดไม่ว่าจะ ขอบหรือไม่มีก็ตาม แล้วระดับความเครียดที่พอควรก็จะยังมีด้านดีเหมือนกันซึ่งเป็นสิ่งกระตุ้นในการดำเนิน ชีวิต

ขณะเดียวกันเมื่อมีความเครียดสะสมมากเกินไปก็จะก่อปัญหา กัดกร่อนร่างกายจิตใจจนกลายเป็นปัญหาใหญ่ โดยประเด็นสำคัญที่ควรจะสามารถจัดการและความเครียดได้อย่างไร ออกตัวอย่าง เช่น เมื่ออยู่ใน สภาวะซึ่งเครียดให้หายใจเข้าลึกๆ ก่อนคลายจิตใจให้สบาย ปรับเปลี่ยนความคิด เป็นต้น **วิธี**

จัดการกับความเครียด 10 ประการ

1. ละทิ้งการยึดติดในความสมบูรณ์แบบ (คือใจไว้บ้าง)
2. เคารพในความสามารถเป็นจริง (เมื่อตนเองเข้าใจอย่างถ่องแท้แล้ว ก็ย่อมสามารถยอมรับสิ่งต่างๆ ได้)
3. มีมาตรฐานระดับเครียดของตนเอง
4. มีงานอดิเรกที่ใจรัก
5. สะท้อนออกมาเมื่อมีความทุกข์ทรมาน (เมื่อถึงทางตันก็ขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น)
6. มีเพื่อนที่ยอมรับฟังเรื่องราวความทุกข์ใจหรือระบ�ความในใจได้
7. ปรึกษาหรือออกมาโดยการออกกำลังกายเบาๆ
8. ไม่คบหาผู้อื่นโดยมีอคติ (ไม่ตัดสินผู้อื่นด้วยรู้สึกเพียงชั่วขณะจากการมอง แนน่อนว่าย่อมมีข้อดีอื่น)
9. ไม่เลื่อนเวลาในการแก้ไข (สิ่งที่สามารถแก้ไขโดยความพยายามเพียงเล็กน้อยก็ควรดำเนินการไว้แต่ หนึ่งๆ ส่วนสิ่งที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไข ค่อยทำทีหลังก็เป็นอีกวิธีหนึ่ง)
10. มีความกล้าที่จะปฏิเสธ (จะต้องมีความกล้าในการพูดปฏิเสธสำหรับสิ่งที่ตัวเอง ไม่สามารถยอมรับได้)



โรคลมแดด (Heatstroke)

โรคลมแดดจะเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิในร่างกายสูงขึ้น หรือการไหลเวียนของเลือดไปยังสมองอยู่ในระดับที่หัวร้อนและเคลื่อนไหวในร่างกายอยู่ในระดับ เกษขี้ที่ร่างกายได้สภาวะที่มีอุณหภูมิและความชื้นสูง เช่น การทำงานในพื้นที่

กลางแจ้ง การปฏิบัติงานหนักภายในช่วงหน้าร้อน กรณีที่ร่างกายของแข็งขึ้นเสียชีวิตก็เป็นได้ ดังนั้นควร มี มาตรการในการรับมือโรคลมแดดอย่างเพียงพอ

1. วิธีป้องกันโรคลมแดดในแต่ละวัน

- (1) รับประทานอาหารอย่างสม่ำเสมอ
- (2) นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ
- (3) ดื่มน้ำและรับประทานเกลือให้เพียงพอต่อความต้องการของร่างกาย



อาการของโรคลมแดดและวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อสังเกตเห็นอาการของโรคลมแดดจะเป็นเพียงระดับอาการเล็กน้อยก็ตาม ก็ควรทำการปฐมพยาบาล เบื้องต้นโดยการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่เย็นสบายและคลายเสื้อผ้าให้หลวม หลังจากนั้นให้ทำการ ปฐมพยาบาลดังต่อไปนี้

หากในกรณีที่ผู้ป่วยมีอุณหภูมิร่างกายที่สูงให้ถอดเสื้อผ้าออกให้ผู้ป่วยน้ำเย็นหรือน้ำแข็งประคบตามร่างกาย ร่วมกับการใช้พัดลม ช่วยบรรเทาความร้อน เพื่อลดอุณหภูมิของร่างกายให้ต่ำลง (1) ภาวะหมดแรง หมดสติจากความร้อน

เมื่อร่างกายมีเหงื่อออกมาจะทำให้เกิดอาการเหน็ดเหนื่อย หิวโห้ หิวน้ำ เวียนศีรษะ ความผิดปกติ ส่งผลให้เกิดภาวะหมดแรง หมดสติจากความร้อน อาการ : ระยะช่วงแรกจะมีอาการกระหายน้ำ ปริมานะบิตสภาวะลงเบื้องต้น กรณีที่ผู้ป่วยมีอาการที่รุนแรงจะเกิดการวิงเวียนศีรษะ แขนขาจะมีความรู้สึกผิดปกติ เดินลำบาก และอาจถึงขั้นหมดสติ หรือเป็นลมได้ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น : นำผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศเย็นสบาย และให้ผู้ป่วยดื่มน้ำ (2) ตะคริวแดด



ตะคริวแดดจะเกิดขึ้นเมื่อร่างกายสูญเสียเกลือแร่ผ่านทางเหงื่อในปริมาณมาก อีกทั้งไม่มี การ ทดแทนหรือชดเชยเกลือแร่ในส่วนที่สูญเสียไป อาการ : มีอาการปวดกล้ามเนื้อ แขนขา และ ตะคริว กรณีที่ร้ายแรงอาการจะเกิดขึ้นในระหว่างอาบน้ำและเวลานอนก็เป็นได้ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น : ทดแทนเกลือแร่ (น้ำเกลือ) (3) ลมแดด (ลมหรือร้อน) ความผิดปกติของเส้นประสาทส่วนกลางเป็น อุณหภูมิในร่างกายเกิดการ สัมเหลว อุณหภูมิในร่างกายหรืออุณหภูมิของร่างกาย

อาหาร: โดยส่วนใหญ่ผู้ป่วยจะอยู่ในสภาวะที่มีภาวะผิดปกติด้านสติอย่างฉับพลันก่อนการเจ็บป่วยจะ สังเกตเห็นอาการวิงเวียนศีรษะอาการคลื่นไส้ ปวดศีรษะหรือ เกรียดยเป็นต้น พร้อมกับจะมีอาการอาเจียน ท้องเสียเกิดขึ้นตามกด้วย ระหว่างที่เป็นโรคลมแดดมีอัตราการเสียชีวิตสูงขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำ การรักษาอย่างเร่งด่วน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น: ทำให้ง่ายและรวดเร็วและนำส่งผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลอย่างรวดเร็ว (4) หายข้ออื่นเมื่อใช้ร่วมกันได้

- ๑ ไม่ทำการใดๆ ให้ท่าตามคำแนะนำของแพทย์หรือพยาบาลอย่างเคร่งครัด
- ๑ กรณีแพทย์หรือพยาบาลไม่อยู่ในสถานพยาบาลของหน่วยแพทย์หรือพยาบาลเบื้องต้น ตามที่กล่าวไว้ข้างต้นแล้วก็ตามแล้วอาการไม่ดีขึ้นหรือคลื่นเหวเป็นอาการที่รุนแรงให้นำส่ง ผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลเพื่อรับการรักษโดยแพทย์ทันที



หมวดที่ 12

การใช้ห้องพยาบาลและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

• การใช้ห้องพยาบาล

1. วัน และเวลาในการปฏิบัติงาน
 - (1) วันทำงานปกติ (วันจันทร์ ถึง วันศุกร์)
 - ๑ เกะเข้า : ตั้งแต่เวลา 08:00 ถึง 20:00 น. จำนวน 1 คน
 - ๑ เกะกลางคืน : ตั้งแต่เวลา 20:00 ถึง 08:00 น. จำนวน 1 คน
 - (2) วันและเวลาในการปฏิบัติงานในวันหยุดโรงงาน (เสาร์ อาทิตย์ และ วันนักขัตฤกษ์)
 - ๑ เกะเข้า : ตั้งแต่เวลา 08:00 ถึง 20:00 น. จำนวน 1 คน
 - ๑ เกะกลางคืน : ตั้งแต่เวลา 20:00 ถึง 08:00 น. จำนวน 1 คน



หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานของพนักงานในวันหยุดเสาร์ อาทิตย์ หรือวันนักขัตฤกษ์ จะต้องมี พนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ในวันดังกล่าวข้างต้นไม่น้อยกว่า 40 คนต่อกะ ยกเว้น กรณีที่มีกิจกรรมการทำงานในวันเสาร์ อาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์ ที่พิจารณาโดยผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย แล้วพบว่ามีความจำเป็นที่จะต้องมีการเพิ่มจำนวนที่พยาบาลไว้รองรับก็ไม่ต้องพิจารณาถึงจำนวนคนที่กำหนดไว้ข้างต้น

• ภารกิจของพนักงานในการได้รับการรักษาพยาบาล

1. พนักงานทุกระดับชั้นมีสิทธิที่จะได้รับการบริการด้านสุขภาพอนามัยตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยการ จัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 โดยบริษัทฯ จะยึดหลักการให้บริการด้านสุขภาพอนามัย กับพนักงานให้เป็นไปอย่างทั่วถึง และคำนึงถึงประสิทธิภาพเป็นสำคัญ ตลอดจนจะสนับสนุน และส่งเสริม ให้พนักงานทุกระดับชั้นมีส่วนร่วมในการป้องกัน และจัดโรคติดต่ออันตรายภายในองค์กรทั้งนี้บริษัทฯ จะ เป็นผู้จัดสรรทรัพยากรในด้านต่างๆ ในการดำเนินงานให้แก่พนักงานโดยไม่คิดมูลค่า และทันต่อเหตุการณ์
2. พนักงานมีสิทธิที่จะได้รับการบริการทางการแพทย์จากหมอ หรือพยาบาล หรือผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพ ที่ทางบริษัทฯ จัดไว้ให้บริการโดยไม่มีการเลือกปฏิบัติอันเนื่องมาจากความแตกต่างในด้านตำแหน่งหน้าที่ การงาน เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ลัทธิ การเมือง เพศ อายุ และลักษณะของความเป็นปวง

- พนักงานที่เข้ารับบริการด้านสุขภาพมีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูลอย่างเพียงพอและชัดเจนจากผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพ เพื่อให้พนักงานสามารถเลือกตัดสินใจในการยินยอมหรือไม่ยินยอมให้ผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพปฏิบัติของตน เว้นแต่เป็นการช่วยเหลือชีวิตคน หรือจำเป็น
- พนักงานที่อยู่ในภาวะฉุกเฉินหรือเสี่ยงอันตรายถึงชีวิตมีสิทธิที่จะได้รับความช่วยเหลือรีบด่วนจากผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพโดยทันทีตามความจำเป็นแก่กรณี โดยไม่คำนึงว่าผู้ป่วยจะร้องขอความช่วยเหลือหรือไม่
- พนักงานมีสิทธิที่จะได้รับทราบชื่อนามสกุล และประเภทของผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพที่เป็นผู้ให้บริการแก่ตน เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และสามารถตัดสินใจเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของตนเอง โดยเฉพาะจากผู้ให้บริการซึ่งไม่มีคุณภาพเพียงพอ
- พนักงานมีสิทธิที่จะได้รับการเปิดเผยเกี่ยวกับตนเองจากผู้ประกอบวิชาชีพด้านสุขภาพโดยเคร่งครัด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากพนักงาน หรือเพื่อการปฏิบัติงานข้อกำหนดของกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- พนักงานมีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลเฉพาะของจนตามที่ปรากฏอยู่ในเวชระเบียนเมื่อร้องขอ ทั้งนี้ข้อมูลดังกล่าวต้องไม่เป็นการละเมิด สิทธิส่วนบุคคลอื่น



• ข้อปฏิบัติในการให้บริการห้องพยาบาล

- พนักงานจะต้องแจ้งชื่อและนามสกุล รหัสพนักงานและแผนก / ฝ่ายที่ตนเองสังกัดทุกครั้ง
- พนักงานจะต้องแจ้งอาการเจ็บป่วยให้กับเจ้าหน้าที่พยาบาลโดยละเอียดทุกครั้ง
- หากพนักงานมีประวัติการแพ้ยาต้องแจ้งประเภทยา หรือชนิดยาที่ตนเองแพ้ทุกครั้งก่อนรับยา
- หากพนักงานมีโรคประจำตัวจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบก่อนรับการรักษาพยาบาล
- การเปิดเผยข้อมูลการเจ็บป่วยหรือการแจ้งข้อมูลด้านสุขภาพอันเป็นเท็จอาจส่งผลให้กระบวนการวินิจฉัย และการรักษาโรคผิดพลาด และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน
- ห้ามมิให้พนักงานหยิบยืมยาหรือเวชภัณฑ์ โดยไม่ได้รับการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
- ห้ามมิให้พนักงานเล่น ยืม ขับ หรือนำไปใช้ซึ่งอุปกรณ์ทางการแพทย์ชนิดใดไปได้รับการอนุญาต
- ในกรณีที่แพทย์หรือพยาบาลลงความเห็นให้พนักงานนอนพักในที่ห้องพยาบาล ให้แจ้งถึงหัวหน้างานต้นสังกัด และหน่วยงานความปลอดภัยฯ ให้ได้รับทราบและอนุมัติในขั้นต้น
- ในกรณีที่พนักงานนอนพักรักษาตัวตามระยะเวลาที่กำหนดและสามารถกลับเข้าปฏิบัติงานได้ตามปกติ ให้พนักงานกรอกรายชื่อตามแบบฟอร์มที่กำหนด และส่งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเซ็นรับทราบก่อนทุกครั้ง

- ในกรณีที่พนักงานนอนพักรักษาตัวตามระยะเวลาที่กำหนดแต่ไม่สามารถกลับเข้าปฏิบัติงานได้ตามปกติให้แจ้ง เจ้าหน้าที่พยาบาลแจ้งไปยังหัวหน้างานต้นสังกัด และหน่วยงานความปลอดภัยฯ ให้ได้รับทราบ เพื่อดำเนิน การในขั้นตอนต่อไป
- ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปในห้องพยาบาล หรือเตียงผู้ป่วยโดยไม่ได้รับการอนุญาต
- ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เจ้าหน้าที่ และพนักงานที่เจ็บป่วย
- ไม่อนุญาตให้พนักงานรับยา หรือขอยาแทนกันในทุกกรณี
- ถอดรองเท้าก่อนเข้าห้อง และจัดวางในที่ที่กำหนดให้เรียบร้อย
- พนักงานต้องใช้จากสุขภาพ มีสัมมาคารวะและไม่ส่งเสียงดังในขณะที่เข้ารับการรักษา



• การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยมีชีวิตรอด
- เพื่อไม่ให้ผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยได้รับอันตรายเพิ่มขึ้น
- เพื่อให้ผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยฟื้นกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

หลักการปฐมพยาบาล

- อย่า ดิ้นรน ตกใจ
- สังเกตอาการผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วย
- ให้การปฐมพยาบาลตามลำดับความสำคัญ
- แจ้งหน่วยงานพยาบาลของบริษัทฯ
- นำส่งยังโรงพยาบาล (ถ้าอาการไม่ดีขึ้น)



การช่วยเหลือเมื่อพบผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ

- เรียกผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ
- ขอความช่วยเหลือจากพนักงานข้างเคียง
- พลิกตัวผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ (กรณีที่พบว่าผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บนอนหงาย (บน ก้นบน))
- ตรวจการหายใจของผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บ
- ถ้าผู้บาดเจ็บหรือผู้บาดเจ็บหายใจเองได้ให้หันอนท่าที่ปลอดภัย คือนอนตะแคงกึ่งคว่ำ



- แจ้งหน่วยงานของ บริษัทฯ
- นำส่งยังโรงพยาบาล (ถ้าอาการไม่ดีขึ้น)

แผลไฟช้ำ

เป็นบาดแผลที่เกิดจากการถูกของแข็งไหม หรือกระแทกเผาไหม้ บาดแผลลักษณะหรือเลือกออกให้เห็นจากภายนอก แต่มีการอักเสบ ของกล้ามเนื้อใต้ผิวหนังและหลอดเลือดฝอยใต้ผิวหนัง ทำให้เลือดออก และก่อผู้ใต้ผิวหนัง มักพบรอยช้ำบวมและผิวหนังเปลี่ยนบริเวณผิวหนังที่ได้รับบาดเจ็บ



การปฐมพยาบาล

- ประคบด้วยน้ำเย็นหรือน้ำแข็งเป็นระยะๆ ภายใน 24 ชั่วโมงแรก เพื่อเป็นการห้ามเลือด
- ภายหลัง 24 ชั่วโมงต่อมา ประคบด้วยน้ำอุ่น เพื่อลดอาการอักเสบ
- ห้าม คลึง ขูด หรือขนาดด้วยความร้อน เช่น ยาทาหม้อ ยาแก้คันขัดขอย ขี้สาก ร้อน ไข่ต้ม เป็นต้น เพราะจะทำให้เลือดออกมากขึ้น

แผลที่เกิดจากการสัมผัสของร้อนหรือถูกไฟไหม้

วิธีปฏิบัติ

ถ้าบริเวณที่สัมผัสของร้อนหรือถูกไฟไหม้เป็นบริเวณแขน ขา นิ้ว ก็ใช้วิธีระงับส่วนนั้นด้วยน้ำเย็นหรือน้ำที่มีน้ำแข็งแช่ไว้ให้เย็น

และใช้ใหนานที่สะอาดที่สุดเท่าที่จะพบได้ เมื่อแช่ไปได้พักหนึ่ง ถ้าเย็นมากไปก็เอาวิธีระงับส่วนที่แช่อยู่ชั่วคราว แล้วแช่กลับเข้าไปใหม่ ทำอยู่เรื่อยๆ จนกว่าอาการปวดแสบปวดร้อนจะหมดไป

ถ้าบริเวณที่สัมผัสของร้อนหรือถูกไฟไหม้ อยู่ในที่บนหน้าหรือลำตัวให้ใช้น้ำเย็นชุบผ้าสังกะสีหรือผ้าขาวบางสะอาด หรืออาจใช้ผ้าขาวๆ ที่สะอาดปูรองไว้ชั้นหนึ่งก็ได้ และใช้ถุงน้ำแข็งวางไว้บนที่สดเท่าที่จะนานได้เช่นเดียวกัน ถ้าบริเวณที่ถูกไฟไหม้นั้นร้อนลวกเป็นบริเวณกว้าง หรือเป็นแผลระดับที่สามทำให้เกิดแผล ผิวหนังแห้งไป จึงจำเป็นต้องพาไปหาแพทย์ ระหว่างพาไปหาแพทย์ให้ใช้ถุงน้ำแข็งประคบ หรือ แช่น้ำเย็นบริเวณที่ถูกไฟไหม้นั้นร้อนลวกนั้นไปด้วย

การใช้ความเย็นปฐมพยาบาลบาดแผลไฟไหม้นั้นร้อนลวกนั้นได้ผลดี เพราะ

- ความเย็นไปลดการบวมการพองของเนื้อเยื่อ เพราะฉะนั้นถ้าแผลไฟไหม้เล็ก น้อยๆ ที่จะมีอาการพองเกิดขึ้น การใช้ความเย็นจะทำให้ระงับการพองได้ หรือถ้าแผลเล็ก การใช้ความเย็นจะทำให้ พองน้อยลง



- ความเย็นสามารถทำให้การไหลเวียนของเลือดจากความร้อนลดลง เวลาถูกไฟไหม้นั้นร้อนลวก แล้วปวดแสบปวดร้อนนั้น เป็นเวลาที่เนื้อเยื่อกำลังถูกทำลาย ความผิดปกติต่างๆ กำลังดำเนินไป เมื่อถูกความเย็นจะทำให้ยังยั้งการไหลเวียนของเลือด ทำให้ลดความเจ็บปวดลงด้วย และทำให้แผล ที่เกิดขึ้นฟื้นตัวที่รวดเร็วขึ้น หายเร็วกว่า แผลเป็นไม่เกิดหรือเกิดน้อยกว่า

ข้อห้ามเลือกหรือเพลง

ข้อห้ามเลือก ข้อห้ามเพลง เกิดจากการเคลื่อนไหวผิดท่าทำให้เกิดการหมุน พลิก บิด ของข้อเท้า เช่น เดิน พาด คลุม เหยียดก้นขึ้น ถูกกระแทก หรือของหนักขึ้น มักมีการปวด บวม เจ็บ เคลื่อนไหวไม่ถนัด

การปฐมพยาบาล

- ให้ข้อเท้าที่ได้รับบาดเจ็บพักนิ่งๆ ห้ามเดิน
- ยกเท้าให้สูงเล็กน้อยเพื่อห้ามเลือดและลดบวม
- ประคบด้วยความเย็นทันทีนานอย่างน้อย 20 นาที
- ยึดข้อเท้าให้มั่นคงด้วยผ้ายึด ถ้าสวมรองเท้าเข้าในหรือ รองเท้าที่ผูกด้วยเชือก ให้คลายเชือกผูกของเท้าแล้วไม่ต้องถอดรองเท้า
- ห้ามประคบด้วยความร้อนใน 24 ชั่วโมง



การห้ามเลือด

แผลเย็บ

ถ้ามีการฉีกขาด เลือดซึมหรือเลือดออก ถ้ามีอาการเป็นลมหรือช็อก ต้องแก้ไขก่อน เมื่อเลือดหยุดแล้ว จึงทำความสะอาดแผล แล้วล้างแผลเย็บด้วยน้ำสะอาด

สกปรกติดค้างอยู่ (ถ้าบริเวณนั้นมีน้ำสะอาด ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดก่อน และถ้ามีสบู่ด้วย ให้ชำระล้างแผลและบริเวณรอบๆด้วยน้ำสะอาดและสบู่ ไม่ควรใช้ผงซักฟอก เพราะจะเกิดการระคายเคือง)

แผลตัด

ถ้าแผลตื้น หลังจากทำความสะอาดแผลแล้ว เช็ดรอบๆ บาดแผลด้วยแอลกอฮอล์ 70% ให้สะอาด ถ้ามีเลือดออก ให้กดด้วยผ้าสะอาด



แผลฉีกขาด

หลังทำการระงับปวดแผลแล้ว ถ้าพบแผลกระตุ้งกระริ้วมาก ต้องนำส่งสถานพยาบาล เพราะ อาจได้รับอันตรายจากการติดเชื้อโรค

แผลถูกเข็มแทง

ถ้ามีสิ่งทิ่มแทง อ้าพวยตามติ่งออก เพราะจะทำให้เลือดออกมากขึ้น ให้รีบส่งสถานพยาบาล โดยเร็ว ที่สุด บางรายอาจใช้ปูนหมาน

วิธีทำความสะอาดบาดแผล

1. ผู้ทำห้องล้างมือให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่ ก่อนคลุกแผลทุกครั้ง
2. บริเวณบาดแผลอาจใช้น้ำต้มสุก น้ำเกลือ น้ำล้างทับทิม หรือน้ำยาบอริก 3% ล้างและซับให้แห้งด้วยผ้าปิดแผลสะอาด
3. ใช้สำลีพันปลายไม้ชุบแอลกอฮอล์ 70% หมากๆ เช็ดบริเวณรอบๆ แผลวนออกจากบาดแผล (ไม่เช็ด ข้างรอยเดิม)
4. ปิดแผลด้วยผ้าปิดแผลสะอาด
5. ปิดพลาสติกหรือจะใส่ผ้าพันไว้เลือกตามความเหมาะสม เพราะอวัยวะบางแห่งเคลื่อนไหวมาก ต้องปิดแล้วพันผ้าพัน เพื่อไม่ให้หลุดเนื่องจากเคลื่อนไหว
6. ไม่แนะนำให้ใช้สำลีปิดแผล เพราะเมื่อแผลแห้ง สำลีจะติดทำให้ดึงออกยาก เกิดความเจ็บปวด และ ทำให้เลือดไหลได้อีก



การสัมผัสกับสารเคมี

1. ได้รับสารเคมีโดยการรับประทาน
 - (1) ให้ผู้ป่วยรีบดื่มนมหรือน้ำเย็น หรือน้ำเปล่าทันที แต่ ถ้าในกรณีที่ผู้ป่วยได้รับสารเคมีกำลังชักหรือสลบอย่าให้ดื่มน้ำอะไรเพิ่มดื่มทั้งนี้ เพราะอาจจะไหลลงหลอดลมทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ป่วยได้
 - (2) ทำให้อาเจียนโดยใช้วิธีเหนี่ยวนำโดยการกดท้อง (ผสมเกลือ 1 ช้อนโต๊ะกับน้ำ 1 แก้วประมาณ 250 CC.) หรือทั้งดื่มและล้วงคอ ถ้าผู้ป่วยมีอาการชักหรือสลบ ต้องระวังอย่า ให้มีเศษ อาหารทะลักเข้าไปในหลอดลมเด็ดขาด



- (3) ในกรณีที่ดื่มกรดให้ดื่มน้ำปูนใสแล้วดื่มมเพื่อลดการระคายเคืองก่อนค่อยทำให้อาเจียน เพราะ หากไม่ทำแบบนี้จะเป็นอันตรายต่อทางเดินอาหารช่วงต้น (ช่วงหลอดอาหาร ลำคอ ลิ้น ปาก) จากนั้นค่อยทำให้อาเจียน
- (4) ถ้าดื่มสารเคมีที่เป็นด่างให้ดื่มน้ำผลไม้ เช่น น้ำส้มหรือน้ำหม่อน น้ำสับปะรดเล็กน้อย เพื่อปรับค่า pH ของเคมี แล้วค่อยดื่มนมหรือน้ำ ไข่ดิบก่อนทำให้อาเจียน
- (5) ให้อาเจียน เพื่อช่วยขับสารพิษออกทางลำไส้ อย่าถ่ายที่เหมาะสมที่สุดได้แก่ โซเดียมซัลเฟต หรือ ดิกลีอ หรือน้ำมันละหุ่ง
2. ได้รับสารเคมีอันตรายที่ผิวหนัง ก่อนอื่นต้องเช็ก่อนว่า สารเคมีนั้นๆ ทำปฏิกิริยากับน้ำหรือไม่ ถ้าใช่ ก่อนที่จะล้างน้ำให้ทำการเช็ดออกก่อนโดยใช้ผ้าสะอาดแล้วค่อยล้างน้ำอย่างน้อย 15 นาทีขึ้นไป ถ้าไม่ใช่ให้ล้างผิวหนังบริเวณที่ถูกเคมีโดยใช้น้ำสะอาดให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อทำให้อาเจียนนั้นเจือจางลงและขับออกไปให้มากที่สุด ถ้าสารเคมีกัดผิวหนังให้รีบถอดเสื้อผ้าออกก่อน ห้ามใช้สารแก้พิษใดๆ ทั้งสิ้นเพราะจะไปบวมผิวหนัง เพราะอาจจะเกิดความร้อนจากปฏิกิริยาเคมีทำให้แผลกว้างและเจ็บมากขึ้น บางชนิดมีฤทธิ์ทำให้ผิวหนังพุพองได้ ด้วย ดังนั้นจึง ต้องระวังให้มาก
3. ได้รับสารเคมีอันตรายที่ตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากๆ ทันที โดย เปิดเปลือกตาขึ้นให้น้ำไหลผ่านอย่างน้อยๆ 15 นาที (แสบตาที่ต้อขอม) บ้างชี้ทั้ง น้ำตา แล้วน้ำส่งแพทย์อย่างด่วนที่สุด ห้ามใช้สารเคมีแก้พิษใดๆ ทั้งสิ้น เพราะจะทำให้ระคายเคืองและเป็นอันตรายเพิ่มขึ้น
4. ได้รับสารเคมีอันตรายจากการสูดดม ให้รีบย้ายผู้ป่วยออกจากบรรยากาศของสารเคมีไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ แล้วช่วยห่มผ้าหรือ กระตุ้นการหายใจด้วยการดมยาตาม อุณหภูมิ



การบาดเจ็บของกระดูกคอและกระดูกสันหลัง

การบาดเจ็บของกระดูกคอและกระดูกสันหลัง เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกจากที่สูง หรืออุบัติเหตุทางรถยนต์ ทำให้เกิดอันตรายรุนแรงถึงชีวิตได้ถ้าหากได้รับการช่วยเหลือจากผู้ที่มีความรู้หรือ ให้การปฐมพยาบาลและเคลื่อนย้ายไม่ถูก

วิธีการปฐมพยาบาล

1. ถ้าพบเจ็บบริเวณศีรษะและคอ ให้รีบระงับการเคลื่อนไหว โดยผู้ช่วยเหลือประคองศีรษะบริเวณกกหูทั้ง 2 ข้าง
2. ใช้กระดาษหนังสือพิมพ์พันรอบหลายชั้น ทำปลอกคอชั่วคราวสวมไว้ได้คาง
3. ถ้ามีการบาดเจ็บบริเวณกระดูกสันหลังด้วย ให้ใช้ผ้าห่มม้วนวางรอบศีรษะ ลำตัว แขน และระหว่างขา เพื่อไม่ให้เคลื่อนไหว
4. ให้ผู้บาดเจ็บนอนนิ่งๆ
5. ขอความช่วยเหลือจากพนักงานช่างเคียง
6. แจ้งหน่วยพยาบาลของบริษัทยา
7. นำส่งยังโรงพยาบาลทันที

การเคลื่อนย้าย ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายให้ปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ช่วยเหลืออย่างน้อย 7 คนขึ้นไป
2. คนที่ 1 ประคองศีรษะ โดยให้คอยและหลัง อยู่ในแนวเดียวกับตลอดเวลา
3. ผู้ช่วยเหลืออีก 6 คน สอดมือใต้กระดูกสันหลังของผู้บาดเจ็บ เชื้ออยู่บนฝ่ามือของทุกคน
4. ให้สัญญาณนับ 1-2-3 และขยับพร้อมกันทั้ง 7 คน
5. วางบนกระดานหรือเปลี่นแข็ง กำหนดความกว้างเท่ากับไหล่และความยาวกับความสูงของผู้บาดเจ็บ
6. มัดผู้บาดเจ็บให้ติดกับไม้กระดานหรือเปลี่นแข็ง
7. นำส่งโรงพยาบาลโดยทันที



ไฟไหม้

ผู้ที่ถูกไฟไหม้ควรได้รับการรักษา โดยนำตัวส่งโรงพยาบาลและพบแพทย์ทันที อย่างไวก็ตาม หากพบ ผู้ถูกไฟไหม้ ควรรีบช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนนำส่งโรงพยาบาล โดยวิธีช่วยเหลือและ ปฐมพยาบาลผู้ที่ถูกไฟไหม้ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า หรือสับคัตเอาท์เพื่อตัดกระแสไฟฟ้า เนื่องจาก การปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวไม่ทำให้กระแสไฟฟ้าหยุด ทำงานได้และอาจเป็นอันตรายต่อผู้ที่เข้าไปช่วยเหลือ และโทรศัพท์เรียก รถพยาบาลฉุกเฉิน
2. หากกระแสไฟฟ้ายังทำงานอยู่ ควรใช้ไม้กวาด แก้ว ไม้ดินใหญ่ หรือพรมเช็ดเท้า ช่วยดันตัวผู้ที่ถูกไฟไหม้ให้ห่างจากเครื่องใช้ไฟฟ้าดังกล่าว ผู้ที่เข้าช่วยเหลือควรยืนอยู่บนพื้นที่แห้ง หรือมีผ้าหรือกระดาษหนึ่งส้อมพันรอบที่ข้อมือที่เข้าช่วยเหลือ รวมทั้งไม่ให้อุปกรณ์ที่เป็นเหล็ก หรือเปียกน้ำซึ่งเป็นตัวนำไฟฟ้าขณะเข้าช่วยเหลือผู้ที่ถูกไฟไหม้
3. ควรตรวจสอบสัญญาณชีพ หรือดูว่าผู้บาดเจ็บหายใจอยู่หรือไม่ หากผู้บาดเจ็บมีสัญญาณชีพหรือหายใจ อ่อนแรง หรือไม่มีสัญญาณชีพ หรือหยุดหายใจ ควรรีบปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บทันที
4. หากผู้บาดเจ็บที่ถูกไฟไหม้มีรอยแผลไหม้ ควรถอดเสื้อผ้าชั้นที่ถอดออกง่าย และรีบนำส่งโรงพยาบาล ไม่มือนกว่าจะทุเลาลง
5. หากผู้ป่วยเป็นลม ตัวซีด หรือมีอาการช็อค ควรวางตัวผู้ป่วยลง โดยให้ศีรษะอยู่ต่ำกว่าลำตัว ยกผู้ป่วยขึ้น และห่มผ้าตัวห่ม
6. ควรอยู่ดูแลผู้ป่วยจนกว่ารถของโรงพยาบาลจะมารับตัวไปรักษา อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ถูกไฟไหม้แรงสูงชนิดนั้นถือเป็นกรณีที่มีร้ายแรง ผู้ที่จะเข้าช่วยเหลือควรอยู่ให้ห่างจาก ผู้ถูกไฟไหม้อย่างน้อย 6 เมตร จนกว่าแหล่งพลังงานจะถูกตัดกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้ ผู้ที่เข้าช่วยเหลือควร ปฏิบัติดังนี้
 1. ไม่ควรสัมผัสผู้ป่วยที่กำลังถูกไฟไหม้ด้วยมือเปล่า
 2. ไม่เคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยพลการ
 3. ไม่ควรประคบน้ำแข็ง พายี่น ขาขา พ้นด้านหลัง หรือฉีดพลาสติกแรย์ให้แก่ผู้ที่มีแผลไหม้
 4. ไม่ควรออกเซลล์ผิวหนังแล้ว เพราะจะลึกลงนานกว่าผู้บาดเจ็บที่แผลไหม้



การกู้ชีพ หรือ การช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR : Cardiopulmonary resuscitation)

คือ ปฏิบัติการช่วยชีวิตคนที่หัวใจหยุดเต้นและหยุดหายใจกะทันหัน โดยให้แรงกดหน้าอก และเป่าลม เข้าทางปาก ซึ่งต้องใช้ชุดอุปกรณ์แพทย์ใดๆ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ตรวจสุขภาพและจัดท่าผู้บาดเจ็บ

- (1) ดูว่าหมดสติหรือไม่ ➡ ให้ปลุก เรียก เช้าตัว
- (2) ดูว่าหายใจหรือไม่ ➡ ดูการขึ้นของหน้าอก ฟังเสียงหายใจ แก้มสัมผัสลมหายใจ (คาตุ หูฟัง แก้มสัมผัส)
- (3) ดูว่าหัวใจหยุดเต้นหรือไม่ ➡ ให้จับชีพจรที่คอ

ด้านข้าง (4) จัดท่า (ท่ากู้ชีพ นอนหงาย / ท่าพัก นอนตะแคง)

2. ขอความช่วยเหลือ เช่น ตะโกนหรือ โทรเรียกคนช่วย

3. กู้ชีพ

- (1) เปิดช่อง หน้าชิด เซกคาง เพื่อเอาสิ่งแปลกปลอมออกจากปาก และกดหน้าผากลงให้หน้าชิด จากนั้นใช้นิ้วมือข้างขึ้นคางให้แหงนขึ้น

- (2) เป่าปอด โดยการใช้นิ้วของเรขาคณิตเข้าหากันทำให้มีช่องตรงกลาง วางบนปากผู้ป่วยให้สนิทแล้วเป่าลมผ่านมือแทน หรือการใช้ปาก สัมผัสกันโดยตรงแล้วเป่าลมเข้าปอดจะมีประสิทธิภาพดีกว่า

- (3) การเริ่มหัวใจ

๑ หาดตำแหน่งที่กระดูกซี่โครง 2 ซี่งมาชนกันตรงกลาง วางนิ้วชี้ และนิ้วกลางลงไป แล้ววางสันมืออีกข้างถัดขึ้นมาจาก 2 นิ้วนั้น

๑ ประสานมือ 2 ซี่ง แหียดแขนตรง โน้มตัวตั้งฉากกับอก ทั้งน้ำ หนักลงบนแขนกดลงที่มือ ห้ามมือขึ้นจากอก (กดให้หน้าอกยุบลงประมาณ 1.5-2 นิ้ว)

๑ จากนั้น นับ 1... และ 2... และ 3... และ 4... จนครบ 30 ครั้ง แล้วเป่าปอด 2 ครั้ง (ให้ทำติดต่อกัน 4 รอบ)

4. ประเมินผล ดูว่าผู้ป่วยหายใจหรือไม่ มีการหายใจและมีชีพจรหรือไม่

5. กระทำอย่างต่อเนื่องจนกว่าผู้บาดเจ็บจะรู้สึกตัว หรือเมื่อเจ้าหน้าที่แพทย์และพยาบาลเดินทางมาถึงที่เกิดเหตุ



หมวดที่ 13ความปลอดภัยในการให้บริการรถรับส่งพนักงาน และการขับขึ้นพาหนะเข้ามาภายในบริษัท

• ระเบียบปฏิบัติในการให้บริการรถรับส่งพนักงาน

1. พนักงานจะต้องมารอรับส่งพนักงาน ณ จุดขึ้นรถที่กำหนดล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 นาที
2. พนักงานจะต้องขึ้นและลงรถรับส่งพนักงานตามจุดที่กำหนดเท่านั้น ห้ามขึ้นหรือลงระหว่างทางยกเว้นมีเหตุ จำเป็น
3. ห้ามพนักงานนำบุคคลภายนอกขึ้นรถรับส่งพนักงาน
4. ในกรณีที่พนักงานมีความจำเป็นที่จะต้องขึ้นรถสลับสายให้พนักงานแจ้ง หัวหน้างานที่รับผิดชอบทราบก่อนทุกครั้ง
5. ในกรณีที่พนักงานมีการเปลี่ยนแปลงจุดขึ้นรถรับส่งทั้งแบบชั่วคราวหรือถาวร ให้พนักงานรายงานที่ รับผิดชอบทราบก่อนทุกครั้ง
6. พนักงานต้องให้ความร่วมมือโดยปฏิบัติตามระเบียบและความเหมาะสมในการให้บริการรถรับส่งพนักงาน ดังนี้

- (1) ขึ้นและลงตามลำดับอย่างมีระเบียบ ไม่เบียดเสียดแออัดกัน
- (2) ก่อนขึ้นควรคอยให้คนลงหมดเสียก่อน
- (3) ขึ้นหรือลงตามป้ายห้ามกระโดดขึ้นหรือลงในขณะที่รถกำลังแล่น หรือขณะรถหยุดตามสัญญาณไฟแดง
- (4) ไม่ยืนมือศีรษะหรือส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถ
- (5) ไม่ยืนเกาะหรือห้อยโหนที่บันไดรถเพราะอาจจะได้รับอันตราย
7. ถ้าในกรณีที่ว่างควรเข้าไปนั่งหรือยืนเสียข้างในอย่ายืนออกนอกที่ประตูเป็นที่คับควของพนักงานคนอื่นที่จะ ขึ้นลงและทำให้ชักช้าเสียเวลา
8. ควรขอเพื่อโดยการให้ที่นั่งแก่พนักงานหญิง คนท้อง ผู้ป่วย หรือพนักงานพิการความเอื้อเฟื้อดังกล่าว ครอบคลุมถึงการขึ้นลงรถรับส่งพนักงานด้วย
9. เมื่อได้รับความเอื้อเฟื้อดังกล่าวควรกล่าวขอบคุณและเมื่อผลาผลทั้งกระบวนผู้ขึ้นควรกล่าวขอบคุณ



10. ควรใช้วิทยวจากสภาพต่อพนักงานประจำและผู้ร่วมใช้บริการท่านอื่นๆ
11. จดเว้นการกระทำที่ไม่เหมาะสม เช่น แสดงอาการไล่ขจัดเกินควรระหว่างชายหญิง
12. ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น เช่น

- (1) สูบบุหรี่
- (2) ทะเลาะวิวาทหรือพูดเสียงดัง
- (3) นั่งเข่าพาหรือนั่งกั้นที่ผู้อื่น
- (4) นุ่งเอวไปฟุ้งหรือกระชกหลังผู้อื่น
- (5) วางสิ่งของในลักษณะที่กีดขวางทางผู้อื่น
- (6) ปลดปล่อยหมาให้ไล่ล่าไปรบกวนผู้อื่น



13. ไม่ขว้างน้ำลายหรือเสมหะลงบนพื้นรถหรือนอกตัวรถซึ่งทำให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้อื่น
14. ไม่ทิ้งขยะลงบนพื้นรถหรือนอกตัวรถ
15. ไม่พกพาอาวุธหรือสิ่งที่เป็นอันตรายแก่ผู้อื่น
16. ห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดในขณะที่อยู่บนรถรับส่งพนักงาน
17. ห้ามเล่นการพนันบนรถรับส่งพนักงาน
18. ห้ามขีดเขียนข้อความใดๆ ที่พนักงานหรือส่วนอื่นๆ บนรถรับส่งพนักงาน
19. ห้ามนำสิ่งของที่มีกลิ่นแรงขึ้นรถรับส่งพนักงาน



• ระเบียบปฏิบัติในการขับขึ้นพาหนะของพนักงานในพื้นที่ของบริษัท

๑ รถจักรยานยนต์

1. ผู้ขับขี่ต้องเปิดไฟหน้ารถทุกครั้งเมื่อมีการขับขึ้นรถจักรยานยนต์
2. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์จะต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้งทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และบนรถจักรยานยนต์ อย่างเคร่งครัด
3. รถจักรยานยนต์สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ครั้งละ ไม่เกิน 1 คน (ไม่รวมผู้ขับขี่)
4. ขณะที่ขับขึ้นรถจักรยานยนต์เข้ามาในพื้นที่ของบริษัท จะต้องขับด้วยความเร็ว ไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง
5. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขึ้นรถจักรยานยนต์เข้ามาหรือกำลังจะ ออกไปจากพื้นที่ของบริษัท ยกเว้นมีการใช้อุปกรณ์เสริม

6. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือนด้านความปลอดภัยอื่นๆ ภายในบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
7. รถจักรยานยนต์ของพนักงานที่นำเข้ามาในพื้นที่ของบริษัท จะต้องมีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย และบริษัทฯ ถือเป็นที่ของบริษัทที่จะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยของพนักงานเองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานและถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ห้ามมิให้มีการดัดแปลง แกะไขอุปกรณ์ใดๆ ของรถจักรยานยนต์ให้มีสภาพที่ไม่ปลอดภัยในการใช้งานตามข้อกำหนดของ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การเลือกปีประจําปี การปะทะกันกับ โยนอุกกาบาตขึ้นรถจักรยานยนต์ เป็นต้น
8. เพื่อความปลอดภัยของพนักงานเมื่อมีการขับขึ้นรถโดยสารรถจักรยานยนต์ควรสวมรองเท้าบูตทุกครั้งเพื่อลดอันตรายจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
9. เพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมห้ามมิให้พนักงานคิดเครื่องดนตรีรถจักรยานยนต์ทั้งไว้โดยไม่ใช้งาน หรือไม่มีผู้ควบคุมภายในพื้นที่ของบริษัท
10. รถจักรยานยนต์ที่จะนำเข้ามาจอดภายในพื้นที่ของบริษัท ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับการอนุญาตจากฝ่ายบุคคลและธุรการ สำหรับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการตรวจสอบและการขอ อนุญาตให้เป็นไปตามที่ฝ่ายบุคคลและธุรการกำหนด

รถยนต์

1. ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารตอนหน้าซึ่งคนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อมีการขับขึ้นรถยนต์หรือโดยสาร
2. ขณะที่ขับขึ้นรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ของบริษัท จะต้องขับด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง
3. ผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือนด้านความปลอดภัยอื่นๆ ภายใน บริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
4. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถยนต์ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถยนต์เข้ามาหรือกำลังจะออกไปจากพื้นที่ของบริษัท ยกเว้นมีการใช้อุปกรณ์เสริม
5. รถยนต์ของพนักงานที่นำเข้ามาในพื้นที่ของบริษัท จะต้องมีสภาพที่สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัยและบริษัทฯ ถือเป็นที่ของบริษัทที่จะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยของพนักงานเองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานและถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ห้ามมิให้มีการดัดแปลง แกะไขอุปกรณ์ ใดๆ ของรถยนต์ให้มีสภาพที่ไม่ปลอดภัยในการใช้งานตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การเลือกปีประจําปี การปะทะกันกับ โยนอุกกาบาตขึ้นรถยนต์ เป็นต้น



6. เพื่อเป็นการรักษาสีและลดส้อมห้ามมิให้พนักงานติดเครื่องรถยนต์ทั้งไว้โดยไม่ได้ใช้งานหรือไม่มีผู้ควบคุม ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
7. รถยนต์ที่จะนำเข้ามาจอดภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับการอนุญาตจากฝ่ายบุคคลและธุรการ สำหรับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการตรวจสอบและการขออนุญาตให้เป็นไปตาม ที่ให้เป็นไปตามที่ฝ่ายบุคคลและธุรการกำหนด



หมวดที่ 14

ระเบียบปฏิบัติเมื่อเข้ามาในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ

• ข้อกำหนดทั่วไป

เมื่อมีผู้เข้ามาติดต่อหรือเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของบริษัทฯ หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง มาติดต่อหรือเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ให้ทราบถึงข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติในขณะที่ยัง เข้าไปในเขตพื้นที่ต่างๆ ของบริษัทฯ ก่อนทุกครั้งดังต่อไปนี้

• ข้อกำหนดทั่วไปในการเข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ



1. ห้ามเข้าก่อนได้รับการอนุญาต
2. ห้ามสวมใส่กางเกงขาสั้นเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
3. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
4. ห้ามนำเด็กเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับการอนุญาต
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
6. ห้ามพกพา หรือ นำแอลกอฮอล์ทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
7. ห้ามพกพา หรือ นำสารเสพติดทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ
8. ห้ามพกพา หรือ นำอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของบริษัทฯ

• ข้อกำหนดปฏิบัติในเขตพื้นที่โรงงาน



1. ห้ามและต้องเครื่องจักร โดยไม่ได้รับการอนุญาต
2. ห้ามถ่ายรูปโดยไม่ได้รับการอนุญาต
3. ห้ามถ่ายวิดีโอโดยไม่ได้รับการอนุญาต
4. ห้ามสูบบุหรี่
5. ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ
6. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่กำลังเดิน

• ข้อควรระวังเมื่ออยู่ในเขตพื้นที่โรงงาน



1. ระวังบันไดหนีไฟ
2. ระวังไฟฟ้าลัดวงจร
3. ระวังพื้นผิววัสดุร้อน
4. ระวังรถบรรทุก
5. ระวังรถขนส่งของ

• การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



1. สวมใส่หมวกนิรภัย (อุปกรณ์หลัก)
2. สวมใส่รองเท้านิรภัย (อุปกรณ์หลัก)
3. สวมใส่แว่นตาป้องกัน (ในบางพื้นที่)
4. สวมใส่ถุงมือ (ทุกกิจกรรมการทำงานเมื่อมีการสัมผัสกับผลิตภัณฑ์)
5. สวมใส่ปลอกคอ (ทุกกิจกรรมการทำงานเมื่อมีการสัมผัสกับผลิตภัณฑ์)
6. สวมใส่น้ำหนัก (ทุกกิจกรรมการทำงานเมื่อมีการสัมผัสกับผลิตภัณฑ์)

• ข้อกำหนดอื่นๆ



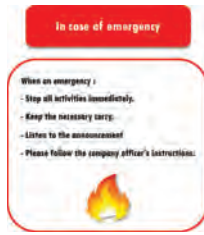
1. ไม่พกพาอาวุธเข้าพื้นที่โรงงาน
2. ห้ามสูบบุหรี่
3. ห้ามดื่มเครื่องดื่ม
4. เมื่อเข้าสู่พื้นที่การผลิตต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนดและปฏิบัติตามป้ายเตือนอันตรายที่แสดงในโรงงานอย่างเคร่งครัด

• ข้อควรปฏิบัติและข้อกำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเมื่อเข้าไปในพื้นที่การผลิต



• ข้อควรปฏิบัติอื่นๆ





หมวดที่ 15

มาตรฐานสีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

• มาตรฐานสีเพื่อความปลอดภัย

1. "สีเพื่อความปลอดภัย" หมายถึง สีที่กำหนดในภาพเอกสารขงขมขญเพื่อความปลอดภัย
2. "เครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย" หมายถึง เครื่องหมายที่ใช้สื่อความขมขญเกี่ยวกับความปลอดภัยโดยมีสี รูปแบและสัญลักษณ์ หรือข้อความแสดงขมขญโดยขมขญเพื่อความปลอดภัย
3. "เครื่องหมายเสริม" หมายถึง เครื่องหมายที่ใช้สื่อความขมขญเกี่ยวกับความปลอดภัยโดยมีสี รูปแบและข้อความเพื่อใช้ร่วมกับเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยในกรณีจำเป็น



• สีเพื่อความปลอดภัยและสีตัด

1. สีแดงขมขญคือให้หยุด
วัตถุประสงค์ในการใช้ขงขมขญคือเครื่องหมายหยุดเครื่องหมายความปลอดภัยขมขญ



2. สีเหลืองขมขญคือให้ระวังหรือมีอันตราย
วัตถุประสงค์ในการใช้ขงขมขญคือป้ายมีอันตรายซึ่งบ่งถึงอันตราย



หมวดที่ 16

ความปลอดภัยนอกงาน

• หลักพื้นฐานของการขับขีปลอดภัย

1. ไม่ดื่มสุราระหว่างการขับขียานพาหนะทุกชนิด
2. ไม่แข่งบนทางโค้ง และไม่แข่งในที่คับขัน
3. ออกสามแยกหลุมองซ้ายมองขวา ถึงสี่แยกอย่าฝ่าไฟแดง
4. ไม่รับบรรทุก หรือหุดรกดพันพัน เพราะรกดพันพันอาจชนได้
5. ตรวจสอบระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
6. ไม่ใช้โทรศัพท์ในขณะขับขี หากมีความจำเป็นให้อุปกรณ์เสริมแต่ต้องระมัดระวัง
7. ระมัดระวังและลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ และถนน
8. พักผ่อนให้เพียงพออย่าอ่อนนอน
9. สวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขับขียานพาหนะ
10. ไม่ขับขีบนถนนสาธารณะทางขึ้นหรือช่องทางการวิ่ง



• การขับขีและผลกระทบต่อนักขงขมขญ

สารต่างๆ ซึ่งอยู่ในบุหรี่ และในควันบุหรี่ ที่กล่าวมาแล้ว เมื่อสูดสูดเข้าสู่วางกายพร้อมๆ กันจะก่อให้เกิดพิษ ที่อันตรายต่อร่างกาย ซึ่งผลกระทบต่อร่างกาย ทำให้เกิดการคังนี้

ผลกระทบระยะสั้น

1. ประสาทสัมผัสขงขมขญรับรู้กลิ่นและรส จะทำหน้าที่ได้ลดลง
2. แสบตา น้ำตาไหล
3. ขมขญที่ทำหน้าที่ปิดใบก เพื่อกักสิ่งแปลกปลอมภายใน หลอดลมเป็นอัมพาต หรือทำงานได้ช้าลง
4. ระดับคาร์บอนมอนนอกไซด์ในปอด และในกระแสเลือดเพิ่มสูงขึ้น
5. หัวใจเต้นเร็วขึ้น และความดันโลหิตสูงขึ้น
6. มีกรดในกระเพาะอาหารมากขึ้น
7. เกิดกลิ่นที่รุนแรงถึงจามร่างกาย และเลือดฝ่ำ
8. ลมหายใจมีกลิ่นเหม็น และมีกลิ่นปาก



3. สีฟ้าขมขญคือบังคับให้ต้องปฏิบัติ
วัตถุประสงค์ในการใช้ขงขมขญคือบังคับให้ต้องสวมเครื่องป้องกันส่วนบุคคลและ



4. สีเขียวขมขญคือแสดงทางปลอดภัย
วัตถุประสงค์ในการใช้ขงขมขญคือทางออกฉุกเฉินทางหนีไฟหน่ยปฐมพยาบาล



หมายเหตุ สีแดงยังใช้สำหรับอุปภาณที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัยและอุปภาณดับเพลิงและตำแหน่งที่ตั้งถังดับ



ผลกระทบระยะยาว

เป็นสาเหตุของการเกิดโรคต่างๆ ได้แก่

1. โรคกระเพาะและมะเร็งในส่วนของร่างกาย เช่น กลืนลำบาก ลำคอ หลอดอาหาร และกระเพาะปัสสาวะ
2. โรคเส้นเลือดหัวใจตีบ และโรคหัวใจขาดเลือด มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาการ หัวใจวาย
3. โรคหลอดเลือดสมอง หลอดเลือดส่วนอื่นๆ ตีบตัน และหลอดเลือดใหญ่ทรวงอกและช่องท้องโป่งพอง
4. โรคถุงลมโป่งพอง โรคหอบหืด อักเสบเรื้อรัง
5. ทำให้สมรรถภาพทางเพศเสื่อม จากการอุดตันของเส้นเลือดขนาดเล็ก ที่ไปเลี้ยงประสาทเกี่ยวกับการควบคุมการแข็งตัวของอวัยวะเพศ
6. เกิดอาการเส้นเลือดที่ไปเลี้ยงแขนและขาตีบตัน อาจต้องตัดแขนหรือขาทิ้ง



โรคที่เกิดจากการสูบบุหรี่

การสูบบุหรี่เป็นสาเหตุของการเกิดโรคต่างๆ หลายชนิด ทำให้มีความเสี่ยงของการเกิดโรคหัวใจสูงขึ้นไปเป็น 2 เท่า อัตราเสี่ยงของการเกิดโรคถุงลมโป่งพองสูงขึ้นไปเป็น 6 เท่า และอัตราเสี่ยงของการเกิดโรคกระเพาะปัสสาวะสูงขึ้นไปเป็น 10 เท่า การสูบบุหรี่ทำให้ผู้สูบบุหรี่อายุสั้นลงโดยเฉลี่ย 5-8 ปี ผู้สูบบุหรี่ที่เริ่มสูบตั้งแต่วัยรุ่นและไม่หยุดสูบ ร้อยละ 50 จะเสียชีวิต ด้วยโรคที่เกิดจากการสูบบุหรี่ และครึ่งหนึ่งของจำนวนนี้ จะเสียชีวิตในวัยกลางคน ก่อนอายุ 70 ปี

โรคต่างๆ ที่เกิดจากการสูบบุหรี่ แบ่งเป็นกลุ่มใหญ่ๆ ได้

- ดังนี้ 1. โรคกระเพาะ เช่น มะเร็งปอด
2. โรคหัวใจและหลอดเลือดตีบ และโรคหลอดเลือดในสมองตีบ
3. โรคเสื่อมสมรรถภาพทางเพศ
4. โรคระบบทางเดินหายใจ ได้แก่ โรคถุงลมโป่งพอง
5. โรคอื่นๆ



• เครื่องดื่มแอลกอฮอล์กับผลกระทบต่อสุขภาพ

สุราหรือเหล้า เมื่อเข้าสู่ร่างกายจะถูกดูดซึมและกระจายไปได้ทุกส่วนของร่างกายและมีผลกระทบต่อระบบการทำงานต่างๆของร่างกายที่สำคัญคือ

1. พิษต่อสมองเฉียบพลัน ซึ่งจากการวิจัยพบว่าถ้าหากในร่างกายนี้อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 50 มก.เปอร์เซ็นต์ มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ 2 เท่าจากคนไม่ดื่มสุรา และถ้าหากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงถึง 150 มก.เปอร์เซ็นต์ โอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงถึง 40 เท่า
2. พิษต่อสมองเรื้อรัง แอลกอฮอล์จะทำให้เซลล์สมองเสื่อม ความจำเสื่อม
3. พิษต่อระบบหัวใจและหลอดเลือด ทำให้การบีบตัวของกล้ามเนื้อหัวใจลดลง
4. พิษต่อระบบทางเดินอาหาร เกิดแผลในกระเพาะอาหารและลำไส้ โรคตับแข็ง
5. พิษต่อระบบเผาผลาญและต่อมไร้ท่อ ทำให้เกิดโรคเบาหวาน
6. พิษต่อทารกในครรภ์ ทำให้ทารกเกิดการพิการทางร่างกายและสมอง



ทางเลือกของบุคคลเพื่อป้องกันปัญหาจากสุรา

1. ปรับแนวความคิดความสุข และความต้องการของชีวิตให้อยู่ในทางสายกลาง
2. หากิจกรรมส่งเสริมความสุข ที่มีผลต่อสุขภาพกายและจิตใจ
3. เล่นกีฬาหรือทำงานอดิเรกเป็นประจำ
4. ถ้าไม่เป็นผู้ดื่ม ก็ไม่ควรพยายามลองดื่ม และควรปฏิเสธอย่างนุ่มนวล
5. ถ้าติดสุราหรือมีปัญหาจากสุรา ควรรับขอรับการบำบัดหรือรักษาอย่างถูกต้อง



• ข้อเสนอแนะในการใช้ยา

การใช้ยาที่ถูกต้อง ก่อนกินยาทุกครั้ง ต้องดูให้แน่ใจว่า ยานี้ต้องกินก่อนอาหาร หรือกินหลังอาหาร หรือต้องกินพร้อมอาหาร

1. อ่านก่อนอาหาร ควรกินก่อนประมาณครึ่งชั่วโมง
2. ถ้าต้องกินหลังอาหาร ที่ต้องกินหลังจากที่กินอาหารแล้วครึ่งชั่วโมง
3. ยานางชนิดต้องกินพร้อมอาหาร เพื่อจะได้ไม่ก่อให้เกิดอาการระคายเคือง ต่อกระเพาะอาหาร



ข้อควรระวังในการใช้ยา

1. การกินยาไม่ถูกวิธี จะทำให้รักษาไม่หาย
2. ควรกินยาทั้งนี้รวมเวลา หรือนานๆ
3. ไม่ควรกินยาเกินครั้งตามที่แพทย์สั่ง เช่น เหล้า เบียร์ อาจเป็นอันตรายถึงชีวิต
4. ไม่ควรกินยาพร้อมกับ ชา กาแฟ น้ำอัดลม หรือน้ำผลไม้ เพราะ จะทำให้ยารักษาไม่หาย
5. ไม่ควรดื่มเหล้าร่วมกับยาระบาย เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้



วิธีการรักษา

1. ควรเก็บไว้ในที่มีมืดชื้น ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง
2. อย่าปล่อยให้ยาโดนแสงแดดและความชื้น เพราะจะทำให้ยาเสื่อมคุณภาพ
3. ไม่ควรเปิดฝาขวดยาทิ้งไว้เพราะอากาศอาจทำให้ยาเสื่อมสภาพ หรือมีฝุ่น ละอองลงไปปนขวด
4. ไม่ควรเก็บยาไว้บนานๆ เพราะยาทุกชนิด มีวันหมดอายุ และไม่ควรกินยาที่หมดอายุแล้วจะเกิดอันตรายแก่ชีวิตได้



• โรคเอดส์ป้องกันได้

คนคิดเชื้อเอดส์ก็ดูมีสุขภาพดีเหมือนคนทั่วไป แม้กระทั่งตัวเองจะยังไม่รู้ตัว ว่าติดเชื้อเอดส์แล้ว (การตรวจเลือดเท่านั้นที่จะบอกได้ว่าใครติดเชื้อเอดส์) ถ้าคุณ

1. มีเพศสัมพันธ์โดยไม่ใช้ถุงยางอนามัย
2. ใช้เข็มฉีดยาร่วมกัน โดยไม่ได้ทำความสะอาดอย่างถูกต้อง



พึงระลึกไว้เสมอว่า

1. การสำส่อนทางเพศ เป็นต้นเหตุของเอดส์ ยิ่งมากเท่าไร ยิ่งเสี่ยงต่อการติดเชื้อ
2. ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์
3. ยาเสพติดทุกชนิดเป็นอันตรายต่อชีวิต โดยเฉพาะชนิดที่ฉีดซึ่งมีอันตราย เพราะเป็นการรับเชื้อเอดส์เข้า ทางเส้นเลือดโดยตรง



หมวดที่ 17

กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

• กิจกรรม Miyari Hatto

คือ กิจกรรมเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย เพื่อเป็นการสนับสนุน ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับชั้นได้มีส่วนร่วม และให้ความร่วมมือกับทางบริษัทฯ ในการจัดการความเสี่ยง หรืออันตรายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นโดย วิธีการวางน เสนอแนะ หรือโดยการกำหนดมาตรการเพื่อจำกัด หรือลดระดับความรุนแรงของอันตราย เสี่ยง โดยมุ่งเน้นที่การป้องกัน และแก้ไขภายในพื้นที่ปฏิบัติงานของตนเองเป็นหลัก

• กิจกรรม 5 ส. เพื่อความปลอดภัย

ความหมายของ 5 ส.

1. สะสาง(Seiri) คือ การแยกของที่ต้องออกจากของที่ไม่ต้องการ และขจัด ของที่ไม่ต้องการทิ้งไป
2. สะดวก(Seiton) คือ การจัดวางสิ่งของต่างๆ ในที่ทำงานให้เป็นระเบียบเพื่อความสะดวกในการใช้



3. สะอาด(Seiso) คือ การทำความสะอาด (ปัด กวาด เช็ด บู) เครื่องจักร อุปกรณ์ และสถานที่ทำงาน พื้นฐานของการเพิ่มระดับคุณภาพเริ่มต้นจากการทำความสะอาด
4. สุขลักษณะ (Seiketsu) คือ สภาพแวดล้อม สะอาด ถูกสุขลักษณะ และรักษาให้ติด



- ตลอดไป 5. สร้างนิสัย(Shitsuke) คือ การอบรม สร้างนิสัย ในการปฏิบัติงานตามระเบียบ วินัยข้อบังคับอย่างเคร่งครัด

ประสิทธิภาพของ 5 ส.

1. กำจัดสิ่งปฏิกูลที่เป็นอันตรายในพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งสร้าง พื้นฐานความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน
2. มีพื้นที่ปฏิบัติงานที่กว้างและทำงานได้อย่างมีความสุข
3. Muri Muda Mura จะหมดไป อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงประสิทธิภาพ
4. ทำให้สภาพแวดล้อมในพื้นที่ปฏิบัติงานมีความสะอาดเรียบร้อยอย่างแท้จริง นอกจากนี้ยังส่งผลดีต่อ สุขภาพและจิตใจ



5. สามารถสร้างความเข้าใจให้กับลูกค้า เพราะว่าคุณภาพเพิ่มขึ้น
6. สร้างความเห็นอกเห็นใจผู้อื่นและมีความซื่อสัตย์ซื่อซื่อ

• กิจกรรม KYT.

กิจกรรม KY คือ กิจกรรมการหั่งรู้อันตรายล่วงหน้า ซึ่งคำว่า KY เามาจากอักษรต้นของโยชิ K คือ Kiken (อันตราย) และ โยชิ Y คือ Yoshi (การคาดการณ์ หรือ การพยากรณ์ล่วงหน้า)

ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานต้องมีการคาดการณ์อุบัติเหตุที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้โดยการอาศัยจินตนาการ จากนั้นจึงคำนึงถึงความเสี่ยงอุบัติเหตุล่วงหน้าโดยทำการคาดการณ์

ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงานจริง ถ้ามีการพิจารณาตามสถานการณ์ของพื้นที่และเนื้อหาการทำงานในวัน นั้น สามารถทำความเข้าใจมาตรการซึ่งสามารถปฏิบัติได้จริงและรับมือต่อสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและการก ระทำที่ไม่ปลอดภัยได้ อีกทั้งสามารถเพิ่มระดับความไวในวันรู้ถึงที่เป็นอันตรายได้อีกด้วย

นอกจากนี้จะมีการฝึกอบรมการหั่งรู้อันตรายล่วงหน้า (KYT-T คือ การฝึกอบรม)

เพื่อให้กิจกรรมนี้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้อง เวลาทำกิจกรรมในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือภายในกลุ่ม เข้าร่วม เสนอข้อคิดเห็น และมีความระหนักในการหั่งรู้อันตราย ล่วงหน้าอยู่เสมอ

ลำดับขั้นพื้นฐานในการทำ KYT 4 ขั้นตอน

- (1) ขั้นตอนที่ ๑ คือ การค้นหาอันตราย : มีอันตรายซ่อนเร้นหรือแอบแฝงอยู่หรือไม่ (ขั้นตอนนี้ ๑ คือ การเลือกอันตรายที่สำคัญที่สุด : สิ่งนี้เป็นอันตราย
- (3) ขั้นตอนที่ ๒ คือ การหามาตรการป้องกัน แก้ไข : ถ้าเป็นคุณจะทำอย่างไร (4) ขั้นตอนที่ ๓ คือ กำหนดเป้าหมาย : พยายามทำอะไรอย่างนั้น
- (5) การตรวจสอบ โดยการทำหน้าหัวข้อสำหรับการชี้แจงและปากอัปเดตขึ้นขึ้น (Touch and



หมวดที่ 18

วินัยและโทษทางวินัย

• ข้อกำหนดทั่วไป

ในกรณีที่พนักงานได้กระทำความคิดหรือฝ่าฝืน ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์ และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ ที่กำหนดขึ้น จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายร้ายแรงต่อตนเองและผู้อื่นรวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ บริษัทฯจะถือเป็นความรับผิดชอบของพนักงานผู้นั้น ทั้งนี้การลงโทษทางวินัยของบริษัทฯ จะพิจารณาตาม ความหนักเบาของความผิดนั้นๆ และขึ้นอยู่กับสภาพเหตุการณ์และกรณีแวดล้อมหรือเหตุอันควรลดหย่อน ของแต่ละกรณีที่เกิดขึ้น

• แนวทางการลงโทษสำหรับผู้ละเมิดกฎ

ระดับของการลงโทษ	อาจมีการลงโทษ	การกระทำที่ต้งถูกลงโทษ	ขั้นตอนในการลงโทษ
ตักเตือนด้วยวาจา	การปฏิบัติงานที่เสี่ยง ผลได้ว่าจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุต่อตนเอง	1. ไม่ปฏิบัติตาม หรือละเมิดต่อเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์เตือนอันตรายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน 2. ใช้โทรศัพท์มือถือขณะที่กำลังเดิน หรือในขณะที่ควบคุมเครื่องจักร (ยกเว้นวัตถุประสงค์) ในพื้นที่ ปฏิบัติงานทุกพื้นที่ 3. สวมใส่รองเท้าและออกนอกบริเวณ พื้นที่ที่อนุญาต 4. มีการขึ้นและลงบันไดโดยไม่เดิน จับราว และมือไม่จับราวบันได 5. หยอกล้อเล่นกันในขณะที่ปฏิบัติงาน 6. อื่นๆ	เมื่อเกิดเรื่องในลักษณะเดียวกันซ้ำแล้วซ้ำอีกถือว่ามีการออกเตือนและการบันทึก ซึ่งนับตั้งต้นให้โทษผลการประเมินผล * (โดยผู้จัดการของแผนกจะเป็นผู้ตัดสิน) และมีผลต่อการประเมินผลงานประจำปีนั้นๆ

• แนวทางการลงโทษสำหรับผู้ละเมิดกฎ

ระดับของการลงโทษ	อาจมีการลงโทษ	การกระทำที่ต้งถูกลงโทษ	ขั้นตอนในการลงโทษ
ตักเตือนด้วยวาจาและบันทึกเป็นหนังสือ	การปฏิบัติงานที่เสี่ยง ผลได้ว่าจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บร้ายแรงต่อตนเองและผู้อื่น รวมถึงสภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัทฯ	1. ฝ่าฝืนใช้อุปกรณ์การทำงานที่ชำรุดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบหรือการรับรอง รวมถึงการใช้อุปกรณ์การทำงานที่ผิดประเภท 2. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยเกี่ยวกับ a. Forklift 10 Rule b. Crane 6 Rule c. Cutter Rule 3. คัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ในการป้องกันอันตรายของ เครื่องจักรให้ผิดปกติที่กำหนด หรือที่จัดไว้ให้ 4. อื่นๆ	ขึ้นอยู่กับจำนวนสะสมและเนื้อหาของลักษณะความผิดที่ เกษ ถูกเตือน • ในกรณีดังกล่าวนี้ถ้าอาจมีการออกเอกสารการเตือน • หากโดนคำเตือนในเรื่องเดียวกันถึงสองครั้งภายใน 1 ปี จะได้รับโทษที่รุนแรงขึ้น รวมถึงมีผลกระทบต่อการประเมินผลงานประจำปี

ระดับของการลงโทษ	อาจมีการลงโทษ	การกระทำที่ต้งถูกลงโทษ	ขั้นตอนในการลงโทษ
หนังสือเตือน	การปฏิบัติงานที่เสี่ยง ผลได้ว่าจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บร้ายแรงต่อตนเองและผู้อื่น รวมถึงสภาพแวดล้อม และทรัพย์สิน และการเกิดอุบัติเหตุ	1. ฝ่าฝืนใช้อุปกรณ์การทำงานที่ชำรุดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบหรือการรับรอง รวมถึงการใช้อุปกรณ์การทำงานที่ผิดประเภท 2. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยเกี่ยวกับ a. Forklift 10 Rule b. Crane 6 Rule c. Cutter Rule 3. คัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ในการป้องกันอันตรายของ เครื่องจักรให้ผิดปกติที่กำหนด หรือที่จัดไว้ให้ 4. อื่นๆ	ในกรณีที่พนักงานจะผิดกฎที่เป็นอันตรายมาก (ผู้จัดการจะออกหนังสือเตือนให้ทันที) และอาจได้รับบทลงโทษที่รุนแรงหาก หากโดนคำเตือนในเรื่องเดียวกันถึงสอง ครั้งภายใน 1 ปี จะได้รับโทษที่รุนแรงขึ้น

• แนวทางการลงโทษสำหรับผู้ละเมิดกฎ

ระดับของการลงโทษ	อาจมีการลงโทษ	การกระทำที่ต้งถูกลงโทษ	ขั้นตอนในการลงโทษ
หนังสือเตือน	การปฏิบัติงานที่เสี่ยง ผลได้ว่าจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บร้ายแรงต่อตนเองและผู้อื่น รวมถึงสภาพแวดล้อม และทรัพย์สิน และการเกิดอุบัติเหตุ	1. ฝ่าฝืนใช้อุปกรณ์การทำงานที่ชำรุดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบหรือการรับรอง รวมถึงการใช้อุปกรณ์การทำงานที่ผิดประเภท 2. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยเกี่ยวกับ a. Forklift 10 Rule b. Crane 6 Rule c. Cutter Rule 3. คัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ในการป้องกันอันตรายของ เครื่องจักรให้ผิดปกติที่กำหนด หรือที่จัดไว้ให้ 4. อื่นๆ	ขึ้นอยู่กับจำนวนสะสมและเนื้อหาของลักษณะความผิดที่ เกษ ถูกเตือน • ในกรณีดังกล่าวนี้ถ้าอาจมีการออกเอกสารการเตือน • หากโดนคำเตือนในเรื่องเดียวกันถึงสองครั้งภายใน 1 ปี จะได้รับโทษที่รุนแรงขึ้น รวมถึงมีผลกระทบต่อการประเมินผลงานประจำปี

ระดับของการลงโทษ	อาจมีการลงโทษ	การกระทำที่ต้งถูกลงโทษ	ขั้นตอนในการลงโทษ
หนังสือเตือน	การปฏิบัติงานที่เสี่ยง ผลได้ว่าจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุซึ่งบาดเจ็บร้ายแรงต่อตนเองและผู้อื่น รวมถึงสภาพแวดล้อม และทรัพย์สิน และการเกิดอุบัติเหตุ	1. ฝ่าฝืนใช้อุปกรณ์การทำงานที่ชำรุดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบหรือการรับรอง รวมถึงการใช้อุปกรณ์การทำงานที่ผิดประเภท 2. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยเกี่ยวกับ a. Forklift 10 Rule b. Crane 6 Rule c. Cutter Rule 3. คัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ในการป้องกันอันตรายของ เครื่องจักรให้ผิดปกติที่กำหนด หรือที่จัดไว้ให้ 4. อื่นๆ	ในกรณีที่พนักงานจะผิดกฎที่เป็นอันตรายมาก (ผู้จัดการจะออกหนังสือเตือนให้ทันที) และอาจได้รับบทลงโทษที่รุนแรงหาก หากโดนคำเตือนในเรื่องเดียวกันถึงสอง ครั้งภายใน 1 ปี จะได้รับโทษที่รุนแรงขึ้น

ภาคผนวก ข-33

ตัวอย่างการจดบันทึกจำนวนรถเข้า-ออกโครงการ
เป็นประจำทุกวัน

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/07/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/07/2024	19:31:46	11/07/2024	08:40:19	นาย	สุทัศน์	อาษาโสง	ชาย	Somwang	จธ-874 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	19:26:39	11/07/2024	08:41:00	นาย	ศิริศักดิ์	วิธยา	ชาย	sonwang	4กท5403 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	17:46:03	10/07/2024	18:32:53	นาย	สามารณ	การบุญ	ชาย	R&K	72-1363 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	17:40:32	10/07/2024	18:18:27	นาย	อรรถพงศ์	ศิริวรรณสิทธิ์	ชาย	ศิริวรรณคำข้าว	ผท6333 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:55:10	10/07/2024	17:17:04	นาย	กิตติศักดิ์	สุขแสง	ชาย	KJD	ผน 8378 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:21:29	10/07/2024	16:47:09	นาย	นักรกานต์	ภักธุทอง	ชาย	R&K	73-3899 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:19:45	10/07/2024	17:04:24	นาย	เจริญชัย	ศรีสุธรรม	ชาย	MP	3ผค 8405 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:10:25	10/07/2024	16:38:20	นาย	ประสิทธิ์	เทืองเจริญชัย	ชาย	R&K	71-7523 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:09:45	10/07/2024	16:15:23	นาย	พัฒนาสุข	มีแก้ว	ชาย	ASW	ผอ4614 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	16:08:41	10/07/2024	16:09:16	นาย	พัฒนาสุข	มีแก้ว	ชาย	ASW	ผอ4614 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	15:56:33	10/07/2024	17:11:19	นาย	กฤตภัทร	สุวรรณเป็ตี้	ชาย	HITACHI	3ธผ-3114กท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	15:44:03	10/07/2024	16:17:53	นาย	ปราโมทย์	เกียรติกะ	ชาย	Win Win	71-9428 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	15:43:10	10/07/2024	18:06:16	นาย	อภิวัฒน์	สังเมท	ชาย	ปสวาท	74-7791 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	15:43:17	10/07/2024	16:14:54	นาย	สุขภัทรชัย	มีขาว	ชาย	KERRY	72-3181 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	15:09:10	10/07/2024	17:23:32	นาย	สุริยา	อินทร์อ่อน	ชาย	ธิตาธิ	8กค3390 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:59:58	10/07/2024	15:38:01	นาย	สมคิด	พุ่มจันทร์	ชาย	COT.	2กพ-2148 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:56:27	10/07/2024	15:45:47	นาย	ทองสุข	พิมพ์รัตน์	ชาย	Shinwa	งพ 9914 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:55:46	10/07/2024	15:21:15	นาย	Seth	Um	ชาย	ชีวาร	ผช 6066 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:55:11	10/07/2024	15:16:03	น.ส.	ลัดดาวัลย์	ไตรภรณ์	หญิง	NSK	รฐ6361กท./4ชพ4066กท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:49:47	10/07/2024	15:24:05	นาย	กัมพล	คิตนอก	ชาย	OHARA	2ผอ3294 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:48:16	10/07/2024	16:02:58	นาย	วิชัย	จุลโพธิ์	ชาย	Crown	71-3625 อ.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:45:42	10/07/2024	14:53:57	นาย	สัญญารักษ์	อักษร	ชาย	NTP	ผร114 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:43:07	10/07/2024	15:10:22	นาย	บัวพันธ์	เกษแก้ว	ชาย	SK	50-7505 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:42:29	10/07/2024	15:55:32	นาย	จินดา	มาลา	ชาย	R&K	71-7808 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:41:47	10/07/2024	15:15:35	นาย	ธนิวัฒน์	เจริญธนาพัทธ์	ชาย	winwin	72-9819ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:40:18	10/07/2024	15:09:42	นาย	สุชาติ	เสาวฤทธิ์	ชาย	win win	72-8199 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:37:52	10/07/2024	15:59:09	นาย	สุภาพ	นุ่มน้อย	ชาย	TN.	จค-7216ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:34:12	10/07/2024	15:19:13	นาย	สมนึก	จันทร์ภา	ชาย	SUZUYO.	9กพ-4805 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:31:39	10/07/2024	14:39:24	นาย	พิทักษ์ธินันท์		ชาย	331	ผว-1722ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:30:38	10/07/2024	15:02:01	นาย	จงส	เนตรทิพย์	ชาย	อาเซีย	5ธผ-4902 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:26:34	10/07/2024	14:35:07	นาย	ศุภชัย	ฉัตรานนท์	ชาย	SK	508290 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:24:14	10/07/2024	14:37:02	นาย	กิตติพงษ์	สัมประเสริฐ	ชาย	DHL	69-2478 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:23:29	10/07/2024	17:23:01	นาย	อิทธิพร	คอนเท้ง	ชาย	ธิตาธิ	8กพ-6086 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/07/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/07/2024	14:15:02	10/07/2024	15:23:25	นาย	สมบูรณ์	เชตตม	ชาย	KATO	74-0375 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:07:33	10/07/2024	14:15:19	นาย	อัศวเดช	นาเมืองรักษ์	ชาย	ชุตติย์	5ธผ-1615กท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:07:24	10/07/2024	14:29:39	นาย	สมชาย	พลทัน	ชาย	TGM	84-4343 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	14:06:47	10/07/2024	14:41:13	นาย	ภูภิชาติ	ไกรมย์	ชาย	KP.	ผค-3722 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:55:55	10/07/2024	14:17:01	นาย	เฉลิมฤทธิ์	ร้อยสาร	ชาย	NIPPON steel	1นพ 7439 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:49:38	10/07/2024	15:04:20	นาย	ณรงค์	บุญยาเลิศ	ชาย	R&K	72 6734 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:48:29	10/07/2024	13:53:25	นาย	ณัฐพร	แสงเป่า	ชาย	RICOH.	ธม8886 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:34:36	10/07/2024	13:46:58	นาย	ทวี	บุญมา	ชาย	ส.บุญมา	ผจ 3656	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:33:39	10/07/2024	14:07:16	นาย	กมล	อโศกสกุล	ชาย	อโศกสกุล	ผจ-2924ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:33:17	10/07/2024	14:43:32	นาย	พีรเดช	เอื้อทอง	ชาย	NACHI.	จท-5696 ช.ม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:33:02	10/07/2024	15:20:45	นาย	ประภาส	นามไธดี	ชาย	FIRT AND FAST	69-8488 ก ท ม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:32:22	10/07/2024	14:21:14	นาย	ชาวลิต	โททวี	ชาย	WIN WIN.	72-6799ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:31:33	10/07/2024	14:05:38	นาย	อัฐพร	ชัยชุมภู	ชาย	RUX.	6กผ-2480 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:29:20	10/07/2024	13:47:29	นาย	พิชัย	ธันสิทธิ์	ชาย	ฟูจิ	2ลบ7818	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:25:59	10/07/2024	14:49:59	น.ส.	การะเกด	สีห์กร้อย	หญิง	ยาทอส	1ผด 7085	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:21:34	10/07/2024	13:45:10	นาย	อภิชาติ	มีนผล	ชาย	Pyrotek	784321 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:20:59	10/07/2024	14:56:27	นาย	เจษฎาพงษ์	วรรณผล	ชาย	NACHI.	-1025 กท./4ธผ-3049	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:10:13	10/07/2024	13:12:26	นาย	ทักษิณ	สุริยะพงศ์ไชย	ชาย	MIZUHO	เดิน	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:05:45	10/07/2024	14:06:35	นาย	สนอง	บัวขาว	ชาย	ppg	73-5631 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:05:00	10/07/2024	13:29:14	นาย	เสนอ	ยะไว	ชาย	ไท่	ผอ 1035 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:04:10	10/07/2024	13:12:41	นาย	จุรัส	พวงใหม่	ชาย	TPG	ผท9731 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	13:03:10	10/07/2024	13:37:50	นาย	คชพร	ใบบัว	ชาย	ไค้	52-1257 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:57:15	10/07/2024	13:35:39	นาย	โสภณ	รุ่งกิจเจริญชัย	ชาย	NTN	2ผด2704 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:56:28	10/07/2024	13:58:23	นาย	วสันต์	พันธ์ทอง	ชาย	SOC	75-1382 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:55:50	10/07/2024	14:08:08	นาย	อนพล	นิลดี	ชาย	SOC	73-2762ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:55:09	10/07/2024	13:27:45	นาย	จตุรงค์	บุญพันธ์	ชาย	สำเนา	กษ-8910 ร.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:49:59	10/07/2024	15:35:57	นาง	สุดิมา	อริยะจรรยา	หญิง	SCHNEIDER.	ผ-4947 ช.บ./กท-3336 ช.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:45:24	10/07/2024	14:38:58	นาย	อภิศักดิ์	พุทธาผล	ชาย	R&K	74-2233 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:28:57	10/07/2024	14:14:53	นาย	ธีรพงศ์	สำราญกิจ	ชาย	SONOCO.	70-9447 สมุทรสาคร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:21:16	10/07/2024	13:08:26	นาย	รักเกียรติ	สาธณ	ชาย	SK	508150 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:20:20	10/07/2024	12:47:21	น.ส.	นรีชา	อารพกิจ	หญิง	Sarat	ผค 9911 ร.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	12:16:47	10/07/2024	12:36:19	นาย	วิภา	ทองสุข	ชาย	คัสเมิล	บษ8251 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:56:32	10/07/2024	14:09:17	นาย	ธีระพงษ์	ชอกกลม	ชาย	R&K	72-5528 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหมด,ไม่มีครีมน้ำมัน,ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/07/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/07/2024	11:46:18	10/07/2024	14:05:14	นาย	พยุ	แจ้งกระจ่าง	ชาย	pdg	714478 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:44:23	10/07/2024	13:40:32	นาย	ลักยา	ชยานอก	ชาย	YMT	72-4235 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:34:04	10/07/2024	13:01:15	นาย	จักรพงศ์	วอดด้	ชาย	หอมจิง	3ผข 2522 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:20:00	10/07/2024	12:18:43	นาย	วชิราภรณ์	กาญจนางกูร	ชาย	SL	ธด-6723 ชก.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:18:16	10/07/2024	11:44:15	นาย	บัวพันธ์	เกษแก้ว	ชาย	SK	50-7505 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:16:51	10/07/2024	16:13:22	นาย	ธนกร	เด่นวงษ์	ชาย	WIN WIN.	73-0898ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:06:44	10/07/2024	11:41:05	นาย	พงศ์กร	จรูญถิ่น	ชาย	TBS	๖6990 กทม/๖๓๕-1471 ก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:05:17	10/07/2024	11:17:21	นาย	นันทน์	ปารุณพงษ์	ชาย	TPC.	1ผ๑-7059 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:04:25	10/07/2024	11:25:07	นาย	วิรัชศักดิ์	ศรีโหมด	ชาย	ST99.	ผฉฉ-9718 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:03:49	10/07/2024	15:03:38	นาย	อิสราวุฒิ	สิงห์ทองราช	ชาย	Sun10B	2ผก๒905กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	11:02:58	10/07/2024	11:19:37	นาย	สุรัตน์	โพธิ์ศรี	ชาย	tv๑๑๑	๓ข 3265 นน	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:53:04	10/07/2024	11:39:02	นาย	อาทิตย์	อุดมสาธ	ชาย	SUZUYo	72-2186 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:52:01	10/07/2024	11:56:41	นาย	มงคล	วงศ์สาย	ชาย	OHARA	83-5074 สระบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:50:25	10/07/2024	13:21:00	นาย	สุวิศา	ถาบุญ	ชาย	SCT	3ผ๑๖5801กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:48:11	10/07/2024	11:47:03	น.ส.	เดือนชนก	สุกรินทร์	หญิง	NISHIO	2ก๖-3061 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:47:29	10/07/2024	15:54:27	นาย	สาธิต	หอมเพียร	ชาย	WIN WIN.	71-9099 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:42:19	10/07/2024	10:50:20	นาย	เกษดา	อภัยโส	ชาย	ไทยอาซาฮี	ผ๖ 9343 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:37:28	10/07/2024	11:15:34	นาย	ธนวัฒน์	เจริญเมธาวัชร	ชาย	winwin	72-9819ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:36:46	10/07/2024	15:36:16	นาย	บุญธรรม	วังสัน	ชาย	WIN WIN.	72-3968 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:35:46	10/07/2024	10:48:21	นาย	พัฒนายุ	มีแก้ว	ชาย	ASW	ผ๑4614 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:32:48	10/07/2024	11:02:00	นาย	จักรินทร์	กิจประทุม	ชาย	เปโต	2ผ๑๖-8232กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:31:04	10/07/2024	11:49:37	นาย	พงษ์ศักดิ์	สมะ	ชาย	R&K	72-2169 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:23:10	10/07/2024	14:09:42	นาย	จิวิวัฒน์	เฉลิมไพบ	ชาย	Thai lian	3ผก๑-2994 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:20:12	10/07/2024	11:36:38	นาย	อำพล	คุ้มใจดี	ชาย	Suzuvo	72-1425 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:18:29	10/07/2024	10:52:31	นาย	น้อย	อ่อนปาน	ชาย	PSH	52-8657 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	10:05:45	10/07/2024	17:33:09	นาย	อาทิตย์	ศรีระมย์	ชาย	TSC	ผ๓8299 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:54:27	10/07/2024	12:29:52	น.ส.	พรรณนา	เสนคราม	หญิง	PSH	๓๓๓/2๓๗618 กทม/๓๓๕	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:51:16	10/07/2024	15:47:56	นาย	เกรียงไกร	สมะ	ชาย	R&K	71-5352สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:49:11	10/07/2024	16:22:44	นาย	วรกร	สอาดเยี่ยม	ชาย	SKS	83-5803 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:46:42	10/07/2024	10:15:25	นาย	ปัญญา	คลังระทิศ	ชาย	แสนนิว	64-3546 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:45:00	10/07/2024	10:01:03	น.ส.	กมลวรรณ	วงษา	หญิง	OFM	3ผ๑๑8275กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:43:59	10/07/2024	18:15:47	นาย	วิระ	เจริญดี	ชาย	TSC crane	บ๑๖394 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:33:03	10/07/2024	10:28:48	นาย	วิศิต	สุภาพ	ชาย	GOLF	ผ๖4854ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/07/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/07/2024	09:30:46	10/07/2024	10:27:35	นาย	ชัยณรงค์	พรมมา	ชาย	sankyu	722738ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:29:49	10/07/2024	17:40:29	นาย	เกียรติศักดิ์	วรรณ	ชาย	SKS	4ก๓ 7254 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:21:07	10/07/2024	10:04:18	นาย	วิทยา	สุจินดล	ชาย	สยาม สุวรรณแค้นท์	3ผ๓๓-5898 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:19:22	10/07/2024	10:19:01	นาย	อัมพรศักดิ์	บุญอารีย์	ชาย	สยามสุขรับคนท์	1ผ๑๑ 5898 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:18:14	10/07/2024	09:33:30	นาย	วิระ	พิจิตร	ชาย	TSG	83-7722ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:08:43	10/07/2024	14:52:56	นาย	วิระ	รุ่งโรจน์	ชาย	WIN WIN.	70-3127 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:08:08	10/07/2024	19:39:20	นาย	เจริญศักดิ์	พรมอ่อน	ชาย	TTFL	3ผ๑๑-2405กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:03:55	10/07/2024	09:27:03	นาย	บัวพันธ์	เกษแก้ว	ชาย	SK	50-7505 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:01:41	10/07/2024	11:16:13	นาย	สมสุข	นิมมา	ชาย	Chuchok	72-9176 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	09:00:56	10/07/2024	10:36:22	นาย	นฤปเคร์	บุญไท	ชาย	TSC.	๓๕-5896ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:51:34	10/07/2024	11:45:43	นาย	ชัยवाल	โคตรวงศ์	ชาย	KUSUHARA	74-6386 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:49:22	10/07/2024	16:45:12	นาย	พนัส	ฉลวยจิตร	ชาย	MC	ก๖ 3013 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:48:17	10/07/2024	09:31:36	นาย	ทาทย์	ภาณี	ชาย	เคสยา	720187 ชล	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:46:45	10/07/2024	17:34:24	นาย	ธนพนธ์	ภูมิพันธ์	ชาย	ก๊วนนอร์รี่	4ก๑751 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:45:45	10/07/2024	14:53:35	นาย	เอก	ต้นเสียง	ชาย	KJD	3ผ๑๑-7209 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:45:06	10/07/2024	09:10:05	นาย	อิสระ	สุพรรณวนนท์	ชาย	มนเครี่	6๑-6860 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:44:28	10/07/2024	09:50:53	นาย	ฉัตรกานต์	เกตุทอง	ชาย	R&K	73-3899 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:43:44	10/07/2024	10:20:38	นาย	สมพงษ์	ใหม่้อย	ชาย	BWT	79-3219 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:42:56	10/07/2024	10:03:37	นาย	สมหมาย	เดชะสอน	ชาย	BWT	79-7472 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:41:50	10/07/2024	10:14:40	นาย	สมศักดิ์	ไพฑลิต	ชาย	R&K.	74-2234 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:41:13	10/07/2024	15:22:47	นาย	วีรชา	อำพรวิทย์	ชาย	R&K	72-7195สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:40:28	10/07/2024	09:52:21	นาย	ประสิทธิ์	ทองเจริญชัย	ชาย	R&K	71-7523 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:39:53	10/07/2024	16:44:27	นาย	ภูวเดช	พานิชผล	ชาย	Thai A-Tech	9ก๓2525กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:39:10	10/07/2024	12:03:25	นาย	สมบูรณ์	เชษฐภค	ชาย	KATO	74-0375 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:38:33	10/07/2024	16:45:52	นาย	ประดิษฐ์	แสงพิณทอง	ชาย	MC	ก๓-2296 ป.จ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:37:50	10/07/2024	08:59:41	นาย	คำสตรา	คุณวาทน์	ชาย	siam Daikin	๓๖3837 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:36:57	10/07/2024	09:42:01	นาย	พรพอล	ทองเกสิว	ชาย	R&K.	72-8537 สบป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:36:25	10/07/2024	14:29:50	นาย	เอกสิทธิ์	สุนโรจน์	ชาย	kato	70-9333 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:36:04	10/07/2024	16:57:40	นาย	สาธิต	สุขแสง	ชาย	JQA	๓๑-7336 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:34:44	10/07/2024	09:27:26	นาย	ทองชุน	มีดสีป	ชาย	SFC.	67-4595 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:34:36	10/07/2024	16:59:00	นาย	รพีพันธ์	แก่นสันติสุขมงคล	ชาย	JQA	9ก๓8718กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:34:07	10/07/2024	17:39:55	น.ส.	อริญญา	วนแสน	หญิง	ก๊วนนอร์รี่	1ผ๑๑-9939 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:33:27	10/07/2024	20:39:23	นาย	วุฒิชัย	หมวกเทพ	ชาย	Kansai	เดิน	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/07/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/07/2024	08:32:44	10/07/2024	09:43:57	นาย	กัรติ	จระลอง	ชาย	K.MAN	ฉบ-9573 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:32:04	10/07/2024	17:32:55	น.ส.	ก้าน	สาทอง	หญิง	MC	ฉฉ1901ขอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	08:14:32	10/07/2024	16:30:54	นาย	รัฐพงษ์	พรมโพธาร	ชาย	KN-เซฟตี้	บส7128 กทม/ฉฉ-4661 ร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:52:28	10/07/2024	17:03:27	นาย	คมสันต์	วิชัย	ชาย	เทวดา	2กม6394 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:46:21	10/07/2024	17:53:12	นาย	บุญชู	วังษา	ชาย	กรีนเนอร์รี่	1190 อ.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:43:30	10/07/2024	16:44:03	นาย	อมรเทพ	คนูวงษ์	ชาย	Thai A-Tech	1กข3601 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:40:22	10/07/2024	20:38:56	นาย	ไพฑูรย์	พุทธจักร	ชาย	KONE CRANE	2กม8541ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:39:40	10/07/2024	20:38:16	นาย	สุทธิพงษ์	สรรพวุธ	ชาย	เทวดา	ถวจ186 ก ท ม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:37:53	10/07/2024	20:38:34	น.ส.	พัชรินทร์	ฐานวิเศษ	หญิง	SW.	กค9085ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:27:29	10/07/2024	17:11:02	นาย	เอกภ	สระคำ	ชาย	max	กภ-5705 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:26:50	10/07/2024	17:04:00	นาย	สุระพงษ์	ชุมสุวรรณ	ชาย	เทวดา	2กฉ-4694 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:13:01	10/07/2024	07:50:03	นาย	ทวีทรัพย์	ดาษกระรัมย์	ชาย	นงนุช	ฉบ-3337กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	07:07:29	10/07/2024	17:08:19	นาย	นิรันดร์	หมอกมุงเมือง	ชาย	MAX	3-28982 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:56:04	10/07/2024	17:57:46	นาย	สมโภชน์	คนชัย	ชาย	Sankyu	3ชน1432 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:54:17	10/07/2024	11:06:09	นาย	อิทธิพล	พลรักษ์	ชาย	SKT	72-8486 นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:49:55	10/07/2024	11:01:17	นาย	พิฑฒ	พัทพันธ์	ชาย	SKT	72-8508 นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:35:33	10/07/2024	14:11:51	นาย	วรวีรย์	เสนามาคย์	ชาย	R&K	71-5351 ส ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:34:05	10/07/2024	19:01:56	น.ส.	สุนันร	กองทน	หญิง	MOD	4ชช-8882 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/07/2024	06:18:47	10/07/2024	17:07:53	น.ส.	กัญญา	ทวีย์อุดม	หญิง	กริฑพ้อย	กญ-5399 เลข	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/08/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/08/2024	17:48:05	10/08/2024	21:57:09	นาย	ประพันธ์	โนนทะระรา	ชาย	CJ.	77-8654 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	16:46:48	10/08/2024	17:17:07	นาย	เอกมงคล	สิงห์โพธิ์งาม	ชาย	แมคโคร	ฉบ483กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	16:00:20	10/08/2024	16:57:04	นาย	อึ้ง	อินทาสีราษฎร์	ชาย	R&K	74-2235 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	15:46:06	10/08/2024	16:09:41	นาย	วิชัย	แสงสุก	ชาย	สกลชัย	54-0239กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:46:57	10/08/2024	16:20:59	นาย	โชคชัย	ศรีวงษ์ดี	ชาย	Pauk & Co	72-3624 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:36:54	10/08/2024	15:45:33	นาย	หนังสือ	ปิโย	ชาย	Paul & Co	74-7260 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:34:31	10/08/2024	16:04:18	นาย	บรรพต	มักน้อย	ชาย	union	74-3163 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:09:39	10/08/2024	14:18:13	นาย	ทัศน์ัย	บัวพล	ชาย	NBT	ฉบ-6222 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:08:45	10/08/2024	14:41:01	นาย	วัฒนกิจ	ทองไม้	ชาย	TSG	82-8660ป.ฉ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	14:07:51	10/08/2024	16:32:11	นาย	อิสราวุฒิ	สิงห์ทองราช	ชาย	Sun108	2ฉก2905กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	13:37:54	10/08/2024	14:20:40	นาย	ธวัคคัต์	กตะศิลา	ชาย	ปลาวาฬ	75-1639 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	13:36:51	10/08/2024	14:22:22	นาย	वेश	วิเศษ	ชาย	ปลาวาฬ	75-1601 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	13:23:08	10/08/2024	14:31:00	นาย	นิพนธ์	วันเค็ง	ชาย	PPG	71-1242 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	13:05:33	10/08/2024	13:20:02	นาย	กันเดช	สอนสุด	ชาย	จักรวาล	บข3252ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:56:28	10/08/2024	13:13:11	นาย	อัฐพงษ์	แสงจันทร์	ชาย	SK	53-6545 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:55:22	10/08/2024	13:48:29	นาย	วิสูตร	กล้าทับ	ชาย	GS	86-8362 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:36:26	10/08/2024	13:21:34	นาย	พันธุ์เทพ	พญวงษ์	ชาย	SK	51-8073 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:22:23	10/08/2024	13:13:36	นาย	สัญญาวัชร	อักษร	ชาย	NTP	ฉร114 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:18:14	10/08/2024	14:44:50	นาย	ณรงค์	ปัญญาเสี	ชาย	R&K	72 6734 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	12:02:00	10/08/2024	13:36:17	นาย	ไกรราช	ยอดทรัพย์	ชาย	SONOCO.	70-9446สมุทรสาคร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	11:34:27	10/08/2024	12:03:54	นาย	ศราวุฒิ	ทวีหมู่กลาง	ชาย	PPG	73-1147 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	11:17:45	10/08/2024	14:18:50	นาย	อภิศักดิ์	พุทธามล	ชาย	R&K	74-2233 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	11:00:13	10/08/2024	12:02:16	นาย	สนอง	บัวขาว	ชาย	PPG	73-5631 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:59:16	10/08/2024	12:16:00	นาย	ชลแดน	ศิริคำเพ็ญ	ชาย	SPY	73-2473 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:56:10	10/08/2024	11:52:26	นาย	รุ่งทวี	สาธชนม	ชาย	SPY	73-2463 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:44:34	10/08/2024	17:27:36	นาย	สมหวัง	เคชองแสง	ชาย	SKT	72-8486 นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:43:20	10/08/2024	18:46:59	นาย	ตะวัน	กล้าหาญ	ชาย	CJ Logistics	71-5544 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:33:56	10/08/2024	18:12:59	นาย	ทิวากร	ธีระดิษฐ์	ชาย	CJ.	72-2992 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:26:14	10/08/2024	10:46:04	นาย	สัญญาวัชร	อักษร	ชาย	NTP	ฉร114 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:23:55	10/08/2024	11:22:36	นาย	นันต์	แซ่มทอง	ชาย	SPYS	70-5591ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:17:57	10/08/2024	11:05:26	นาย	สุระชัย	ศรีวงษ์ดี	ชาย	พลส.โคส.	73-2328 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:16:55	10/08/2024	19:05:13	นาย	ปวรพัฒน์	สันติรัตนสกุล	ชาย	EEC Line	72-1993 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	10:02:36	10/08/2024	15:26:31	นาย	สมศักดิ์	ไพพลัด	ชาย	R&K	74-2234 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:54:44	10/08/2024	11:45:12	นาย	เกรียงไกร	สมนะ	ชาย	R&K	71-5352 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:53:47	10/08/2024	10:25:45	นาย	พิจิตร	ดีทองหลวง	ชาย	พรเจริญ	ชย1219 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:51:09	10/08/2024	10:05:15	นาย	ชัชวาลย์	ทวีชัย	ชาย	GFC.	ฉค-8791 นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:50:28	10/08/2024	10:35:17	นาย	วิศิธ	สุภาพ	ชาย	GOLF	2กฉ5579 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:39:52	10/08/2024	10:06:46	นาย	ศุภวัฒน์	พิสิณ	ชาย	ARS	3ฉพ6346 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:34:45	10/08/2024	10:01:08	นาย	ณรงค์	อรัญ	ชาย	เสรีนิสุข	99-6319 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:32:38	10/08/2024	09:50:49	นาย	พันธุ์เทพ	พญวงษ์	ชาย	SK	51-8073 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/08/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/08/2024	09:25:17	10/08/2024	17:17:36	นาย	วีรวัฒน์	เทืองแสง	ชาย	TTFI	3ผณ4359กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:22:43	10/08/2024	10:01:52	นาย	อรรถพงศ์	ศิริวัฒนสิทธิ์	ชาย	ศิริวรรณคำข้าว	ณพ2633 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:21:52	10/08/2024	11:48:20	นาย	สุวัฒน์	บุญมาก	ชาย	มนตรี	69-8177กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:20:20	10/08/2024	16:15:09	นาย	อนุชิต	ชาติศิริ	ชาย	Meiwa	3ผณ4533กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:18:57	10/08/2024	12:05:35	นาย	วิรัส	ไชยมาตย์	ชาย	kato	70-8569 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:17:58	10/08/2024	09:45:13	นาย	สราวุฒิ	หนทะกักดี	ชาย	ปลาวาฬ	74-1160ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:03:55	10/08/2024	11:58:05	นาย	สุทธิชัย	ทูลธรรม	ชาย	KATO	74-5038 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:02:38	10/08/2024	17:47:42	นาย	ทีนาร	เท็นทอง	ชาย	อาณาจักรเมอร์	อร 8283 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	09:01:33	10/08/2024	10:49:36	นาย	อนกฤต	กลิ่นดอกแก้ว	ชาย	KD.	71-5262 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:59:46	10/08/2024	09:33:03	นาย	จักรินทร์	กิจประทุม	ชาย	เบโต	2ผญ-8232กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:59:06	10/08/2024	09:34:53	นาย	เวฬุ	วัชพืช	ชาย	ปลาวาฬ	75-1601 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:58:26	10/08/2024	14:50:58	นาย	เศรษฐา	งามสธมาจษ์	ชาย	Work dee	กบ3978อุทัยธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:57:20	10/08/2024	09:15:15	นาย	รักเกียรติ	สายแสน	ชาย	SK.	50-8150 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:56:43	10/08/2024	10:16:52	นาย	ทองคำ	บัวแก้ว	ชาย	R&K	72-2170 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:55:47	10/08/2024	09:19:10	นาย	นิหรา	โหม่งมลายั	ชาย	บุญส่งฟาร์ม	82-9043 ฉษ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:54:43	10/08/2024	11:47:22	นาย	สมปอง	หุ่นกระบอก	ชาย	ซูพรีม	72-4894 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:52:55	10/08/2024	22:55:10	นาย	เวฬุพิสิฐ	เชนพสุราร	ชาย	soecon	3ธอ-5343 กทม./พท-1704 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:50:21	10/08/2024	09:36:21	นาย	ธีรศักดิ์	กตะศิลา	ชาย	ปลาวาฬ	75-1639 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:49:32	10/08/2024	10:36:28	นาย	สมสุข	ฉิมภาลี	ชาย	Chuchok	72-9176 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:48:30	10/08/2024	09:22:26	นาย	ไธทิน	ปรีณแคน	ชาย	Thai lian	3ผว-5371 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:43:31	10/08/2024	09:42:30	นาย	ธีระพงษ์	ชุกกลม	ชาย	R&K	72-5528 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:42:54	10/08/2024	14:50:19	นาย	วิฑูรย์	ซอกเวัญ	ชาย	work dee	ณท7417 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:38:57	10/08/2024	16:53:14	นาย	พงษ์ศักดิ์	สมมะ	ชาย	R&K	72-2904 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:37:46	10/08/2024	22:55:35	นาย	ประชวน	โรยอน	ชาย	Seecon	82-8936 ฉะเชิงเทรา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:37:07	10/08/2024	15:26:59	นาย	สมบูรณ์	เชษฐภูมิ	ชาย	KATO	74-0375 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:36:30	10/08/2024	10:02:15	นาย	พรพล	ทอเกอริชว	ชาย	R&K	72-8537 สกป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:35:53	10/08/2024	09:39:49	นาย	ยศกร	ชุกคุณ	ชาย	เคตะ	บร8401 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:35:02	10/08/2024	14:53:32	น.ส.	ก้าน	สาธอง	หญิง	MC	ฉฉ1901ขอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:34:22	10/08/2024	09:37:04	นาย	คำรินทร์	พรหมบุตร	ชาย	OHARA	82-9314 สบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	08:33:40	10/08/2024	14:13:37	นาย	เกรียงไกร	โพธิ์ศรีจันทร์	ชาย	kato	75-0805 ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	07:45:02	10/08/2024	19:40:00	นาย	กิตติพงษ์	มูลวงษ์	ชาย	Sarat	1ผด-4234 ผดภ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	07:40:42	10/08/2024	22:32:42	นาย	ศุภิต	อำนาจ	ชาย	APEC	บพ5889 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	07:22:18	10/08/2024	17:05:59	นาย	เอกภ	ทองคำ	ชาย	max	ภกฯ-5705 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	07:12:36	10/08/2024	07:24:23	นาง	ทองนวล	บุญเต็ม	หญิง	MGS	ชข7498 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	06:48:55	10/08/2024	15:59:41	นาย	นที	พงษ์พันธ์	ชาย	ร.พ.กรุงเทพ ระยอง.	สบ-4713 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/08/2024	06:18:40	10/08/2024	15:22:35	นาย	วรวิทย์	เสนามาตย์	ชาย	R&K.	71-5351 ส ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/09/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/09/2024	20:37:29	11/09/2024	01:28:52	นาย	วีระา	อำพรรัมย์	ชาย	R&K	71-5351สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	20:34:47	11/09/2024	01:28:29	นาย	สมศักดิ์	โพนปลัด	ชาย	R&K.	74-2234 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:58:12	11/09/2024	16:16:19	นาย	สุรวุฒิ	ชาวสะอาด	ชาย	ไทยน้ำทิพย์	พท 5043 ร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:34:27	10/09/2024	15:56:02	นาย	ธรรมารัตน์	ช้างทราย	ชาย	ชินภูม	3ผณ2864กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:25:38	10/09/2024	15:48:38	นาย	ภูติส	สอคอน	ชาย	ไดโอย่ง	2ผณ 1497	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:15:05	10/09/2024	15:54:06	นาย	กิตติศักดิ์	ฤกษ์ชัยนั	ชาย	สยามมิลลอบล	ธค-3462 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:13:11	10/09/2024	15:32:28	นาย	กิตติพงษ์	อัมปประเสริฐ	ชาย	DHL	69-2478 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	15:12:24	10/09/2024	15:34:10	น.ส.	ปวีดา	เจริญทรัพย์	หญิง	TODOROKI.	9กค3245 กทม./1ธอ-3112 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:59:34	10/09/2024	15:13:49	นาย	ภูสิทธิ์	ดาวเรือง	ชาย	ไทยสาธิต	1ผณ-7954 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:53:30	10/09/2024	16:47:06	นาย	YUSUKE	NAKAZATO	ชาย	PSH.	4ชญ-524 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:46:15	10/09/2024	15:37:36	นาย	ไพโรจน์	สำเร็จ	ชาย	win win	73-0299 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:39:53	10/09/2024	15:46:17	นาย	ศักดิ์สิทธิ์	เชื้อเอี่ยม	ชาย	RCT	1กพ1168 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:33:06	10/09/2024	17:16:48	นาย	สุรัตน์	สุจริ	ชาย	HITASHI	3ธช-4187กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:31:08	10/09/2024	14:56:52	น.ส.	ศิริพร	จันทร์ทอง	หญิง	SSC	4ธบ-4747 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:29:30	10/09/2024	15:38:22	นาย	ภูเกียรติ	ไกรยั	ชาย	KP.	ผค-3722 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:22:29	10/09/2024	14:44:14	นาย	ไพบุย	วัฒนาบุรณัธย	ชาย	SATO	3ผณ-4279 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:20:35	10/09/2024	14:32:54	นาย	พัฒนายุ	มีแก้ว	ชาย	ASW	ผธ-5559 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:15:08	10/09/2024	14:49:47	นาย	ศรชัย	ทองจันทร์	ชาย	KONE Crane	3ผธ5949กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:12:50	10/09/2024	16:35:13	นาย	เสนาะ	มะโน	ชาย	ซูพรีม	ผค3311 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:11:43	10/09/2024	14:27:09	นาย	สัณญา	สุพัฒนการ	ชาย	NSK	3ผญ-7119กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:07:59	10/09/2024	14:39:09	น.ส.	กมลวรรณ	วงษา	หญิง	OFM	3ผณ8275กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:03:50	10/09/2024	14:22:34	นาย	พิทักษ์สินธุ์	อินทร์แปลง	ชาย	331	ผว-1722ผ.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	14:00:37	10/09/2024	14:38:12	นาย	สมชาติ	มะล	ชาย	ไทเทรณ	3ผณ83306	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:56:53	10/09/2024	14:01:01	นาย	อัศวเดช	นาคเอ็งกรัณ	ชาย	suzuyo	2ธล1030 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:56:48	10/09/2024	14:11:09	น.ส.	พิมพ์นิภา	ทองอินทร์	หญิง	ยาคุธท์	ผค-7299ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:53:01	10/09/2024	14:11:32	นาย	แสนศักดิ์	ปัททอง	ชาย	GSG	2ผญ2588กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:46:55	10/09/2024	13:58:28	นาย	สุธสิน	สิทธิ์ลั	ชาย	คิว คอลโทรล	1ผส7318กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:40:53	10/09/2024	14:30:30	นาย	ประวิทย์	นางาม	ชาย	RS	บร8328ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:38:33	10/09/2024	14:18:27	นาย	เสกสรรค์	รักนุ่น	ชาย	FURUKAWA	52-440 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:33:04	10/09/2024	14:02:42	นาย	พิรพัฒน์	จิตต์คำ	ชาย	โกกูส	3ผณ6437	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:31:26	10/09/2024	13:57:00	นาย	ชาญชัย	อินทร์สิงห์	ชาย	ARS	3ผท-6346กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:29:42	10/09/2024	13:58:47	นาย	สุรพงษ์	ไม่มีสลา	ชาย	NIPPON ZILL	8ธบ-4747 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:28:17	10/09/2024	14:26:42	นาย	ประพันธ์	พาสุขพทค	ชาย	คราวา	70-9924 ช.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:27:38	10/09/2024	13:46:19	นาย	เอกนรินทร์	สชาติไทย	ชาย	kpt	3ผณ612 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:23:17	10/09/2024	14:03:14	นาย	ปัญจนรา	กลิ่นจัญญ	ชาย	โกฏู	กท 758 ร.ธ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:20:28	10/09/2024	14:49:11	น.ส.	นันทยา	ตันยะ	หญิง	Ack	1ชผ-2008 กทม./1ผส8588กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:20:18	10/09/2024	13:44:49	นาย	อัญญะ	จงกลสาย	ชาย	เคตะ	1ผณ-3862 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:13:23	10/09/2024	14:28:40	น.ส.	อัญญา	อัญญกิจ	หญิง	RIX	กท-8727 ระยอง/701092ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:07:59	10/09/2024	13:35:30	นาย	นิทัศน์	บำรุงพงษ์	ชาย	TPC.	1ผธ-7059 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำฉันทกรว้โหล, ไม่มีคว้นฉ่ำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/09/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/09/2024	13:04:40	10/09/2024	13:13:17	นาย	ณัฐพร	แสงเปล่า	ชาย	Ricoh	ชม8886ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	13:02:51	10/09/2024	13:31:12	น.ส.	วิจิราภรณ์	กาญจนาวงอร	หญิง	SI	ชบ 6723 ชอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:55:59	10/09/2024	13:18:08	นาย	สุรนาท	กิจจววรรณกุล	ชาย	UNO	3มล-3099 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:51:09	10/09/2024	13:18:21	นาย	พันธุ์เทพ	พลวงษ์	ชาย	SK	1ลบข-9571 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:50:26	10/09/2024	13:12:58	นาย	วัชรเกียรติ	สายแสน	ชาย	SK	50-8150กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:44:42	10/09/2024	16:15:58	นาย	จุมพล	มณีวงศ์	ชาย	ลูกกลิ้งไทย	96-9189 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:39:07	10/09/2024	12:49:48	นาย	สุรินทร์	สร้อยเงิน	ชาย	โซกู	จณ5598 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:35:55	10/09/2024	14:15:22	นาย	นิวัฒน์	วงสศิริ	ชาย	WIN WIN.	74-2845 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	12:33:51	10/09/2024	13:59:31	นาย	บัญชา	โพธิ์ขีด	ชาย	โกยู	2ฉง-1065 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:54:27	10/09/2024	12:35:45	นาย	ปราโมทย์	เกิดไชยะ	ชาย	Win Win	71-9428 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:44:44	10/09/2024	11:57:48	นาย	พรพล	กลิ่นสุวรรณ	ชาย	ENEOS.	1ฉญ 1601กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:38:40	10/09/2024	14:10:10	นาย	สาคร	อุื่อน	ชาย	R&K.	72-4593 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:37:54	10/09/2024	11:54:27	นาย	สาธิตนันท์	รักวงษ์	ชาย	ส่วนตัว	ฉง3811ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:36:31	10/09/2024	12:17:32	นาย	สำรวย	สามนคร	ชาย	WIN WIN.	72-0343	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:35:51	10/09/2024	13:45:58	นาย	สุระชัย	ศรีวงษ์ดี	ชาย	MASTOR	73-2328 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:29:34	10/09/2024	12:11:15	นาย	แสง	ศรีสุรินทร์	ชาย	win win	72-2299 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:21:45	10/09/2024	11:44:20	นาย	ทวีศักดิ์	ฤทธิ์เดช	ชาย	ส่วนตัว	บข 5688 นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:20:37	10/09/2024	13:31:19	นาย	วีระชน	จำขัฐ	ชาย	โกยู	84-5466สระบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:19:14	10/09/2024	11:49:03	นาย	วิมล	สมบุญพล	ชาย	Nippon paint	3กณ 5272กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:18:33	10/09/2024	11:54:06	นาย	ชัยมงคล	คำชู	ชาย	SKS	ฉท-5879 ระยอง/4กท7254กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:17:32	10/09/2024	20:44:34	นาย	เอกมานิตย์	สุจิต	ชาย	สยามเชอริวส์	72-2664ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:15:23	10/09/2024	12:08:38	นาย	พงศกร	คาราวาย	ชาย	MACH1	2ฉฉ339กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:12:35	10/09/2024	11:55:13	นาย	ปิชา	ศรีสุพรรณ	ชาย	YMT	72-4235สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:11:51	10/09/2024	11:44:01	นาย	บรรณวัฒน์	บุญชัย	ชาย	Nippon paint	8กน 8895 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:10:38	10/09/2024	11:53:03	นาย	สายันท์	ทองเพียร	ชาย	WIN WIN.	71-9099 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:08:28	10/09/2024	11:16:46	นาย	พชร	ผลุดเกิด	ชาย	PLIC	2ฉพ1017 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:02:33	10/09/2024	12:06:54	นาย	พิพัฒน์	พลอยกระจำง	ชาย	coax	3กธ860กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	11:01:31	10/09/2024	16:09:37	นาย	จิรศักดิ์	ศรีจันทร์อินทร์	ชาย	ไคกัน	1ฉพ 1377กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:59:29	10/09/2024	15:42:20	นาย	วุฒิชัยพงษ์	อยู่ด้าง	ชาย	WIN WIN.	73-0899 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:57:39	10/09/2024	16:00:26	นาย	สุภัทกรชัย	ฉิววาว	ชาย	WIN WIN.	71-8670 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:57:00	10/09/2024	11:06:46	นาย	วีราวุธ	มงคลโยธ	ชาย	CLC.	3ฉฉ-6795 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:56:20	10/09/2024	11:10:18	นาย	อานนท์	พรหมลี	ชาย	NJ.	ธย1323 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:55:28	10/09/2024	11:27:48	นาย	กมล	อโศกสกุล	ชาย	อโศกสกุล	ตย 9229 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:53:16	10/09/2024	11:08:37	นาย	ขุนทด	พุ่มพวง	ชาย	NTW	ฉก7379 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:46:32	10/09/2024	11:24:28	นาย	ชินวัฒน์	สิงคกลาง	ชาย	TSG	82-1525 ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:41:52	10/09/2024	10:53:11	นาย	อานัติ	ภูนาเรือง	ชาย	JSR	1ฉข735กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:37:37	10/09/2024	10:57:30	นาย	ไพโรจน์	ท่าสำมะ	ชาย	psr	ฉส3-3497 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:34:24	10/09/2024	10:53:44	นาย	เกษม	ศรีบุญมา	ชาย	GSP	2ฉฉ2906 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:32:52	10/09/2024	11:07:27	นาย	กฤษ	บุปผามาลา	ชาย	Nippon	71-1391 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/09/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/09/2024	10:30:58	10/09/2024	10:50:15	นาย	สมควร	คชเยี่ยม	ชาย	นิโชน	2ฉบ9527 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:25:25	10/09/2024	10:54:21	นาย	วิรัช	มลิวัน	ชาย	Nippon	72-5996 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:23:10	10/09/2024	10:44:01	นาย	ทรงศักดิ์	ประภาสพงษ์	ชาย	Nippon	73-0446 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:21:50	10/09/2024	10:43:28	นาย	เอกชัย	อิมย์	ชาย	ไปโอบเคชั่น	2ฉฉ146 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:20:31	10/09/2024	10:36:45	นาย	ภัทรพงษ์	เอกกพงษ์	ชาย	แอบโกลูก	ฉฉ 8529 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:19:37	10/09/2024	11:16:11	นาย	กันต์พจน์	ศิธรพวงค์	ชาย	ฉัตรวัน	ฉฉ-6620 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:18:26	10/09/2024	10:25:31	นาย	SAW	ZAW	ชาย	หนักกิจ	ป1585	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:11:45	10/09/2024	11:23:57	นาย	พงษ์ศักดิ์	สมณะ	ชาย	R&K	72-2169สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:11:04	10/09/2024	10:28:38	น.ส.	มลวิรัตน์	พงษ์ประเทษ	หญิง	ส่วนตัว	ฉฉ-9405 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:10:04	10/09/2024	20:44:01	นาย	อาทิตย์	ศรีธรรมย์	ชาย	TSC	ฉฉ 8299 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:04:32	10/09/2024	18:30:42	นาย	วรรณชาติ	บัวพรหม	ชาย	Thai ilan	3ฉฉ-7938 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:03:49	10/09/2024	14:18:06	นาย	เขาวลิต	สมมาตร	ชาย	MC	3ฉข7753 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	10:01:29	10/09/2024	10:13:03	นาย	ปณิธาน	สินะกิติ	ชาย	สีพี	ฉย9884 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:56:43	10/09/2024	10:57:12	นาย	รังสัด	ผลอินทร์	ชาย	วินเนอร์	3ฉข6014กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:54:04	10/09/2024	21:14:55	นาย	คมสัน	ศิริวัจน	ชาย	TSC crane	ฉฉ 672 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:53:22	10/09/2024	11:19:09	นาย	กัณท์กร	นาทวีชัย	ชาย	chuchok	73-7608สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:52:41	10/09/2024	10:06:43	น.ส.	อิสริย์	มนะกรหาโชค	หญิง	ฉัตรวัน	ฉท-8115 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:52:02	10/09/2024	11:27:35	นาย	คูสิล	มันปาน	ชาย	Suto	ฉฉ-4176 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:52:02	10/09/2024	17:30:01	นาย	ประจักษ์	จวดชัย	ชาย	Hi -com	ฉฉ1728 กทม/ฉข-3643 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:50:34	10/09/2024	17:28:39	ว.ที่ ร.ด	ธราพงษ์	นิ้งทอง	ชาย	โสคน	ฉฉ 1718กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:48:00	10/09/2024	11:46:49	นาย	มนต์พงษ์	จุฑาบุตร	ชาย	สยาดีไค	3ฉญ9796 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:38:36	10/09/2024	09:57:48	นาย	สุระชัย	เกล็นคำชัย	ชาย	นุราคามิ	75-0989 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:37:33	10/09/2024	09:51:09	นาย	พันธุ์เทพ	พลวงษ์	ชาย	SK.	1ลบข-9571 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:35:42	10/09/2024	10:23:46	นาย	อิทธิพร	พิภพกรม	ชาย	สิดา	ฉฉ-446ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:34:40	10/09/2024	11:02:51	นาย	พิรพล	คิลปภูมิ	ชาย	SOC	70-8487 ออยุธยา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:31:25	10/09/2024	11:03:12	นาย	ปติพงษ์	ชินวัณฐิ	ชาย	SOC	71-1610 อ.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:27:38	10/09/2024	09:58:19	นาย	ชัยมงคล	คำชู	ชาย	SKS	ฉท-5879 ระยอง/4กท7254กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:26:19	10/09/2024	10:43:38	นาย	ทวีวัฒน์	กองจำศักดิ์	ชาย	BKR	82_3976 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:25:15	10/09/2024	10:51:12	นาย	ประดิษฐ์	แสงพินทอง	ชาย	MC	กท-2296 ป.จ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:20:03	10/09/2024	13:57:21	นาย	ปิยะกร	เปลักระโทก	ชาย	Sankyu	75-1536 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:19:08	10/09/2024	09:57:10	นาย	ทรงฤทธิ์	อุธิน	ชาย	บุญสุพรัน	82-9043ฉะเชิงเทรา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:09:33	10/09/2024	10:00:40	นาย	ยุทธจักร	สุสมิ	ชาย	ปตท	68-5895 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	09:06:12	10/09/2024	09:31:30	นาย	พรเทพ	งามสวน	ชาย	Petro	2ฉพ-8119 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:59:47	10/09/2024	18:16:51	นาย	เจริญศักดิ์	พรหมอัน	ชาย	TTFI	3ฉบ-2405กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:59:13	10/09/2024	09:23:38	นาย	วัชรเกียรติ	สายแสน	ชาย	SK	50-8150กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:55:17	10/09/2024	09:48:03	นาย	พรพล	ทองเกลียว	ชาย	R&K.	72-8537 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:53:12	10/09/2024	09:02:46	นาย	สันติ	จนทิจิธร	ชาย	สยาโมโคโร	ฉฉ5381 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:52:18	10/09/2024	11:07:10	นาย	จิรศักดิ์	โคตรทองมา	ชาย	ไทยชน	2ฉฉ 5170กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:51:24	10/09/2024	09:47:12	นาย	อภิศักดิ์	พุฒธาส	ชาย	R&K.	74-2233 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันทกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/09/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/09/2024	08:49:48	10/09/2024	10:03:27	นาย	บุญทัน	เชียวสูง	ชาย	เอเนออส	70-0556 สทบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:48:35	10/09/2024	16:57:31	นาย	สมทวร	ไธโสสง	ชาย	WORK DEE	บท9628 ทองบัวสำภู	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:44:57	10/09/2024	10:28:12	นาย	ฤทธิ์สุพงค์	รักษาทรัพย์	ชาย	R&K	72-2904สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:43:15	10/09/2024	09:34:00	นาย	วิเทพ	สุคนธรส	ชาย	วินเนอร์	นบ8101 อุดยธา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:42:15	10/09/2024	16:54:26	นาย	CHHIN	SEYLA	ชาย	TSTK	เดิน	
10/09/2024	08:39:16	10/09/2024	10:13:26	นาย	อัศวินท์	บุญฮวย	ชาย	Sanaky	74-4016 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:37:04	10/09/2024	09:38:43	นาย	ยศกร	ชุกศุณ	ชาย	เดตะ	บร8401 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:35:39	10/09/2024	15:44:56	นาย	สมบูรณ์	เขตขมูก	ชาย	KATO	74-0375 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:34:21	10/09/2024	14:50:23	นาย	อัฒล	จันทร์ตรี	ชาย	kone crane	3ฉม9956 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:33:34	10/09/2024	08:48:59	นาย	วีระเดช	ลิ้นทอง	ชาย	แพนเอเชีย	739787 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	08:31:47	10/09/2024	10:19:53	นาย	กฤษณ์	ถูกจิต	ชาย	ซังกีว	บธ05539 สทบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:58:28	10/09/2024	17:15:45	นาย	THAN	NAING	ชาย	เทวดา	กท 2258 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:48:34	10/09/2024	17:15:27	นาย	SAN	AYETUN	ชาย	เทวดา	พบ 5560 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:44:55	10/09/2024	17:16:14	นาย	NYEIN	CHAN	ชาย	เทวดา	1กย9823 สระแก้ว	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:43:57	10/09/2024	17:16:34	นาย	ศรัินา	นวล	ชาย	เทวดา	1กย9823 สระแก้ว	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:42:31	10/09/2024	17:17:17	นาย	CHEN	YUN	ชาย	เทวดา	3ทท-4568 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:41:20	10/09/2024	16:07:39	นาย	ภูวดเดช	พาณิชผล	ชาย	Thai A-Tech	9กท-2525 ทมสอ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:40:42	10/09/2024	08:34:22	นาย	ทวีทรัพย์	ตามระรัมย์	ชาย	นงนุช	3ฉช3337 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:40:04	10/09/2024	17:16:47	นาย	นิรันดร์	หมอกมุงเมือง	ชาย	MAX	3-27281 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:37:50	10/09/2024	17:17:03	นาย	กฤษฏากร	เหมือนมามา	ชาย	MAX	4ทท-2654 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:34:32	10/09/2024	09:28:22	นาย	ชัชสิน	ดงภูว	ชาย	SGPG	บว1247 สกลนคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:34:19	10/09/2024	20:45:27	นาย	เอกภ	สระคำ	ชาย	max	กท-5705 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:33:33	10/09/2024	16:06:57	นาย	อมรเทพ	กระพวงษ์	ชาย	Thai A-Tech	1ทท-3601 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:30:54	10/09/2024	20:44:57	นาย	สุทัศน์	คำภา	ชาย	SW.	จก1158 อุบลราชธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:30:12	10/09/2024	17:15:06	นาย	กิตติพร	ทองแมน	ชาย	อาซาฮิ	2ทท1140บุรีรัมย์	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:29:12	10/09/2024	17:17:32	นาย	MAO	MAB	ชาย	เทวดา	3ทท-4568 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:28:05	10/09/2024	17:14:48	นาย	สุระพงษ์	ชุมสุวรรณ	ชาย	เทวดา	2กท-4694 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:27:27	10/09/2024	20:46:03	นาย	ณัฐกร	เดชคำว	ชาย	SW.	จก3400 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:26:47	10/09/2024	17:13:47	นาง	วิรัชชานา	ข้ามะสี	หญิง	กรีนพริ๊ต	ชก4352 อุตร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:15:20	10/09/2024	17:14:24	นาย	อภิศักดิ์	สุภามาน	ชาย	แม็ค	1นธ 1714 ชีภาภ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	07:10:42	10/09/2024	18:21:17	น.ส.	อารีย์	สุรินทร์	หญิง	กรีนเนอร์รี่	2กบ619ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	06:08:55	10/09/2024	09:25:54	นาย	ถวัลย์	กลั่นแก้ว	ชาย	SONOCO	70-8088 สมุทรสาคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	05:56:55	10/09/2024	09:39:09	นาย	ธีรพงศ์	สีราษฎร์กิจ	ชาย	SONOCO.	70-9447 สมุทรสาคร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/09/2024	05:44:56	10/09/2024	06:08:39	นาย	วัฒนา	ทองโสม	ชาย	ส่วนตัว	เดิน	-

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	20:36:31	10/10/2024	00:27:54	นาย	สมศักดิ์	โพนปลัด	ชาย	R&K.	71-5352 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	19:41:28	10/10/2024	08:05:52	นาย	ฉัตรชัย	อรรคมานย์	ชาย	SARAT	7395 ร.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	18:40:49	10/10/2024	21:12:23	นาย	ฉลาค	นามวงศ์	ชาย	RYOKO	70-7284 อ.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	18:38:44	10/10/2024	20:48:32	นาย	พรายคุณ	วารสินธ์	ชาย	เขียวโก	69-3507 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	18:36:40	10/10/2024	22:09:30	นาย	ฤทธิ์สุพงค์	รักษาทรัพย์	ชาย	R&K	72-2904สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	18:14:05	10/10/2024	22:19:47	นาย	หน่อวัช	วัดแผ่นฟ้า	ชาย	JJR.	72-3530 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:36:03	10/10/2024	17:39:51	นาย	ยศกร	ผั่นแก้ว	ชาย	NANDEE	ฉบ3450กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:33:40	10/10/2024	18:43:32	นาย	วีระศักดิ์	ตุณโย	ชาย	YUSEN.	74-1447 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:32:02	10/10/2024	16:47:20	นาย	สุรัตน์	โพธิ์ศรี	ชาย	เทวดา/ภูพาน	ชช 3265 นน	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:03:51	10/10/2024	16:45:05	นาย	ปิชา	ศรีสุพรรณ	ชาย	YMT	72-4235สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:02:43	10/10/2024	16:10:32	นาย	พัฒนายุ	ผั่นแก้ว	ชาย	ASW	ผธ-5559 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	16:00:33	10/10/2024	16:28:27	นาย	อนันต์คน	ภูมิ	ชาย	PSM	739882 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	15:51:08	10/10/2024	17:48:25	นาย	สุรพงศ์	แสนบุตร	ชาย	YUSEN.	74-1475 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	15:33:16	10/10/2024	16:44:28	นาย	ไพบุลย์	เสนานิคม	ชาย	เหรียญ	70-2304 มหาสารคาม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	15:31:32	10/10/2024	15:49:06	นาย	กิตติพงษ์	ลัมประเสริฐ	ชาย	DHL	69-2478 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	15:06:00	10/10/2024	15:38:28	นาย	จักรกฤษ	เลิศพันธ์	ชาย	AZBIL	ธ5369ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	15:04:45	10/10/2024	16:00:29	นาย	SURIYUN	RUENSUK	ชาย	เดสด้า	ภท807กทม./3ชน1488 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:57:09	10/10/2024	16:03:37	นาย	ประพันธ์	ทาดขุนทด	ชาย	คราวน์	70-9924 ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:47:11	10/10/2024	15:46:50	นาย	ปัญญา	เหมือนแถม	ชาย	SOC.	714204 อุดยธา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:46:14	10/10/2024	15:10:48	นาย	ภาณุพงษ์	ดวงพรหม	ชาย	TSG	82-4228ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:43:29	10/10/2024	14:54:54	น.ส.	สุลัดดา	ป้อมมะรัง	หญิง	โสฬสปิด	ชธ-1718 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:36:27	10/10/2024	15:00:56	นาย	SURELAK	NAMPHARIT	ชาย	PROUFIC.	ธบ-9399 กทม./3ธธ-835กท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:32:52	10/10/2024	14:53:51	นาย	กฤษณิณณ	แท่นศิลา	ชาย	NISHIO	2ฉมฏ-8930 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:27:14	10/10/2024	15:23:16	นาย	วีระยุทธ	อ่อนเจริญ	ชาย	RS	บช-3336 อ.ธ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:25:10	10/10/2024	16:29:28	นาย	นันทชัย	ฤดี	ชาย	BIG	ธ3-3845 ร.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:18:06	10/10/2024	14:48:47	นาย	หน่อวัช	วัดแผ่นฟ้า	ชาย	JJR.	72-3530 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:17:29	10/10/2024	15:34:54	นาย	สุระชัย	ศรีวัชรดี	ชาย	Paul & Co	73-2328 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:09:03	10/10/2024	14:28:08	นาย	อนชาติ	ดีทองกลาง	ชาย	พรเจริญ	ถน5192 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:08:58	10/10/2024	14:43:46	น.ส.	ณิษชา	พิมพ์เดช	หญิง	โรจนม วิมม	จท-8182 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:06:54	10/10/2024	14:28:41	นาย	วัชรศักดิ์	ศรีโสมบ	ชาย	ST99.	ฉฉฉ-9718 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:04:17	10/10/2024	16:35:22	นาย	นิวัฒน์	แท้ปิ่น	ชาย	J&J	71-2259 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:03:12	10/10/2024	14:11:02	นาย	ทัศน์น้อย	บ้านพล	ชาย	NBT	ผผ-6222 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	14:00:28	10/10/2024	14:31:31	น.ส.	ชนิษฐา	อรรถ	หญิง	โรจนาทว2บ้าน1	บข-9380 ก.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:59:34	10/10/2024	14:43:46	นาย	ธีรยุทธ	เดสด้า	ชาย	Nippon	74-8691ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:51:30	10/10/2024	15:13:43	นาย	สุทธิภัทร	คุมกท	ชาย	เดตะ	1ผว 4700 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:50:07	10/10/2024	16:21:51	น.ส.	ปวีรดา	จบุญทรัพย์	หญิง	TODOROKI.	9กท3245 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:48:54	10/10/2024	14:31:10	นาย	MR.YUICHI	ETO	ชาย	KANSAI.	5ทธ-7543 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	13:45:29	10/10/2024	14:32:43	น.ส.	พิมลณัฐ	ชองทอง	หญิง	ร้านอาหาร โรง2/3	4กค-9308 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:44:53	10/10/2024	16:33:35	นาย	วิชัย	สุดโท	ชาย	J&J	71-17010 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:42:59	10/10/2024	14:52:08	นาย	เทียนชัย	นันทแจ้ง	ชาย	เชยเวีย	1ฒผ649 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:38:43	10/10/2024	14:32:27	นาย	นิพนธ์	หมื่นมี	ชาย	ซิกเนเจอร์	3ผจ-620 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:38:02	10/10/2024	14:59:53	น.ส.	พรวณาส	ธีระศิลป์	หญิง	TODOROKI	กบ-1401 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:35:16	10/10/2024	14:38:47	นาย	ปิยะกร	เปล้ากระโทก	ชาย	Sankyu	75-1536 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:34:06	10/10/2024	15:36:22	นาย	สราวุธ	гүйชิม	ชาย	sankyu thai	70-6049 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:30:40	10/10/2024	14:17:45	นาย	สุนทร	ปานจันทร์	ชาย	SCG	5ชจ-8211 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:28:03	10/10/2024	15:10:20	นาย	มหรพรา	วิไลสืบ	ชาย	โตโดโรกิ	3ผก2489 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:25:34	10/10/2024	14:29:27	น.ส.	จริยา	จันทโชติ	หญิง	ร้าน2 โรอาอาหาร 2	9กส8234 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:25:14	10/10/2024	15:12:49	นาย	ประติษฐ	กระเลโต	ชาย	SHC	1ผว-128 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:24:26	10/10/2024	14:43:15	นาย	สุทธิพร	ศรแก้ว	ชาย	ไทยซีกรากว่า	4ขว-5670 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:22:22	10/10/2024	15:09:48	น.ส.	กรองกาญจน์	โนใหม่	หญิง	kerry	กท-3130 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:21:50	10/10/2024	15:07:29	นาย	ทองคำ	บ้านแก้ว	ชาย	R&K	72-2170 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:21:12	10/10/2024	15:56:13	นาย	อภิสิทธิ์	เสนานิคม	ชาย	เพียรญทอง	70-5127 มหาสารคาม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:15:12	10/10/2024	15:03:52	นาย	สาธิตย์	ศิริบุณ	ชาย	R&K	74-3859สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:14:39	10/10/2024	14:47:51	นาย	สยาม	ชอบสูงเนิน	ชาย	R&K.	71-8301 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:12:18	10/10/2024	16:58:47	นาย	ศิริชัย	จับทอง	ชาย	Thai lian	3ผว-5371 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:06:52	10/10/2024	14:33:03	นาย	จำรัส	จุนเียง	ชาย	คาโอไทย	3ผส-9462 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:05:20	10/10/2024	13:41:19	น.ส.	วิภา	เชยเจียง	หญิง	บอร์เนียว	3ชจ-3455 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:01:30	10/10/2024	13:33:19	นาย	ศักดิ์สกุล	รัตนวรรณ	ชาย	JCI	71-8638 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	13:00:28	10/10/2024	13:36:06	นาย	พิเชษฐ	ยุทธหาญ	ชาย	เอมสเทรต	72-4370 รยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:55:33	10/10/2024	13:42:56	นาย	มงคล	วราบุตร	ชาย	ALSOX	3ผส7462ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:51:56	10/10/2024	13:14:24	นาย	มนต์ศิลป์	ตัญบุณ	ชาย	NANDEE	50-8612 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:50:26	10/10/2024	14:04:41	นาย	วิรัช	มกลิน	ชาย	Nippon	72-5996 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:48:56	10/10/2024	14:48:11	นาย	สุธวัชชัย	เชียงรัมย์	ชาย	ลูกกลิ้งไทย	51-9509ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:46:46	10/10/2024	15:32:03	นาย	สงกรานต์	สารสิทธิ์	ชาย	วินวิน	72-3088ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:46:11	10/10/2024	13:22:25	นาย	นราธิป	เจริญยิ่ง	ชาย	ฟาร์มเฮาส์	99-9568 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:32:37	10/10/2024	14:39:57	นาย	นพพล	เช่นา	ชาย	SOC	73-2706 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:24:54	10/10/2024	14:49:27	นาย	นิวัฒน์	วรสศรี	ชาย	WIN WIN.	74-2845 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:19:25	10/10/2024	13:40:32	นาย	สนอง	บัวขาว	ชาย	PPG	73-5631 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:18:26	10/10/2024	14:53:29	นาย	ปราโมทย์	เกิดไชยะ	ชาย	Win Win	71-9428 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:15:07	10/10/2024	14:18:55	นาย	เอกประพันธ์	กองดี	ชาย	WIN WIN.	72-2037 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	12:00:43	10/10/2024	14:23:38	นาย	ปิยะบุตร	รัตนราช	ชาย	ACCT	5จก6869ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:54:53	10/10/2024	14:18:10	นาย	อนกร	เด่นวงศ์	ชาย	WIN WIN.	73-0898ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:49:30	10/10/2024	13:41:56	นาย	อุณวูทร	สายสิทธิ์	ชาย	AR BROWN	71-2724นครปฐม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:44:57	10/10/2024	11:58:39	นาย	สมชาย	ลอยมา	ชาย	IPACH	ท-7332 ททท./ผจ-7332 ท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	11:43:28	10/10/2024	14:05:41	นาย	พรเทพ	ศรีวัชร	ชาย	WIN WIN?	74-2847ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:35:33	10/10/2024	12:20:50	นาย	ศักดิ์สิทธิ์	คณบุญมี	ชาย	win win	72-5399 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:33:53	10/10/2024	11:46:29	นาย	สุชาติ	อาษา	ชาย	ofm	ผส6298	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:30:08	10/10/2024	12:28:22	นาย	เกรียงไกร	เปลือยหนองอ้อย	ชาย	WIN WIN.	72-3099 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:26:38	10/10/2024	13:08:22	นาย	อิสราวุฒิ	สิทธิ์ทองราช	ชาย	Sun108	2ผก2905ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:25:39	10/10/2024	13:46:24	น.ส.	ชุดิมา	ชัยัม	หญิง	คาโอ	67-3152ททไ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:17:03	10/10/2024	11:45:24	นาย	พนมทรัพย์	คำเปลือ	ชาย	อีคำ เข่วน	76-2947 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:16:13	10/10/2024	11:42:24	นาย	วิทยา	ทองสุข	ชาย	คัสมิล	บข-8251 รยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:06:19	10/10/2024	11:59:29	นาย	สังจะ	สงวนรัตน์	ชาย	Sanky	71 8956 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:05:21	10/10/2024	11:56:11	นาย	วิฑิต	กตะยิณกุล	ชาย	MORESCO	6-9940 ช.บ./86-5710 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:03:06	10/10/2024	13:27:35	นาย	วิสูตร	กล้าทับ	ชาย	GS	86-8362 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:02:25	10/10/2024	11:16:54	นาย	วิโจน	เอื้อเฟื้อ	ชาย	SONOCO	2กท-8513ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	11:00:08	10/10/2024	11:36:23	นาย	รุ่งเพชร	ชอดคำ	ชาย	แพนเอเชีย	73-9090 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:53:23	10/10/2024	11:33:50	นาย	ชาตรี	สิริกุล	ชาย	เพียรญทอง	ผค-3963 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:52:45	10/10/2024	11:10:59	นาย	รุ่งโรจน์	สว่างศรี	ชาย	ไทยซอ	83-3410ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:52:07	10/10/2024	11:35:46	นาย	วิศุต	ลาวัง	ชาย	Triex	1ผส8266ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:51:34	10/10/2024	11:36:04	นาย	เรืองศักดิ์	คุณธรรม	ชาย	ไทเท็กซ์	3ผท-1074ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:50:26	10/10/2024	11:30:27	นาย	ฤช	บุปผามาลา	ชาย	Nippon	71-1391 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:48:08	10/10/2024	11:29:43	นาย	สุนทร	แสวงรุ่งเรือง	ชาย	PPS	72-4989 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:47:38	10/10/2024	13:47:09	นาย	ฉลาต	นามวงศ์	ชาย	RYOKO	70 -7284 อ.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:47:00	10/10/2024	13:52:26	นาย	ชัยวัฒน์	พันมาน	ชาย	เรียโก	73-7456ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:46:23	10/10/2024	13:55:55	นาย	ประภัสชัย	อินนา	ชาย	RYOKO	72-3387 อ.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:45:29	10/10/2024	11:58:17	นาย	ดำรง	นามฟ้า	ชาย	TISCO TOKYO.	3ชช8334ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:43:54	10/10/2024	11:28:40	นาย	ภาณุพงษ์	ดวงพรหม	ชาย	TSG	82-4228ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:43:16	10/10/2024	11:24:28	นาย	วสุพล	ผลอึง	ชาย	suzyuo	72-4387 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:42:45	10/10/2024	10:51:20	นาย	ธีรภัทร	ชุมชะ	ชาย	Hard wear house	1ผส-990 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:42:12	10/10/2024	11:05:12	นาย	นิกร	ชาลง	ชาย	เอเก้า	ผจก695 อุบลราชธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:41:03	10/10/2024	11:21:12	นาย	เผด็จ	สีลาวาริ	ชาย	NIPPON	70-1916 อ.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:38:02	10/10/2024	11:12:52	นาย	ปิชา	ศรีสุพรรณ	ชาย	YMT	72-4235สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:33:58	10/10/2024	10:59:56	นาย	ธีรศักดิ์	เสียงประเน	ชาย	มาเดฮัน	ผข 7046 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:32:41	10/10/2024	11:03:33	น.ส.	อัมพร	ฟูศรีนวล	หญิง	AZ	4ชช-5927 ททท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:27:38	10/10/2024	11:21:39	นาย	อภิศักดิ์	พุทธมงคล	ชาย	R&K.	74-2233 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:26:46	10/10/2024	11:07:11	นาย	ไพโรจน์	สำเริง	ชาย	win win	73-0299 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:23:46	10/10/2024	10:46:09	นาย	นิทัศน์	บำรุงพงษ์	ชาย	TPC.	1ผส-7059 ททท.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:21:34	10/10/2024	11:04:50	นาย	อำพล	คุ้มไธ	ชาย	Suzyuo	72-1425 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:20:03	10/10/2024	10:38:55	นาย	เกียรติศักดิ์	กบป๋ายโซ	ชาย	TPC	บช3341 ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:18:12	10/10/2024	10:38:34	น.ส.	เกวลิน	กิ่งสุกุล	หญิง	TPC	ชท-5498 อ.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีครั้นน้ำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	10:16:55	10/10/2024	10:55:09	นาย	ธนวัฒน์	เจริญเมธาพิทร์	ชาย	winwin	72-9819 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:15:46	10/10/2024	10:47:05	นาย	คำแมน	ไธย์บุญ	ชาย	R&K.	73-9005 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:12:21	10/10/2024	10:21:49	นาย	สมคิด	แฉ่ไฉ่	ชาย	QH.	ผค-5300ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:10:13	10/10/2024	15:29:10	นาย	สุทธินันต์	มาศรี	ชาย	R&K	72-3798 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:09:37	10/10/2024	11:26:56	นาย	อัครปวินท์	บวรชโยโศบาล	ชาย	TODOROKI	5ชว-3151 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:07:29	10/10/2024	10:28:25	นาย	อวัชชัย	จันทร์ฉาย	ชาย	ระยองโอเอ	ณจ-11 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:04:59	10/10/2024	10:25:08	น.ส.	กาญจนาธิดา	คำภาวณษ์	หญิง	ลูกโปค	3กษ 7787 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:04:28	10/10/2024	10:39:37	นาย	เสกสรรค์	รักหนู	ชาย	FURUKAWA	52-440 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:03:43	10/10/2024	11:26:13	น.ส.	ปวีรีศา	จงบุญทวีชัย	หญิง	TODOROKI.	9กค3245 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:03:08	10/10/2024	10:07:51	นาย	ณัฐพร	แสงเปล้า	ชาย	RICOH.	ชม8886 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:02:21	10/10/2024	10:49:58	นาย	กฤษดาภูมิ	แก้วปัญญา	ชาย	ศิริชัย	บม-9183 ศ.ก.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:01:57	10/10/2024	10:30:13	นาย	สัมฤทธิ์	เกาสะคุรุ	ชาย	สวนแก้ว	ตย-1369 รย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	10:01:25	10/10/2024	11:12:25	นาย	วัชรพล	บุญสิทธิ์	ชาย	สพฐรัฐ	2กร-6564 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:59:14	10/10/2024	10:26:33	นาย	ธนวัฒน์	ไธย์ชัย	ชาย	Thai Wall	74-5543สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:58:27	10/10/2024	10:06:29	นาย	มานะชัย	สาครระโทก	ชาย	mtv	ผจ 8402ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:57:40	10/10/2024	20:48:13	นาย	สนม	ชาวสำปาง	ชาย	เรือโยโก	74-1521 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:56:23	10/10/2024	17:31:30	นาย	เฉลียว	คอตเอก	ชาย	สยาม เซอร์วิส	72-2664 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:55:22	10/10/2024	12:09:21	นาย	บุญเที่ยง	ทาทิวัน	ชาย	ไทยเซ็นคอน	ชท-5726 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:53:59	10/10/2024	12:34:57	นาย	ทิวา	สุทธนันต์	ชาย	ระยองกันเอง	ผก2288รย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:53:20	10/10/2024	19:40:05	นาย	อาทิตย์	พรหมมา	ชาย	เรือโยโก	70-5798กำแพงเพชร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:52:23	10/10/2024	10:46:28	นาย	ปภักร	บรรเทกิจชัย	ชาย	F S I	3ชล-3493 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:51:19	10/10/2024	10:13:25	น.ส.	ยุวดี	ทะโรกราช	หญิง	สวนแก้ว	กร 2275 รย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:49:59	10/10/2024	10:05:59	น.ส.	กัญญา	บุตรศเณ	หญิง	ไมโคร	งช-8096 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:49:21	10/10/2024	12:29:53	นาย	กานต์	ทัศนาวร	ชาย	พีวเจอร์อัพ	บบ 3947 ป.จ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:44:11	10/10/2024	14:18:32	นาย	คมสัน	ศิริวัชร	ชาย	TSC crane	ผธ 672 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:43:02	10/10/2024	12:29:07	นาย	ทรายคุณ	วารสินธ์	ชาย	เรือโยโก	69-3507 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:41:27	10/10/2024	10:30:00	นาย	นันธวัช	วิธแน้นผ้า	ชาย	JJR.	72-3530 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:35:33	10/10/2024	13:45:42	นาย	สงน	สิทธพล	ชาย	SK	53-1550 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:33:04	10/10/2024	09:43:46	นาย	คมสันต์	คุ้มสมบัติ	ชาย	ชินทิพย์	2ธช-21437 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:32:07	10/10/2024	15:00:38	นาย	สุริยา	ราชวัทกา	ชาย	คุชชาร่า	71-1788 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:30:43	10/10/2024	14:58:16	นาย	วาสุเทพ	ฐศคณต์	ชาย	คุชชาร่า	71-1738 อย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:28:29	10/10/2024	09:47:41	นาย	กิตติ	รัตนจิตร	ชาย	พีธคอม	ผธ-8277 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:26:29	10/10/2024	14:12:12	นาย	อาทิตย์	ศรีวรมย์	ชาย	TSC	ยบ6394 ระยอง/ก-1860 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:20:33	10/10/2024	10:07:20	นาย	สังวรณ์	สังจะ	ชาย	Sanky	71 8956 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:19:59	10/10/2024	14:12:34	นาย	วัชร	เจริญดี	ชาย	TSC crane	บย-6394 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:19:18	10/10/2024	16:45:56	นาง	นิลยา	สมจิตร	หญิง	MC	3มช 7753 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:18:19	10/10/2024	11:46:59	น.ส.	กรรณกาญจน์	ไพบู่	หญิง	kerry	กน-3130 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	09:17:24	10/10/2024	19:41:58	นาย	เจริญศักดิ์	พรหมอ่อน	ชาย	TTF	บ-2405กม/3ลบ-7286 ก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:16:49	10/10/2024	09:39:35	นาย	วันเฉลิม	พิศเพ็ญ	ชาย	KJR	74-4997 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:15:41	10/10/2024	12:00:32	นาย	นันทิการ	วันจันทร์	ชาย	สพฐรัฐ	2นฏ-5211 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:13:39	10/10/2024	10:24:39	นาย	เศรษฐา	งามสมวงษ์	ชาย	Work dee	บค3978อุทัยธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:12:39	10/10/2024	09:41:29	นาย	นิทรา	โพษมาลัย	ชาย	บุญสุฟาร์ม	82-9043 ชย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:11:07	10/10/2024	11:25:41	นาย	ประภัศร	มีเจริญ	ชาย	BIG	83-7134 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:03:26	10/10/2024	11:19:55	นาย	จิตรกร	ยกน้อยวงษ์	ชาย	ล.โลหะการ	82-0233 สมุทรสาคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	09:02:42	10/10/2024	10:49:38	นาย	สุริยา	อัมมัทนิก	ชาย	อาณาจักรเบอร์	ยง8239 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:59:41	10/10/2024	16:45:40	น.ส.	กาน	สาทอง	หญิง	MC	ผจ1901ขอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:58:59	10/10/2024	11:40:19	นาย	สมร	สิงวรมย์	ชาย	ชูโชค	73-1764 ส.ป.ก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:58:17	10/10/2024	10:04:27	นาย	รังสรรค์	ศรีพิตร	ชาย	เบตเคอร์	60-8200 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:57:25	10/10/2024	10:19:54	นาย	อภิสิทธิ์	เสนานิคม	ชาย	เหรียญทอง	70-5127 มหาสารคาม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:54:55	10/10/2024	16:35:56	นาย	ภูวเดช	พานิชผล	ชาย	Thai A-Tech	9กน-2525 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:54:18	10/10/2024	10:32:04	นาย	อนุวัฒน์	เทียนคำ	ชาย	เหรียญทอง	70-4131 มหาสารคาม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:53:43	10/10/2024	15:33:59	นาย	ชัยณรงค์	พุ่มมา	ชาย	sanky	75-1538 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:52:49	10/10/2024	11:11:12	นาย	สายัณห์	แม่เกษร	ชาย	OHARA	87-6726 ส.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:51:58	10/10/2024	10:33:31	นาย	ณัฐจศักดิ์	พรมงคลชัยเดช	ชาย	เหรียญทอง	71-7668 รย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:49:40	10/10/2024	10:00:59	นาย	ธระพงษ์	ชกกลม	ชาย	R&K	72-5528 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:48:32	10/10/2024	08:49:10	นาย	ธีระพงษ์	ชกกลม	ชาย	R&K	72-5528 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:47:33	10/10/2024	13:29:00	นาย	สุวิทย์	เหรียญทอง	ชาย	เหรียญทอง	83-2370 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:46:50	10/10/2024	15:27:00	นาย	กณด*ณกันท์	สิธดาวง	ชาย	ไทยเซ็นคอน	ยด-109 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:44:55	10/10/2024	09:54:54	นาย	วิธรา	อำพรวิทย์	ชาย	R&K	71-5351 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:41:20	10/10/2024	11:40:46	นาย	ณัฐวุฒิ	ผดุงเขตต์	ชาย	sankulachmabang	1ช-6862 กทม!	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:41:20	10/10/2024	15:56:48	นาย	นพพร	โพบูลย์	ชาย	AIM	3ชท9670 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:40:47	10/10/2024	09:55:30	นาย	สมนึก	ศรีเสี	ชาย	ชูโชค	74-0374 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:40:17	10/10/2024	16:16:52	น.ส.	อารีณี	ลีละทีป	หญิง	ทอปปิไร	จธ-2128ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:40:06	10/10/2024	17:03:24	นาย	นพกร	คำวัน	ชาย	กรีนเบอร์รี่	ท-1241 ชลบุรี/พร-4637 ก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:39:03	10/10/2024	16:39:32	นาย	โชติ	สันติธรรมโชค	ชาย	MC	825993 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:37:59	10/10/2024	09:36:32	นาย	ปกป้อง	สุวรรณฤต	ชาย	WMS.	จด-1461 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:37:57	10/10/2024	16:40:52	นาย	สายันห์	บุญนาค	ชาย	sanwa	83-3981 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:36:52	10/10/2024	16:55:49	นาย	สมบูรณ์	เสตชมภู	ชาย	KATO	74-0375 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:36:18	10/10/2024	14:38:25	นาย	เกรียงไกร	ไธย์ศรีจันทร์	ชาย	kato	75-0805 ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:35:33	10/10/2024	09:02:30	นาย	ณฤกร	โชพูท	ชาย	บางพลี	1 มค 8890 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:33:44	10/10/2024	09:28:46	นาย	เป็ม	เนม	ชาย	KD	71-5495 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	08:32:43	10/10/2024	16:44:42	นาง	ศุภจินต์	ดวงโชติศิริขกิจ	หญิง	เหรียญทอง	ท-3138 กทมผยง-1869 กท	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:53:39	10/10/2024	17:17:36	นาย	นิรันดร์	หมอกมุงเมือง	ชาย	MAX	3-27281 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:52:21	10/10/2024	17:18:34	นาย	ไชยวัฒน์	ณรงค์ธรรม	ชาย	ASAHI	คยย 55 บ.ร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/10/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/10/2024	07:51:52	10/10/2024	17:19:36	นาย	นนทวัฒน์	วงษางาม	ชาย	ASAHI	5ขต1644กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:51:21	10/10/2024	17:03:50	น.ส.	วันธร	ประเสริฐ	ชาย	SGPG	เดิน	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:50:50	10/10/2024	17:19:57	นาย	ทินกร	นามจันยัต	ชาย	MaX	1กณ-1714 บ.ก.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:49:53	10/10/2024	17:15:54	นาย	อภิศักดิ์	สุมามาน	ชาย	MAX.	1กณ 1714 ปิงกาฬ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:49:07	10/10/2024	16:51:50	นาย	ธนพล	บุญชัย	ชาย	GPSS	2กฐ 3850 สกลนคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:48:28	10/10/2024	09:43:20	นาย	สมนึก	จันทร์กษา	ชาย	SUZUYO.	9กท-4805 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:47:06	10/10/2024	20:08:10	นาย	สุทธิพงษ์	สรรพวุธ	ชาย	เทวดา	อวฉ186 ก ท ม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:46:10	10/10/2024	17:16:33	นาย	NYEIN CHAN		ชาย	เทวดา	กท-2258 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:45:02	10/10/2024	17:17:21	นาย	กฤษฎากร	เทห์อมมาต	ชาย	MAX	4กช-2654 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:44:32	10/10/2024	17:18:50	นาย	SAN AYEHTUN		ชาย	เทวดา	พท-5560 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:41:35	10/10/2024	17:17:51	นาย	ศรัณา	นวล	ชาย	เทวดา	1กญ9823 สระแก้ว	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:40:49	10/10/2024	17:16:49	นาย	THAN NAING TUN		ชาย	ไทยธชาธิ	1ขอ-2903 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:31:27	10/10/2024	17:19:05	นาย	กิตติพร	ทองแมน	ชาย	ASAHI	2กข1140บุรีรัมย์	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:26:55	10/10/2024	17:16:17	นาย	MAO	MAB	ชาย	เทวดา	3ทพ-4568 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:23:33	10/10/2024	20:11:18	นาย	ณัฐพล	เดชคำดู	ชาย	SW	4กพ6718 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:22:06	10/10/2024	17:18:18	นาย	สุระพงษ์	ชุมสุวรรณ	ชาย	เทวดา	2กณ-4694 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:21:29	10/10/2024	17:19:21	นาย	เอนก	สระคำ	ชาย	max	กท-5705 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:20:50	10/10/2024	07:51:04	นาย	เมธาสิทธิ์	แบงกระโทก	ชาย	หนงุช	ถบ-7623 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:18:35	10/10/2024	13:57:59	นาย	วิศิตศักดิ์	สุทธิแพทย์	ชาย	BYK	1นล7276กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:14:41	10/10/2024	17:15:00	นาย	ชำนาญ	มันเมือง	ชาย	เทวดา	4กช-600 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	07:10:49	10/10/2024	17:17:05	นาย	ภาณุศักดิ์	เกตุบุตรดา	ชาย	ASAHI	1กพ-1065 ร.อ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/10/2024	05:46:25	10/10/2024	11:17:34	นาย	ธงชัย	พลเงิน	ชาย	S&F	69-8488กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/11/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/11/2024	19:32:07	10/11/2024	08:05:18	นาย	เจตษฎา	โพธา	ชาย	SARAT	1กธ 2446 อ.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	19:27:26	10/11/2024	08:05:47	นาย	ฉัตรชัย	พุ่มจันทิก	ชาย	SARAT	2กธ-1092 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	19:15:47	10/11/2024	08:06:25	นาย	สุพิชชา	บุรสาธิ	ชาย	SARAT	ขบส-592 ท้องบว้สำญ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	14:47:10	10/11/2024	22:21:40	นาย	สิริวัฒน์	บุญมาก	ชาย	Thai hirakawa	3ฉว7675 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	11:29:21	10/11/2024	12:51:21	นาย	สายันท์	ชันเชื่อน	ชาย	Daikin	1ฉพ 2377 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	11:21:14	10/11/2024	13:31:40	นาย	มนตรี	ริธาอ่อน	ชาย	SK.	53-1549 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	10:20:09	10/11/2024	10:55:19	นาย	สุทธิลักษณ์	สาสุช	ชาย	Thai ilan	3ฉก2994 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	10:08:33	10/11/2024	12:17:10	นาย	ปัญญาวุธ	ฐานาตุ	ชาย	WORK DEE	4ชง6667กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:56:07	10/11/2024	12:16:39	นาย	มานพ	ประติบราช	ชาย	WORK DEE	3ฉย6667 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:52:14	10/11/2024	12:14:06	นาย	บรรชา	คลอลา	ชาย	wotk dee	71-0866 กาญจนบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:29:31	10/11/2024	14:17:22	นาย	ไกรลาส	ครองยุทธ	ชาย	Meiwa	3ฉล4533กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:23:31	10/11/2024	15:10:56	นาย	คมสัน	นาอุณ	ชาย	TTFL	3ฉณ4359กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:16:23	10/11/2024	10:39:51	นาย	ภูผิพงษ์	ชามแสนเพี้ยะ	ชาย	u-services	บว9368 สระบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:12:55	10/11/2024	09:36:38	นาย	บัวพันธ์	เกษแก้ว	ชาย	SK	50-7505 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	09:12:11	10/11/2024	16:46:21	นาย	ดำรงศักดิ์	สวาทเพ็ชร	ชาย	MEIWA	3ฉล4535 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:40:40	10/11/2024	12:41:23	นาย	บุญยัง	นามสุข	ชาย	CHUCHOK	73-1764 ส.ป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:39:48	10/11/2024	16:46:04	น.ส.	ก้าน	สาทอง	หญิง	MC	ฉฉ1901ขอนแก่น / งค4028 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:38:48	10/11/2024	11:50:56	นาย	ชัยณรงค์	พุมมา	ชาย	sankyu	75-1538 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:38:08	10/11/2024	13:02:13	นาย	ประกายเพชร	โตะงาม	ชาย	wrok-D	บส7691 อุบลราชธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:34:23	10/11/2024	14:32:45	นาย	สมบูรณ์	เขตชนฎ	ชาย	KATO	74-0375 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	08:33:26	10/11/2024	14:16:50	นาย	เกรียงไกร	โพธิ์ศรีจันทร์	ชาย	kato	75-0805 ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	07:19:29	10/11/2024	20:06:11	นาย	นนทการ	วันจันทร์	ชาย	SARAT	2กญ-5211 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/11/2024	06:56:59	10/11/2024	09:39:11	นาย	อนอม	สิมัยนาม	ชาย	BIG	83-1982ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/12/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/12/2024	20:59:04	10/12/2024	23:17:16	นาย	ฤทธิ์ชูพงศ์	รักษาทรัพย์	ชาย	R&K	72-2904สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	19:49:28	10/12/2024	21:35:34	นาย	พรชพล	ทองเกษีย	ชาย	R&K	72-8537 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	18:29:44	10/12/2024	19:58:54	นาย	คมกริช	บุญเยี่ยม	ชาย	JWD	69-9067 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	17:52:31	10/12/2024	22:00:41	นาย	พงษ์ศักดิ์	สมมะ	ชาย	R&K	72-2169 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	17:51:35	10/12/2024	21:35:23	นาย	อมรศ	เพชรบุรี	ชาย	R&K	72-6735 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	16:35:36	10/12/2024	16:44:22	นาย	พันธุ์เทพ	พลวงษ์	ชาย	SK.	1คป-9571 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:59:43	10/12/2024	16:15:13	นาย	พันธุ์เทพ	พลวงษ์	ชาย	SK.	1คป-9571 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:25:43	10/12/2024	16:06:32	นาย	ปิชา	ศรีสุพรรณ	ชาย	YMT	72-4235สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:19:48	10/12/2024	15:47:20	นาย	สุรวดี	ชาวสอาด	ชาย	ไทยน้ำทิพย์	พท 5043 ร.ย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:09:08	10/12/2024	16:52:14	นาย	วิมล	โพธิ์ทอง	ชาย	สุขเจริญทรัพย์	83-3739 ฉ.ช.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:02:39	10/12/2024	15:41:07	นาย	สว่าง	เสียงบุญ	ชาย	Nippon joint	74-4391 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	15:00:53	10/12/2024	15:07:52	นาย	อนุวัตร	หลักดี	ชาย	JC	3คณ.-6961 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:58:56	10/12/2024	15:19:00	นาย	อนาจักร	จิตราม	ชาย	สกลชัย	53-2348 กรุงเทพมหานคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:49:49	10/12/2024	16:10:48	นาย	ประสงค์	ทองกำไร	ชาย	MC	71-1547 ระยอง.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:39:22	10/12/2024	15:14:04	นาย	ธนวัฒน์	สมพงษ์	ชาย	IWASE	3คพท 7739กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:32:13	10/12/2024	14:38:04	นาย	กิตติพงษ์	ลิ้มประเสริฐ	ชาย	DHL	69-2478 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:31:06	10/12/2024	15:43:11	นาย	สิทธิพงษ์	ระแสนพรหม	ชาย	crown	71-1587เพชรบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:15:46	10/12/2024	14:26:58	นาย	กฤษฎา	เรืองสรพม	ชาย	TECH VICE	3คณ439กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:14:37	10/12/2024	16:01:06	นาย	วีระยุทธ	อ่อนเจริญ	ชาย	RS	บร8328 อ.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:13:00	10/12/2024	14:26:38	นาย	ไกรยดี	ไกรยดี	ชาย	KP.	ผค-3722 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:04:24	10/12/2024	17:01:52	นาย	ฐิติวิไล	สุวรรณปัญญา	ชาย	Daikin	ผน-5761 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	14:02:22	10/12/2024	16:00:14	นาย	ไพโรจน์	ดวงปิ่นดา	ชาย	MC	3คณ7753กม / 1คณ1097กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:57:35	10/12/2024	14:15:23	นาง	สุดาวิรัตน์	นามวงษา	หญิง	Toyota	ฉท7344ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:54:56	10/12/2024	14:16:10	นาย	เอบะ	คบบัญ	ชาย	TSG	83-8387ปทุมธานี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:40:07	10/12/2024	14:03:26	นาง	พิมพ์นิภา	ทองจันทร์	หญิง	ธาตุสัท	ผค-7209ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:31:34	10/12/2024	14:31:01	นาย	พงษ์ศักดิ์	จุฬพัฒนะสินสุข	ชาย	RFE.	ผ88441 ชอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:29:34	10/12/2024	15:21:30	นาย	อนุชา	ศรีบุญมา	ชาย	K MAN	ชย9573ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:28:44	10/12/2024	13:46:20	นาย	สาธสุนันท์	วิภาณ	ชาย	ส่วนตัว	ผจ3811ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:10:05	10/12/2024	13:32:25	นาย	นิทัศน์	บำรุงพงษ์	ชาย	TPC.	1คช-7059 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:08:14	10/12/2024	13:37:10	นาย	ณรงค์	วิเชียรรัตน์	ชาย	kul	ผท-5655 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	13:04:20	10/12/2024	16:26:50	นาย	คมกริช	บุญเยี่ยม	ชาย	JWD	69-9067 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:58:23	10/12/2024	14:04:56	นาย	นิวัฒน์	แพะขุนทด	ชาย	PAULACO.	71-5487 นครราชสีมา	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:57:19	10/12/2024	13:16:36	นาย	ชานาญ	การแก้ว	ชาย	เิดม.	1คช-3771 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:54:50	10/12/2024	13:02:44	น.ส.	จุฑามาศ	วิสาครตะกวด	หญิง	MASTER	ชน-61 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:42:07	10/12/2024	14:42:41	นาย	สมควร	ดวงจันทร์	ชาย	Blg	83-3459 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:39:17	10/12/2024	14:54:39	นาย	สิทธิกร	พรหมศิริ	ชาย	SHC	2ชค8865กม/4ชค-3357กม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:18:46	10/12/2024	12:29:52	นาย	นครินทร์	มิกิน	ชาย	CB	5ชค-5757 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	12:06:34	10/12/2024	15:01:02	นาย	จิวัฒน์	เจียมใบ	ชาย	Thai lian	3คณ 2994 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:53:37	10/12/2024	14:14:31	นาย	อมรศ	เพชรบุรี	ชาย	R&K	72-6735 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:46:53	10/12/2024	13:56:26	นาย	สิทธิชัย	บุญชุม	ชาย	soc	70-7688 อุดรฯ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/12/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/12/2024	11:30:23	10/12/2024	13:50:36	นาย	พงษ์ศักดิ์	สมมะ	ชาย	R&K	72-2169 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:26:05	10/12/2024	15:36:39	นาย	จงศักดิ์	ทองทอง	ชาย	Thai lian	3คณผ-7938 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:18:18	10/12/2024	14:41:52	นาย	ธีรณัย	พันธุ์ส้มทุกริ	ชาย	Thai lian	3คณช-7572 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:17:11	10/12/2024	11:53:16	นาย	พรเทพ	งามสงวน	ชาย	Petro	72คท-8119 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:16:26	10/12/2024	11:38:05	นาย	อำนาจ	สุเทพสวัสดิ์	ชาย	บ้านแก่น	ผช-5579 พ.ส.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:12:34	10/12/2024	11:25:26	นาย	วีระยุทธ	มงคลโย	ชาย	CLC.	3คณน-6795 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	11:01:47	10/12/2024	11:29:13	นาย	กมล	อโศกสกุล	ชาย	อโศกสกุล	ผจ-2924 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:59:30	10/12/2024	11:16:07	นาย	ชัยชนะ	จันทร์โหม	ชาย	ธีรกิจ	1คท6678 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:54:35	10/12/2024	11:01:32	นาย	สุชาติ	อาษา	ชาย	OFM.	ผ5-6298 อ.ด.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:53:07	10/12/2024	11:44:15	น.ส.	วิธราภรณ์	โคตรทิพร	หญิง	ส่วนตัว	1คค-1549 อ.ก.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:50:04	10/12/2024	11:45:35	นาย	วิรัตน์	สนธิคลัง	ชาย	OHARA	81-9949 ส.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:49:04	10/12/2024	11:00:23	นาย	วิทธิฮานนท์	ปัญญาธรรม	ชาย	PSP	2คปบ-1902กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:40:36	10/12/2024	10:50:01	นาย	สมโภชน์	วิจารย์ดี	ชาย	ทรัพย์สินหา	6กญ-4306 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:39:17	10/12/2024	10:51:19	นาย	ปรีชา	เรืองกลาง	ชาย	สกาย	3คณผ-546 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:36:37	10/12/2024	11:37:06	นาย	อิทธิพร	ตั้งพรหม	ชาย	ลีดา	ชจ-446ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:35:15	10/12/2024	19:58:34	นาย	เฉลียว	ตั้งดอก	ชาย	สยาม เซอร์วิส	72-2001 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:34:17	10/12/2024	11:08:42	นาย	ธนพล	พุทธศาล	ชาย	บางสี	1คค-8890 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:31:22	10/12/2024	10:59:50	นาย	อรุณพล	จันทร์เดช	ชาย	โกษุ	3คณผ-6081 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:29:25	10/12/2024	14:30:02	นาย	ไธทิน	ปรีณณ	ชาย	Thai lian	3คณว5371กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:28:20	10/12/2024	11:06:57	นาย	ปิชา	ศรีสุพรรณ	ชาย	YMT	72-4235สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:26:50	10/12/2024	12:43:52	นาย	สมศักดิ์	สังข์สกุล	ชาย	ชูพรีม	72-7344 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:26:03	10/12/2024	10:36:08	นาย	พรชัย	บุตรเสมียน	ชาย	SGPG	ผ8448ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:25:17	10/12/2024	15:11:54	นาย	สุทัศน์	ประเทพา	ชาย	พีวี่น	60-1327 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:22:25	10/12/2024	12:36:38	นาย	เชิด	ชู	ชาย	KD	71-7239 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:21:34	10/12/2024	11:07:54	นาย	รังสรรค์	ศรีนัทธ์	ชาย	ระยอง โอเอ.	ผจ-11 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:20:08	10/12/2024	10:52:10	นาย	กิจจา	ปิ่นม่วง	ชาย	ระยอง โอเอ	กช-8748 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:13:15	10/12/2024	11:18:21	นาย	สุทธินัด	มาศรี	ชาย	R&K	72-0204 ส.ป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:12:28	10/12/2024	10:56:46	นาย	ชินวัตร	พ่วงกอนะ	ชาย	goshu	943 กทม/ตจ-4739 กทม./คณช-6333	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	10:04:21	10/12/2024	11:53:37	นาย	จักรกฤษณ์	กองเพชร	ชาย	AMANO	4คส1350 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:57:45	10/12/2024	10:46:55	นาย	อัศเดช	พิทักษา	ชาย	ด.อ.ีกรัง	2คณน-2635 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:55:28	10/12/2024	10:47:03	นาย	โสพล	สิงห์กลาง	ชาย	Global	64-5984 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:52:37	10/12/2024	10:11:25	น.ส.	อริย์ชัย	มงคลเริ่มหาโชค	หญิง	ส่วนตัว	ผท-8115 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:51:27	10/12/2024	10:06:00	นาย	อนุสุดา	พิลา	หญิง	ส่วนตัว	ชจ-4888 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:46:21	10/12/2024	11:11:58	น.ส.	จินดา	มาลา	หญิง	R&K.	71-7808 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:45:34	10/12/2024	10:00:18	นาย	พันธุ์เทพ	พลวงษ์	ชาย	SK.	51-8073 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:39:21	10/12/2024	11:31:23	นาย	ประดับ	มนัส	ชาย	kato	71-4648 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:34:31	10/12/2024	11:21:09	นาย	อนุวัฒน์	นวลศรี	ชาย	Thai crane	2คณผ5170กม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:33:12	10/12/2024	10:31:08	นาย	กฤษพล	ผาสุ	ชาย	บอร์เลีย	3คณผ-5765 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:30:56	10/12/2024	11:54:05	นาย	ทพพล	ปิ่นศิริ	ชาย	KATO	72-6270 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:29:18	10/12/2024	12:16:03	นาย	สอมนัด	พิณแพง	ชาย	SLO	70-3752ปราจีนบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกทั่วโหล,ไม่มีควันดำ,ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/12/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/12/2024	09:26:43	10/12/2024	10:59:23	นาย	วิธิต	สุภาพ	ชาย	GOLF	ฉบ 4854 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:25:50	10/12/2024	11:08:16	นาย	ปฏิกาน	โอบอก	ชาย	Paul & Co	72-1322 สปก	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:21:26	10/12/2024	15:56:34	นาย	โพธิ์ชัย	ธณิ	ชาย	มาสดาเซ็นเตอร์	ฉส5434 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:20:13	10/12/2024	11:04:37	นาย	ชูชีพ	โพธิ์เย็น	ชาย	chuchok	73-1140 สป.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:16:19	10/12/2024	09:52:49	นาย	ศักดิ์สิทธิ์	เชื้อเยี่ยม	ชาย	RCT	1กข-1168 รย	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:15:25	10/12/2024	09:41:45	นาย	ณัฐพล	สองผล	ชาย	บุญส่งฟาร์ม	82-9043 ฉะเชิงเทรา/82-3289 ป.จ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:14:12	10/12/2024	16:42:13	นาย	เกียรติศักดิ์	วราพันธ์	ชาย	SKS	4กข-7254 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:12:56	10/12/2024	10:47:42	นาย	ทรงสิทธิ์	มะสูงเนิน	ชาย	KATO	72-2233ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:11:53	10/12/2024	15:54:07	นาย	ทินกร	เทียมทอง	ชาย	อาณาจักรแอร์	ผพ6731ชลบุรี/อร-8283 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:09:59	10/12/2024	15:41:31	นาย	มนตรี	วิชัยออน	ชาย	SK.	53-1549 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	09:08:59	10/12/2024	10:19:28	นาย	ชูเกียรติ	กลิ่นน้อย	ชาย	พงษ์ทวี	68-5738 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:56:38	10/12/2024	09:16:39	น.ส.	มลิวรรณ	พจประเทศ	หญิง	ส่วนตัว	งจ-9405 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:55:26	10/12/2024	17:56:36	เวร	เจริญศักดิ์	พมอ่อน	ชาย	TTFL	3คบ2405กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:54:43	10/12/2024	09:23:25	น.ส.	กมลวรรณ	วัฒนา	หญิง	OFM	3คส8275กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:46:54	10/12/2024	14:33:49	นาย	จักรพันธ์	ดวงจันทร์โชติ	ชาย	WORK DEE.	978 อุทัย / กธ529 ระยอง / ผก3042	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:46:15	10/12/2024	13:13:37	นาย	ปิยะกร	เปล้ากระโทก	ชาย	Sanky	75-1536 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:45:30	10/12/2024	15:04:11	นาย	ธวัชรงค์	พุมมา	ชาย	sanky	75-1538 ชลบุรี	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:44:53	10/12/2024	09:55:21	นาย	อุตร	คำคือ	ชาย	R&K.	72-0205 สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:44:10	10/12/2024	09:33:21	นาย	ธีระพงษ์	ชอกกลม	ชาย	R&K	72-5528 สป	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:43:28	10/12/2024	18:29:13	ทวีป	วิจิตรกุล		ชาย	TIR	51 9509 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:42:32	10/12/2024	08:55:46	นาย	คมกริช	บุญเยี่ยม	ชาย	JWD	69-9067 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:41:38	10/12/2024	17:02:38	นาย	ธีระ	ศรีสาจันท์	ชาย	amano	กธ 5018 สระแก้ว	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:38:10	10/12/2024	12:01:18	นาย	สิทธิเดช	ภู่นกรรรม	ชาย	FDC	68-3659 กทม.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:37:21	10/12/2024	16:38:31	นาย	ภูวเดช	พนินผล	ชาย	Thai A-Tech	9กน-2525 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:34:34	10/12/2024	13:30:51	น.ส.	พุด	แก้วไกรวัลย์	หญิง	KATO	74-0375ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:34:01	10/12/2024	13:45:53	นาย	เกรียงไกร	โพธิ์ศรีจันทร์	ชาย	KATO	75-0805 ชบ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:33:25	10/12/2024	16:49:30	นาย	ภาณุวิชญ์	สายธิก	ชาย	AMANO	สว-5414กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	08:31:54	10/12/2024	16:34:34	นาย	อนุศักดิ์	ศรีประมาน	ชาย	AMANO	ฉบ -9097 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:52:54	10/12/2024	08:13:57	นาย	ธนากร	ศรีเดช	ชาย	นางนุช	3คข-3337 กทม./ผ90 ช.บ.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:49:14	10/12/2024	17:05:35	นาย	ชยานนท์	กระจำศรี	ชาย	MAX.	4กศ8709ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:47:08	10/12/2024	16:56:45	นาย	ธนพล	บุญเชิญ	ชาย	GPSS	2กฏ 3850 สกลนคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:46:39	10/12/2024	17:17:10	นาย	ชาน	เอ ชูน	ชาย	เทวดา	พบ-5560 ร.ย.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:42:00	10/12/2024	17:16:53	นาย	นิรันดร์	หมอกมืองเมือง	ชาย	MAX	3-27281 ชบ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:41:22	10/12/2024	17:06:02	นาย	วณพล	คำบากุล	ชาย	MAX.	1กค-3539 ส.ร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:39:28	10/12/2024	17:17:26	นาย	อุดมโชค	เหลื่องดี	ชาย	ASAHI	1กน7409 ชอนแก่น	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:34:49	10/12/2024	17:17:43	นาย	เอนก	สระคำ	ชาย	Max	ภว-5705 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:32:58	10/12/2024	17:17:58	นาย	เจษฎา	สุนารักษ์	ชาย	ASAHI	1กฏ5739 มุกดาหาร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:30:03	10/12/2024	19:57:48	น.ส.	พรรณพิชันท์	เลื้อซุมแสง	หญิง	ASAHI	1กส-7882 น.ร.	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:24:58	10/12/2024	19:59:16	นาย	กฤษฎากร	เหมื่อนผาด	ชาย	MAX	4กจ-2654 ระยอง	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:15:27	10/12/2024	17:07:57	นาย	สุระพงษ์	ชุมสุวรรณ	ชาย	เทวดา	2กฉ-4694 ช.บ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง

ตัวอย่างการบันทึกจำนวนรถเข้า-ออก โครงการ (วันที่ 10/12/2567)

Date enter	Time enter	Date exit	Time exit	Prefix	First name	Last name	Sex	Company name	License plate no	ตรวจสอบสภาพรถ
10/12/2024	07:13:30	10/12/2024	20:08:27	นาย	วราพล	เทพเสนา	ชาย	ASAHI	1กศ6736 สกลนคร	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	07:12:57	10/12/2024	19:58:15	น.ส.	กัญญาณัฐ	เชิงแรง	หญิง	ASAHI	9กย3824 กทม	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	06:26:03	10/12/2024	10:03:44	นาย	วิธชา	อ่ำพรวิมย์	ชาย	R&K	72-7195สมุทรปราการ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	06:20:10	10/12/2024	07:10:28	นาย	กานต์	ทัศนาวร	ชาย	พีวเจอร์อ๊ฟ	บบ 3947 ป.จ	รถมีสภาพดี / สมบูรณ์,ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล, ไม่มีควันดำ, ไม่มีเสียงดัง
10/12/2024	05:06:42	10/12/2024	05:30:39	นาย	TORN	KREUM	ชาย	ราชัน	บน-5518 นนทบุรี	รถมีสภาพไม่ดี / ไม่สมบูรณ์, พบน้ำมันหกรั่วไหล, พดควันดำ, มีเสียงดัง

ภาคผนวก ข-34

แบบรับแจ้งการประกอบกิจการสถานพยาบาลประเภทที่ไม่รับ
ผู้ป่วยไว้ค้างคืนที่ไม่อยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติ
สถานพยาบาล และแบบ กสว.๒



แบบรับแจ้ง สฟ.อ. ๒

แบบรับแจ้งการประกอบกิจการสถานพยาบาลอื่นประเภทที่ไม่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน
ซึ่งได้รับการยกเว้นไม่ต้องอยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

ใบรับแจ้งเลขที่.....๔๖...../..๒๕๖๑..... (ใบรับแจ้งเดิม..๕/๒๕๕๙....)

ใบรับแจ้งฉบับนี้เพื่อแสดงว่า.....สถานพยาบาล บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด.....
ตั้งอยู่เลขที่๗/๓๕๒..... ซอย-..... ตรอก-.....
ถนน-..... หมู่ที่-..... ตำบล/แขวง.....มาบยางพร.....
อำเภอปลวกแดง..... จังหวัดระยอง..... โทรศัพท์.....๐๓๘-๐๒๗๓๖๐.....
เป็นสถานพยาบาลที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นสวัสดิการแก่เจ้าหน้าที่พนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับการยกเว้น
ไม่ต้องอยู่ในบังคับตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

ให้ไว้ ณ วันที่.....๑๒.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ. ๒๕๖๑

.....ผู้รับแจ้ง
(นายชัยวัฒน์ จิตตพร)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง



แจ้งรายชื่อผู้ประกอบวิชาชีพที่ปฏิบัติงาน ณ สถานพยาบาล ประกอบด้วย
พยาบาล จำนวน 6 คน ปฏิบัติงานทุกวัน เวลา 07.00น.-19.00น. และ 19.00น.-7.00น.

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. นางธนภรณ์ บุญตัน | ใบอนุญาตที่ 4811079410 |
| 2. นายภาณุพงศ์ มณีนวล | ใบอนุญาตที่ 5711106650 |
| 3. นายปกรณ์ สัตตภณห์ | ใบอนุญาตที่ 5511106642 |
| 4. นายมณูย ศิลพันธ์ | ใบอนุญาตที่ 5611106653 |
| 5. นางสาวอัจฉิมา คอนชัย | ใบอนุญาตที่ 5511232222 |
| 6. นางสาวอาภาภรณ์ บรรเทิงสุข | ใบอนุญาตที่ 5411228650 |



ใบอนุญาตให้ใช้สถานพยาบาลแทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงานตามข้อ ๓
แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘

เลขที่ ๘๘๘๘ /๒๕๕๕

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด นายจ้าง
สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงาน ตั้งอยู่เลขที่ ๗/๓๕๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
เป็นผู้ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายให้ใช้สถานพยาบาล
แทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงาน ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการจัด
สวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามรายชื่อและที่ตั้งสถานพยาบาล ดังนี้

ชื่อสถานพยาบาล โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา

ตั้งอยู่เลขที่ ๙๐ ถนนศรีราชานคร ๓ ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ ให้นายจ้างเก็บใบอนุญาตฉบับนี้ไว้ ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง เพื่อเป็นหลักฐาน
แสดงต่อพนักงานตรวจแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

นายมนตรี จันทวิมล

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

ภาคผนวก ข-35

ผลการสำรวจสภาพสังคม เศรษฐกิจและความคิดเห็น
ของประชาชน ประจำปี 2567

รายงานสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด

1. ความเป็นมา

โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ พส 1009.3/1021 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2559 และตามมติเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการตามหนังสือเห็นชอบที่ พส.1009.3/11631 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ.2566 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน รวมถึงตัวแทนหน่วยงานเกี่ยวข้อง และสถานประกอบการในระยะใกล้กับโครงการเพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ทั้งในเรื่องของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ครอบคลุมกับตำแหน่งที่ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ภายในรัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ ปละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำท้องถิ่น รวมถึงตัวแทนหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 6-9 กันยายน 2567 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) ของบริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวลใจของประชาชน ผู้นำท้องถิ่น รวมถึงตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในช่วงดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1) เพื่อศึกษาสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ได้แก่ การประกอบอาชีพ สุขอนามัย ระบบสาธารณูปโภค และสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน รวมทั้ง เพื่อรับทราบสภาพปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินชีวิตของประชาชนในปัจจุบัน

2) เพื่อศึกษาการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมทั้ง ความคิดเห็น และความพึงพอใจต่อการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของโครงการ

3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่างๆ ต่อการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการร่วมกับชุมชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการ และการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชน

4) เพื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้และนำข้อมูลการสำรวจความคิดเห็นประกอบการนำเสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรวบรวมข้อมูลที่ได้สำหรับใช้ในการประกอบการดำเนินกิจกรรมด้านต่างๆ ของโครงการต่อไป

3. พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่ศึกษากำหนดจากที่ตั้งโครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1 ครอบคลุมพื้นที่ในเขต องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลพานานิคม อำเภอนิคมนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง รายละเอียดดังนี้

(1) องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 3 ชุมชน
ประกอบด้วย

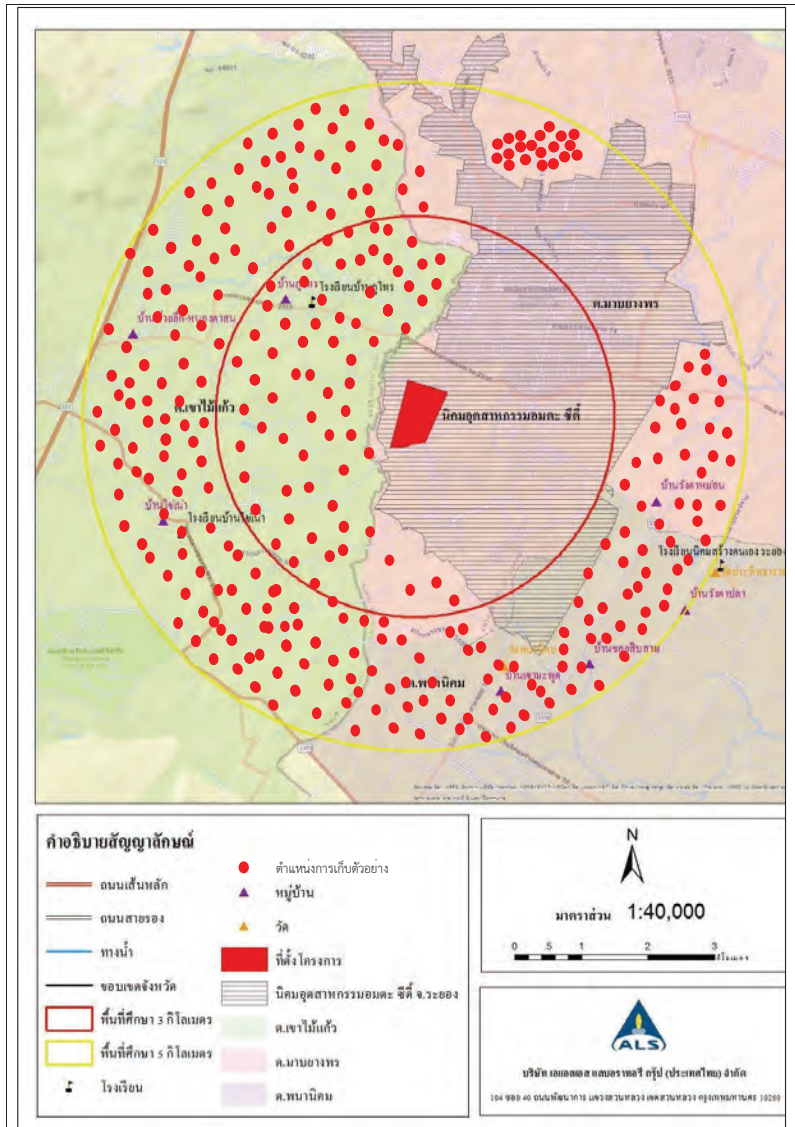
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1) หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก-หนองตาสม | 2) หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไข่นา |
| 3) หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร | |

(2) องค์การบริหารส่วนตำบลพานานิคม อำเภอนิคมนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง จำนวน 3 ชุมชน
ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1) หมู่ที่ 4 บ้านเขามะขูด | 2) หมู่ที่ 7 บ้านวังปลา |
| 3) หมู่ที่ 8 บ้านซอย 13 | |

(3) องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง จำนวน 2 ชุมชน
ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1) หมู่ที่ 5 บ้านวังตาลหม่อน | |
| 2) หมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ | |



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ

4. วิธีการศึกษา

การกำหนดลักษณะของกลุ่มตัวอย่างที่ดีซึ่งมีสองประการหลักด้วยกัน คือกลุ่มตัวอย่างต้องเป็นตัวแทนที่ดีของประชากรในพื้นที่ศึกษาและกลุ่มตัวอย่างต้องมีขนาดเหมาะสมพอเพียง ในการคัดเลือกตัวแทนที่ดีของประชากรนั้นการวางแผนคัดเลือกหาตัวอย่างเริ่มต้นโดยการสำรวจพื้นที่เป้าหมายก่อนเพื่อศึกษาภาพรวมลักษณะการรวมตัวของประชากร ซึ่งพบว่าชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษามีลักษณะการรวมตัวของประชากรที่คล้ายคลึงกัน ไม่แตกต่างกันมากนัก ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา และรายได้ เช่น ความรู้ ความคิดเห็นและความพึงพอใจ เป็นต้น ส่วนใหญ่มีการตั้งครัวเรือนรวมตัวกันเป็นกลุ่มอยู่ตามแนวถนน บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาในระดับครัวเรือน โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นรายครัวเรือน ระหว่างวันที่ 6-9 กันยายน 2567 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้การสำรวจครอบคลุมจึงกำหนดกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ
- กลุ่มผู้นำชุมชน
- กลุ่มตัวแทนครัวเรือน

ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดจำนวนตัวอย่าง อธิบายได้ดังนี้

(1) กำหนดจำนวนตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

การกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง คือ การเลือกกลุ่มตัวแทนประชากรจากจำนวนประชากรทั้งหมด โดยใช้วิธีการศึกษาด้านประชากรศาสตร์ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะสะท้อนภาพความคิดเห็นของประชากร โดยคำนึงถึงการครอบคลุมของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด ซึ่งพบว่าจำนวนประชากรที่สุ่มมาเป็นตัวอย่างมีสภาพทางสังคมที่คล้ายคลึงกัน ไม่แตกต่างกันมากนัก การศึกษาครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และตัวแทนครัวเรือน คือ

1) หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ

การสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการ โดยใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) ซึ่งมีหน้าที่บริหารจัดการในพื้นที่โดยตรง ดูแลด้านการพัฒนาท้องถิ่นเป็นหลัก รวมถึงหน่วยงานที่ดูแลด้านสุขภาพ และสถานที่ทางราชการต่างๆ ที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย หน่วยงานทางด้านการบริหารและการปกครอง หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม ทั้งนี้หน่วยงานต่างๆ และสถานประกอบการที่ทำการสัมภาษณ์ประกอบด้วย

- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว
- องค์การบริหารส่วนตำบลบยางพร

- องค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพนานิคม
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร
- โรงพยาบาลปลวกแดง
- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง
- สำนักงานสาธารณสุขอำเภอปลวกแดง
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง
- สถานีตำรวจรถปลวกแดง
- โรงเรียนบ้านกุโทร
- โรงเรียนนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง 9
- โรงเรียนบ้านห้วยไผ่เนา
- วัดประสิทธิธาราม
- วัดพนานิคม
- อาสาสมัครป้องกันฝ่ายพลเรือนมาบยางพร (อปพร.)
- อาสาสมัครป้องกันฝ่ายพลเรือนเขาไม้แก้ว (อปพร.)
- บริษัท บริดจสโตน สเปเชียลตี้ ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท มินท์ ออโตโมบิล พาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ชีบาอุระ แมชชีน แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

2) ผู้นำชุมชน

การสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนใช้การเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)เช่นเดียวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดเป็นผู้นำชุมชนที่มีบทบาทหน้าที่ทางสังคมที่ได้รับ การยอมรับจากชุมชน และสามารถให้ข้อมูลที่สะท้อนความคิดเห็นในภาพรวมของชุมชนได้ ซึ่งการศึกษา ความคิดเห็นของชุมชนในครั้งนี้ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน/ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หรือ สมาชิก อบต. ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

3) ครั้วเรือน

การสำรวจความคิดเห็นประชาชนได้ทำการเก็บตัวอย่างชุมชนที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ ใช้การแบ่งตามเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยได้ทำการ สุ่มให้กระจายครอบคลุมบริเวณพื้นที่ศึกษา และบริเวณที่มีการติดตั้งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการ ทำการสัมภาษณ์ครั้วเรือนละ 1 ตัวอย่าง

- **การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง** การสุ่มตัวอย่างระดับครั้วเรือนในการสำรวจในครั้งนี้ ได้ทำการกำหนดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณขนาดของกลุ่ม ตัวอย่างในกรณีที่ทราบจำนวนประชากรแน่นอน (จิตราภา กุณพลบุตร, 2550, Yamane, T. 1973: 1088) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \text{----- (1)}$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง
N คือ จำนวนหน่วยครั้วเรือนในพื้นที่ศึกษา
e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

ในที่นี้กำหนดระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 หรือมีค่าความคลาดเคลื่อนเท่ากับ ±0.05 เมื่อ คำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane จากจำนวนครั้วเรือนที่อยู่ในพื้นที่ที่อาศัยอยู่โดยรอบ โครงการ ภายในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ

ในการคำนวณจำนวนตัวอย่างครั้งนี้ จะใช้วิธีการคำนวณตัวอย่างโดยใช้สูตรการคำนวณ เดียวกันทั้งในพื้นที่ชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล รายละเอียดตารางที่ 1 และสามารถแสดงวิธีการ คำนวณได้ดังนี้

จำนวนครั้วเรือนในบริเวณพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร มีจำนวนครั้วเรือนทั้งหมด 9,671 ครั้วเรือน สามารถแทนค่าในสูตรดังสมการ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{9,671}{1 + (9,671 \times (0.05)^2)}$$

$$n \approx 384.1 \text{ ตัวอย่าง}$$

$$n = 385 \text{ ตัวอย่าง}$$

ดังนั้น ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ทำการสำรวจต้องไม่น้อยกว่า 385 ตัวอย่าง

เมื่อคำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สมการที่ (1) จะนำมากระจายตามสัดส่วนของ ประชากรแต่ละชุมชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ทุกหน่วยของประชากรมีโอกาสถูกเลือกเท่าๆ กันดังสมการที่ (2)

$$A = \frac{n_1 n}{N} \text{----- (2)}$$

เมื่อ n₁ คือ จำนวนครั้วเรือนของชุมชนหรือหมู่บ้าน
N คือ จำนวนครั้วเรือนทั้งหมด
n คือ จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจากสมการ (1)
A คือ จำนวนตัวอย่างของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชน

$$\text{ยกตัวอย่างเช่น : หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไผ่เนา} = \frac{799 \times 385}{9,671} \approx 31.8 = 32$$

สัดส่วนระหว่างจำนวนตัวอย่างกับจำนวนครัวเรือนแต่ละกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจต้องไม่น้อยกว่า 385 ตัวอย่าง ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจจริงทั้งสิ้น 388 ตัวอย่าง โดยสัดส่วนตัวอย่างทั้งหมดกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละชุมชน แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

ลำดับ	ชุมชน/หมู่บ้าน	จำนวนครัวเรือน	จำนวนตัวอย่าง	
			จากการคำนวณ	เก็บจริง
พื้นที่ใกล้โครงการ (รัศมี 0-3 กิโลเมตร รอบโครงการ)				
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
1	หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไข่เน่า	799	31.8	32
2	หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร	973	38.7	39
รวม (รัศมี 0-3 กิโลเมตร รอบโครงการ)		1,772	70.5	71
พื้นที่ไกลโครงการ (รัศมี 3-5 กิโลเมตร รอบโครงการ)				
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
3	หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก-หนองตาสม	1,627	64.8	65
องค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม อำเภอนิคมน้ำพอง จังหวัดระยอง				
4	หมู่ที่ 4 บ้านขามะพูด	1,535	61.1	62
5	หมู่ที่ 7 บ้านวังปลา	911	36.3	37
6	หมู่ที่ 8 บ้านขอย 13	714	28.4	29
องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง				
7	หมู่ที่ 5 บ้านวังตาลหมอน	2,612	104.0	104
8	หมู่ที่ 6 มาบยางพรใหม่ ^{1/}	500	19.9	20
รวม (รัศมี 3-5 กิโลเมตร รอบโครงการ)		7,899	314.5	317
รวมทั้งหมด		9,671	385.0	388

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2566 สืบค้นข้อมูลเมื่อเดือนสิงหาคม 2567

^{1/} จำนวนครัวเรือนประมาณการจากหลังคาบ้านที่ปรากฏในแผนที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร

(2) วิธีการเก็บตัวอย่างข้อมูลแบบสอบถามในภาคสนาม

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็น ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 6-9 กันยายน 2567 ทั้งนี้มีการเตรียมความพร้อมในส่วนของพนักงานสัมภาษณ์ภาคสนาม โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการชี้แจงรายละเอียดของแบบสอบถาม วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการสำรวจ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการให้มีความรู้และความเข้าใจโครงการในระดับที่สามารถให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้อย่างไรก็ตามการเก็บข้อมูลของพนักงานสัมภาษณ์ได้ดำเนินการภายใต้การควบคุมดูแลของผู้มีประสบการณ์

ภาคสนาม ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบ แกไขให้ข้อมูลมีความถูกต้องและสมบูรณ์เพียงพอที่จะนำมาแปลผล โดยการสำรวจความคิดเห็นภาคสนามจากกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละชุมชนในพื้นที่ศึกษารัศมีนี้ ได้เลือกกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนเพื่อเป็นตัวแทนมาศึกษา โดยใช้การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบการสุ่มตัวอย่างโดยอาศัยหลักความน่าจะเป็น (Probability Sampling) และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเป็นระบบ (Systematic Random Sampling) ซึ่งจะกระจายการสุ่มตัวอย่างตามสัดส่วนครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในแต่ละพื้นที่ และให้ครอบคลุมตำบลในพื้นที่ศึกษา โดยมีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 : จำแนกครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการภายในพื้นที่ศึกษา จากที่ตั้งโครงการ

ขั้นตอนที่ 2 : ทำการสุ่มตัวอย่างครัวเรือนรายตำบล โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้แทนครัวเรือน ครัวเรือนละ 1 ราย โดยคำนึงถึงการกระจายของกลุ่มตัวอย่างให้สม่ำเสมอ จากนั้นจะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลให้ได้ขนาดของจำนวนตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละตำบลตามสัดส่วนจำนวนประชากร โดยมีวิธีการดังนี้

(ก) การสุ่มตัวอย่างครัวเรือนจะต้องสุ่มตัวอย่างครัวเรือนในตำบลที่ได้กำหนดไว้ และจำนวนตัวอย่างขั้นต่ำต้องเป็นไปตามที่ได้คำนวณตามสัดส่วนของชุมชนนั้นๆ

(ข) การเลือกพื้นที่เป้าหมายเบื้องต้นเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะเลือกพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นเป็นหลัก โดยพิจารณาจากแผนที่และการสำรวจเบื้องต้น และกำหนดให้สุ่มตัวอย่างกระจายอย่างทั่วถึงในพื้นที่นั้นๆ หากชุมชนที่ทำการสำรวจมีพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นอื่นๆ จะทำการสำรวจให้ครอบคลุมทุกๆพื้นที่ในชุมชนนั้นๆ ด้วย เพื่อให้เกิดการกระจายของตัวอย่างและให้เป็นตัวแทนที่ครอบคลุมทั้งตำบล

(ค) การเลือกครัวเรือนเป้าหมายเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะไม่กำหนดว่าเป็นหน่วยใด หรือครัวเรือนใดทุกๆ ครัวเรือนมีโอกาสที่จะถูกเลือกเช่นเดียวกัน แต่จะสุ่มตัวอย่างตามความเหมาะสมของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในการสำรวจ เช่น ร้านค้า หรือบ้านเรือนที่สะดวกให้เข้าสัมภาษณ์และยินดีที่จะให้ความคิดเห็น แต่มีข้อกำหนดเบื้องต้นในการสุ่มตัวอย่าง โดยจะต้องทำการสุ่มตัวอย่างให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่เป้าหมาย และต้องไม่มีการเลือกตัวอย่างจากความรู้สึกและอคติส่วนตัว (Bias) เช่น การเลือกสุ่มตัวอย่างเพื่อทำการสัมภาษณ์เฉพาะเพศชาย หรือช่วงอายุใดอายุหนึ่ง เป็นต้น

(ง) การตรวจสอบตัวอย่างครัวเรือนเป้าหมายเบื้องต้น เพื่อให้เป็นตัวแทนที่ดีของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือน จะกำหนดให้พนักงานสัมภาษณ์สอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ว่าเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่เป้าหมายหรือไม่ หากเป็นผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่จริงจะดำเนินการสัมภาษณ์ในขั้นตอนต่อไป

(3) เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมในแต่ละชุมชน ใช้วิธีการเข้าพบเป็นรายครัวเรือนโดยใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือ ทั้งนี้ แบบสัมภาษณ์ที่ใช้เป็นแบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง คำถามมีลักษณะเป็นคำถามปลายปิดและคำถามปลายเปิด โดยแบ่งแบบสอบถามออกเป็น 3 ประเภท คือ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และครัวเรือน แสดงดังเอกสารแนบ 1 มีรายละเอียดดังนี้

1) แบบสัมภาษณ์สำหรับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ

- ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ
- ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

2) แบบสัมภาษณ์สำหรับผู้นำชุมชน

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ข้อมูลเกี่ยวกับชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ
- ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขภาค ชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ
- ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ในพื้นที่รับผิดชอบ
- ข้อมูลด้านสาธารณสุข/สุขภาพ ในพื้นที่รับผิดชอบ
- ปัญหาของชุมชนและความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สินในพื้นที่รับผิดชอบ
- ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

3) แบบสัมภาษณ์สำหรับครัวเรือน

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขภาคในชุมชน
- ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน
- ข้อมูลด้านสาธารณสุข/สุขภาพในปัจจุบันของชุมชน
- ปัญหา ในบริเวณชุมชนของท่าน
- ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

5. การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม จะถูกนำมาวิเคราะห์และประมวลผลการศึกษาโดยการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้สำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล ก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้นได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถาม จากนั้นจัดทำตารางแสดงข้อมูลเป็นรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย โดยนำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นแยกเป็นกลุ่มหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กลุ่มผู้นำชุมชนและสถานประกอบการ และกลุ่มครัวเรือน พร้อมทั้งบรรยายสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเป็นร้อยละ แยกตามกลุ่มเป้าหมายตามที่กล่าวข้างต้น

6. การแปลผลข้อมูล

1) การแปลผลโดยใช้คำร้อยละ

วิธีการโดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบ แล้วแปลความถี่เหล่านั้นให้อยู่ในรูปร้อยละ ข้อมูลที่ใช้การวิเคราะห์ลักษณะนี้เป็นแบบสอบถามปลายปิด มีลักษณะให้เลือกตอบ

2) การแปลผลแบบมาตราส่วนประมาณค่า

คำถามเพื่อต้องการทราบความคิดเห็นที่มีลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่าของลิเคิร์ท (Likert Scale) และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันตรภาคชั้น (Interval Scale) ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็น โดยกำหนดคะแนนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็นแล้วคำนวณค่าเฉลี่ย จากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย ซึ่งการหาค่าเฉลี่ยโดยทั่วไปจะใช้ผลรวมของผลคูณระหว่างค่าน้ำหนักของแต่ละระดับกับค่าความถี่ในระดับนั้น แล้วหารด้วยความถี่ทั้งหมด ซึ่งการแปลความหมายคะแนนเฉลี่ยในแต่ละระดับใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายคะแนนตามเกณฑ์ของเบสท์ (Best 1981:179-187) โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

การประเมินระดับความพึงพอใจ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับมากที่สุด	ให้	5	คะแนน
ระดับมาก	ให้	4	คะแนน
ระดับปานกลาง	ให้	3	คะแนน
ระดับน้อย	ให้	2	คะแนน
ระดับน้อยที่สุด	ให้	1	คะแนน

การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ย ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00	หมายถึง	มากที่สุด
คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50	หมายถึง	มาก
คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50	หมายถึง	ปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50	หมายถึง	น้อย
คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50	หมายถึง	น้อยที่สุด

7. ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นรายครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการจากตัวแทนหน่วยงานต่างๆ และสถานประกอบการใกล้เคียงโครงการ ผู้นำชุมชน และตัวแทนประชาชน และบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังรูปที่ 2 และรูปที่ 3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้

	
ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไช้เนา	ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านซอย13
	
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง	ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร
	
สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง	โรงเรียนบ้านห้วยไช้เนา
รูปที่ 2 : บรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน	

	
ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร	ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก-หนองตาสม
	
ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไช้เนา	ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 8 บ้านซอย 13
	
ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 6 มาบยางพรใหม่	ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 4 บ้านเขามะพูด
	
ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 5 บ้านวังตาลหมอน	ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 7 บ้านวังปลา
รูปที่ 3 : บรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือน	

(1) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้กับโครงการ

โครงการได้ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และบริษัทต่างๆ โดยทำการสัมภาษณ์ตัวแทนหน่วยงานได้จริงทั้งหมด จำนวน 22 ตัวอย่าง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาสามารถสำรวจและเก็บข้อมูลได้จริงจำนวน 18 ตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่างที่เหลือ 4 ตัวอย่าง ได้แก่ 1) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง 3) บริษัท มินท์ ออโตโมบิล พาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด 4) บริษัทชิบาอูระ เมชชีน แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการจัดส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น โดยได้จัดส่งจดหมาย และการโทรติดต่อดังกล่าวไปยังหน่วยงานดังกล่าวอีกหลายครั้ง และรอการตอบกลับถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2567 แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึง ตารางที่ 2) และผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน
1	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
2	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง
3	องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว
4	องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร
5	องค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม
6	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพนานิคม
7	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร
8	โรงพยาบาลปลวกแดง
9	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอปลวกแดง
10	สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง
11	โรงเรียนบ้านภูไทร
12	โรงเรียนนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง 9
13	โรงเรียนบ้านห้วยไชนา
14	วัดประสิทธิ์าราม
15	วัดพนานิคม
16	อาสาสมัครป้องกันภัยพลเรือนมาบยางพร (อปพร.)
17	อาสาสมัครป้องกันภัยพลเรือนเขาไม้แก้ว (อปพร.)
18	บริษัท บริดจสโตน สเปเชียลตี ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

จากการสัมภาษณ์หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ ที่ปรึกษาดำเนินการสอบถามข้อมูลแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ 2) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการสามารถสรุปข้อมูลได้ดังนี้

1. ความคิดเห็น เกี่ยวกับโครงการ

เมื่อสัมภาษณ์หน่วยงานต่างๆ และสถานประกอบการ เกี่ยวกับการความคิดเห็นต่อการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมในปัจจุบันโดยเฉพาะ โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด โดยที่ปรึกษาแบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ 2) ประโยชน์ชุมชน ท้องถิ่น 3) ด้านสิ่งแวดล้อม 4) ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจของประเทศ

- พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้ก้าวหน้าและทันสมัย ร้อยละ 33.3

2. ประโยชน์ชุมชน ท้องถิ่น

- สร้างรายได้ให้คนในท้องถิ่น ทั้งด้านการค้าและอสังหาริมทรัพย์ ร้อยละ 7.5
- เกิดการจ้างงานให้คนในพื้นที่ ร้อยละ 18.5
-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

- การดูแลสิ่งแวดล้อม ด้านน้ำ อากาศ ชยะ การลักลอบทิ้งขยะ
ควบคู่กับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 3.7

4. ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวล

- ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 18.5
- คำนึงถึงผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน ร้อยละ 11.1
- รมีตรวจวัดโรคอุบัติใหม่จากแรงงานข้ามชาติและคนต่างถิ่น
- หมั่นตรวจโรคของแรงงานภายในโรงงาน ร้อยละ 3.7
- การจราจรติดขัด อาจจะทำให้เกิดฝุ่น PM 2.5 ร้อยละ 3.7

สำหรับข้อคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ ที่คิดว่า โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด ควรสนับสนุนกิจกรรมใดร่วมกับชุมชน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา สนับสนุนอุปกรณ์แก่โรงเรียนในพื้นที่โครงการฯ ร้อยละ 27.9
2. ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้หน่วยงาน สนับสนุนแรงงานและอุปกรณ์ทำความสะอาด ร้อยละ 16.3
3. ด้านเศรษฐกิจและสังคม เกิดการจ้างงานประชาชนภายในพื้นที่ ร้อยละ 11.6
4. ด้านส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต และสาธารณสุข โดยแบ่งเป็น
 - สนับสนุนของอุปโภคบริโภคให้คนยากไร้และผู้ป่วยติดเตียงในชุมชน ร้อยละ 9.3
 - สนับสนุนการตรวจสุขภาพประจำปีให้พนักงานและประชาชนภายในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 2.3
 - สนับสนุนดูแลด้านการจราจร ร้อยละ 2.3
5. ด้านประเพณี ศาสนา และวัฒนธรรม เช่น ร่วมงานกฐิน งานประเพณีต่างๆ ร้อยละ 7.0
6. ข้อเสนอแนะ
 - เพิ่มการส่งเสริมกิจกรรมชุมชนอื่นๆ ที่ยังไม่เข้าร่วมกิจกรรมรอบพื้นที่โครงการ ร้อยละ 13.9
 - สนับสนุนกิจกรรมหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 7.0
 - ให้ความรู้ด้านมาตรการสิ่งแวดล้อมกับประชาชนที่อยู่โดยรอบ ร้อยละ 2.3

เมื่อสัมภาษณ์หน่วยงานต่างๆ เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ คิดว่าการพัฒนา โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด ส่งผลต่อชุมชนหรือท้องถิ่น โดยที่ปรึกษาแบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม สามารถสรุปได้ดังนี้

- 1.ไม่ส่งผลกระทบต่อด้านใด ร้อยละ 4.7
2. ผลกระทบทางบวก
 - สร้างรายได้ให้คนในชุมชน ร้อยละ 83.3
 - สนับสนุนกิจกรรมชุมชน ร้อยละ 16.7
- 3.ผลกระทบทางลบ
 - 1) ด้านสิ่งแวดล้อม มลพิษทางอากาศ น้ำ เสียง ชยะ ร้อยละ 78.6
 - 2) ด้านเศรษฐกิจและสังคม
 - ประชากรแฝงเข้ามาในชุมชน ทำให้เกิดการปัญหาการแย่งใช้น้ำ ไฟ และสาธารณสุข ร้อยละ 21.4
 - 3) ด้านคุณภาพชีวิต
 - โรคอุบัติใหม่ที่อาจมากับแรงงานข้ามชาติและแรงงานต่างถิ่น ร้อยละ 16.7
 - จราจรติดขัดในเวลาเร่งด่วน ร้อยละ 83.3

2) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

เมื่อสัมภาษณ์หน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับ และสถานประกอบการข้อเสนอแนะต่อโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจะได้นำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะดังกล่าวไปปรับปรุง แก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมของท้องถิ่นต่อไป โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ร้อยละ 33.3
2. ติดตามปัญหาและแก้ไขปัญหาของประชาชนรอบๆ โครงการฯ ร้อยละ 16.7
3. สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ กับบ้าน วัด โรงเรียน หน่วยงาน ร้อยละ 12.5
4. ปรับปรุงและตรวจสอบระบบต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ร้อยละ 8.3
5. ตรวจสอบสภาพแรงงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันโรคอุบัติใหม่ ร้อยละ 4.2
6. ทำแบบสอบถามแบบ Google form ร้อยละ 4.2

(2) ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร

โครงการได้ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนผู้นำชุมชน ที่อยู่โดยรอบโครงการ ภายในพื้นที่ศึกษา จากที่ตั้งโครงการ ในรัศมี 0-3 กิโลเมตร โดยได้สำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนจำนวน 2 ตัวอย่าง (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึง ตารางที่ 3) และผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 2 ในเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 3 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร

ลำดับ	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์	จำนวนตัวอย่าง
1	หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไชนา	ผู้ใหญ่บ้าน	1
2	หมู่ที่ 5 บ้านภูไทร	ผู้ใหญ่บ้าน	1
รวม			2

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้นำชุมชนทั้งหมดเป็นเพศชาย ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี และ 51-60 ปี ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับการศึกษาระดับสูงสุด พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดมีการศึกษาระดับอนุปริญญา ซึ่งดำรงตำแหน่งในชุมชน คือ ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 100.0 ผู้นำชุมชนทั้งหมดดำรงตำแหน่งระหว่าง 1-5 ปี

2) ข้อมูลเกี่ยวกับชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ

สำหรับภูมิฐานะของประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เกิดที่นี่ และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยการประกอบอาชีพทั้งหมดของประชาชนในพื้นที่ประกอบอาชีพ รับจ้าง/ลูกจ้าง ซึ่งเมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า/ประปา/ถนน) ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าเพียงพอ

3) ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ

ด้านการใช้น้ำในครัวเรือน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือนใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 66.7 รองลงมา ใช้น้ำจากตักตน้ำ ร้อยละ 33.3 ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าคุณภาพดี ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้ทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภค ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ

สำหรับแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า ใช้น้ำบ่อบาด และน้ำบ่อลึกประมาณ 2 เมตร ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าคุณภาพน้ำดี และน้ำขุ่นมีตะกอน ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาอุปโภค ผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้ทำอะไรเลย ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) เพียงพอ และไม่เพียงพอ ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยสาเหตุไม่เพียงพอ คือ น้ำไม่พอใช้ในฤดูแล้ง

ส่วนแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า น้ำบ่อตื้น ร้อยละ 33.4 รองลงมาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง ห้วย และ ชื่อน้ำใช้ ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าปริมาณน้ำเพื่อการเกษตรใช้อย่างเพียงพอ และไม่เพียงพอ ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งไม่เพียงพอเนื่องจาก เข้าสู่ฤดูแล้ง

การกักตุนน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าปล่อยน้ำลงระบายลงดิน / ที่โล่งข้างบ้าน

การกำจัดขยะที่เกิดขึ้นในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ารวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/อบต.

ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่า มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ปัญหาที่พบ ได้แก่ ถนนชำรุด ร้อยละ 100.0

4) สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

4.1 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชน

สำหรับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 4 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ ดังนี้

ปัญหาฝุ่นละออง อากาศเสียและเขม่าควัน และการคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด โดยฝุ่นละออง อากาศเสียและเขม่าควัน ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 100.0 ส่วนการคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย และระดับมาก ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ปัญหาเสียง พบว่าเป็นปัญหาที่ได้รับผลกระทบรองลงมา ร้อยละ 50.0 มีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 100.0

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียง**	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2. ฝุ่นละออง*	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3. อากาศเสียและเขม่าควัน*	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
4. น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. กลิ่น	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
6. การคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด*	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
7. ขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

หมายเหตุ : *, ** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 2 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

5) ด้านสาธารณสุข/สุขภาพในปัจจุบันของชุมชน

สำหรับการสัมภาษณ์เกี่ยวกับในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ผู้นำชุมชนระบุว่า ไม่เคย และ เคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยสาเหตุเกิดจาก โรคระบาดตามฤดูกาล โดยปีที่ผ่านมามีโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ในชุมชน เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าโรคที่เจ็บป่วย หรือโรคที่พบบ่อย ภายในชุมชนได้แก่ โรคประจำตัว ร้อยละ 100.0 โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่าโรงพยาบาลประจำอำเภอ ร้อยละ 50.0 รองลงมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล คลินิกโรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 25.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งโรงพยาบาลประจำอำเภอ ได้แก่ โรงพยาบาลบางละมุง ส่วนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาไม้แก้ว และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพนานิคม เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอด้านการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าเพียงพอ และในปีที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า มีหน่วยงานของสาธารณสุขของรัฐหรือเอกชนมาให้ความรู้หรือแนะนำเกี่ยวกับรักษาสุขภาพอนามัย การเฝ้าระวังโรคหรือการป้องกันโรค ได้แก่ อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตรวจสอบตามบ้านประชาชน

6) ปัญหาของชุมชนและความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สินในพื้นที่

ปัญหาในชุมชนในรอบปีที่ผ่านมาบริเวณหมู่บ้าน/ชุมชน มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชน ดังแสดงในตารางที่ 5 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ ดังนี้ ปัญหายาเสพติด ปัญหาความแห้งแล้ง ปัญหาน้ำท่วม และปัญหาการจราจร พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยปัญหายาเสพติด ปัญหาความแห้งแล้ง และปัญหาน้ำท่วม ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 100.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ส่วนปัญหาการจราจร ระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่

ในระดับปานกลาง ร้อยละ 100.0

ตารางที่ 5 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อผลกระทบเศรษฐกิจและสังคมภายในชุมชน

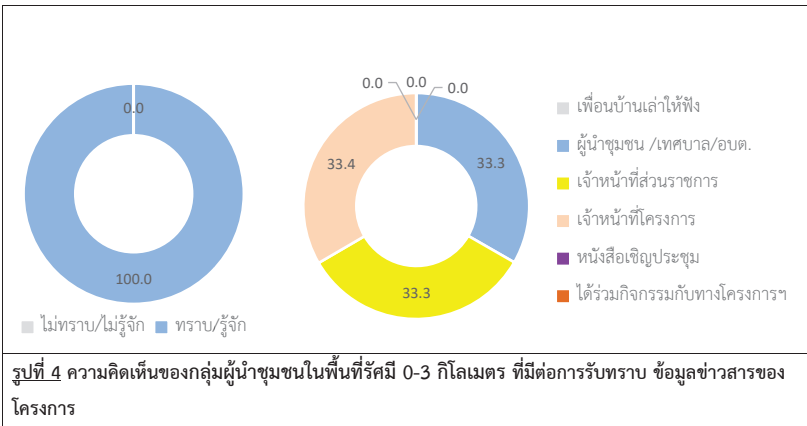
ลักษณะปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาอาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. ปัญหาเสพติด*	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0
3. ปัญหาความแห้งแล้ง*	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0
4. ปัญหาน้ำท่วม*	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0
5. ปัญหาการจราจร*	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0
6. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. ปัญหาการศึกษา	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. ปัญหาการว่างงาน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

หมายเหตุ : *หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับผลกระทบ

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

7) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

สำหรับการรับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการของโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด พบว่าผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าทราบ ซึ่งดำเนินการเกี่ยวกับการขึ้นรูปผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม สำหรับแหล่งการทราบข้อมูลข่าวสารของผู้นำชุมชน ได้แก่ เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.4 รองลงมาับทราบจากผู้นำชุมชน /เทศบาล/อบต. และเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 4



สำหรับผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงานได้แก่ มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่น การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดคาดว่าจะได้รับการดำเนินงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง ดังแสดงในตารางที่ 6

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตรต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)				
	ไม่ได้รับ	ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. มีการจ้างแรงงานท้องถิ่น	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
2. การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0
3. เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0
4. ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0
5. มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

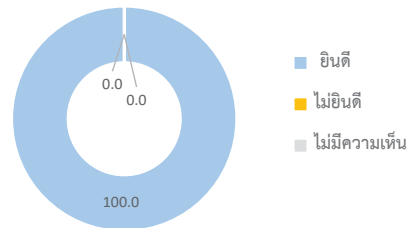
สำหรับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน ได้แก่ เสียงดัง อากาศเสียและเขม่าควัน น้ำเสีย ฝุ่นละออง กลิ่นรบกวน และการจราจร/อุบัติเหตุ พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 7

ตารางที่ 7 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตรต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน

ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. เสียงดัง	100.0	0.0	0.0	0.0
2. อากาศเสียและเขม่าควัน	100.0	0.0	0.0	0.0
3. น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0
4. ฝุ่นละออง	100.0	0.0	0.0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	100.0	0.0	0.0	0.0
6. การจราจร/อุบัติเหตุ	100.0	0.0	0.0	0.0

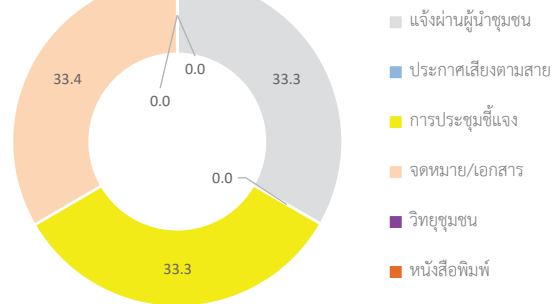
ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

หากโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม ผู้นำชุมชนทั้งหมดยินดีเข้าร่วม เพราะกิจกรรมที่โครงการจัดเป็นการส่งเสริมสนับสนุนชุมชนในด้านต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 5



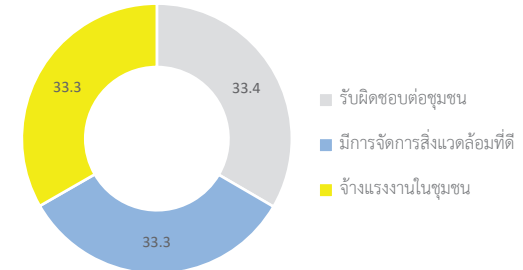
รูปที่ 5 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อการจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม

เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการใช้ติดต่อสื่อสารพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนมากต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารในรูปแบบจดหมาย/เอกสาร ร้อยละ 33.4 รองลงมาแจ้งผ่านผู้นำชุมชน และการจัดประชุมชี้แจง ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ดังแสดงในรูปที่ 6



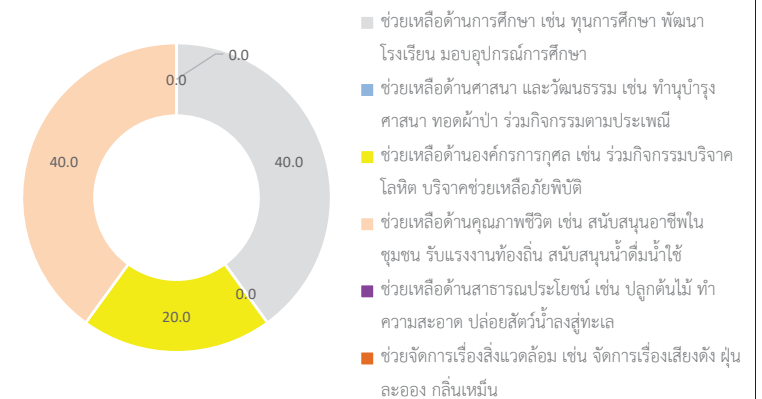
รูปที่ 6 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร

สำหรับการสัมภาษณ์เกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าควรมีการดำเนินการโครงการที่มีความรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 33.4 รองลงมาจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี และจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ดังแสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 7 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน

เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับการให้ โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า อยากให้โครงการช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา และช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น สนับสนุนน้ำดื่ม น้ำใช้ ร้อยละ 40.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาช่วยเหลือด้านองค์กรการกุศล เช่น ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต บริจาคช่วยเหลือภัยพิบัติ ร้อยละ 20.0 ดังแสดงในรูปที่ 8



รูปที่ 8 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อการให้โครงการมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน

ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการฯ

- ให้สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภคและของใช้จำเป็นแก่ผู้ยากไร้ ร้อยละ 50.0 และผู้ป่วยติดเตียงในชุมชน
- ลงพื้นที่พบผู้นำชุมชนให้ครบทุกชุมชน ร้อยละ 50.0

(3) ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร

โครงการได้ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนผู้นำชุมชน ที่อยู่โดยรอบโครงการ ภายในพื้นที่ศึกษา จากที่ตั้งโครงการ ในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร โดยได้สำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนจำนวน 6 ตัวอย่าง (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึง ตารางที่ 9) และผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 2 ในเอกสารแนบ 2 และ สามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 9 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร

ลำดับ	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	ตำแหน่งผู้ให้สัมภาษณ์	จำนวนตัวอย่าง
1	หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก-หนองตาสม	ผู้ใหญ่บ้าน	1
2	หมู่ที่ 4 บ้านเขามะพูด	ผู้ใหญ่บ้าน	1
3	หมู่ที่ 7 บ้านวังปลา	ผู้ใหญ่บ้าน	1
4	หมู่ที่ 8 บ้านขอย 13	ผู้ใหญ่บ้าน	1
5	หมู่ที่ 5 บ้านวังตาลหมอน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1
6	หมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1
รวม			6

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 66.7 และเพศหญิง ร้อยละ 33.3 ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่อายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 50.0 รองลงมา ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 33.3 พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 50.0 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 33.3 ซึ่งตำแหน่งในชุมชน คือ ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 50.0 ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 33.3 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งส่วนมาก อยู่ระหว่าง 1-5 ปี และ 6 – 10 ปี ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาดำรงตำแหน่งระหว่าง 11-15 ปี และ 16-20 ปี ร้อยละ 16.7 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

2) ข้อมูลเกี่ยวกับชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ

สำหรับภูมิลำเนาของประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า เกิดที่นี่ ร้อยละ 83.3 ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 16.7 โดยการประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของประชาชนในพื้นที่ประกอบเกษตรกรรม ร้อยละ 49.9 รองลงมาอาชีพค้าขาย รับจ้าง/ลูกจ้างและพนักงานบริษัท ร้อยละ 16.7

ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งเมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า/ประปา/ถนน) ผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่า เพียงพอ

3) ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธารณูปโภคชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบ

ด้านการใช้น้ำในครัวเรือน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือนใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 50.0 รองลงมาจากตุ๊กน้ำ ร้อยละ 33.3 ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่าคุณภาพดี ร้อยละ 83.3 รองลงมาน้ำขุ่น มีตะกอน ร้อยละ 16.7 ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคนำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้ทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภค ร้อยละ 83.3 รองลงมา มีการนำมากรองก่อนอุปโภค ร้อยละ 16.7 ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมด ระบุว่าปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ

สำหรับแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า ใช้น้ำประปา ร้อยละ 45.5 รองลงมาน้ำบ่อบาดาล ร้อยละ 27.3 ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าน้ำขุ่น มีตะกอน ร้อยละ 62.5 รองลงมา มีกลิ่น ร้อยละ 25.0 ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาอุปโภค ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้ทำอะไรเลย ร้อยละ 83.3 รองลงมากรองก่อนนำมาอุปโภค ร้อยละ 16.7 ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่าน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) เพียงพอ ร้อยละ 83.3 รองลงมาไม่เพียงพอ ร้อยละ 16.7 สาเหตุมาจากการขาดแคลนน้ำในช่วงหน้าแล้งของทุกปี

ส่วนแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า น้ำบ่อตื้น ร้อยละ 40.0 น้ำบ่อบาดาล น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง ห้วย และฝายเก็บน้ำ ร้อยละ 20.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าปริมาณน้ำเพื่อการเกษตรใช้อย่างเพียงพอ ร้อยละ 83.3 รองลงมาไม่เพียงพอ ร้อยละ 16.7 โดยมีสาเหตุมาจากน้ำไม่พอใช้ในช่วงฤดูแล้ง

การกำจัดน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่าปล่อยน้ำลงระบายลงดิน / ที่โล่งข้างบ้าน ร้อยละ 41.6 รองลงมาทิ้งลงคลอง/แหล่งน้ำธรรมชาติ ร้อยละ 25.0

การกำจัดขยะที่เกิดขึ้นในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ารวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/อบต.

ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 83.3 ได้แก่ ถนนชำรุด รองลงมาไม่มีปัญหา ร้อยละ 16.7

4) สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

4.1 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชน

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 10 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- อันดับ 1 การคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 66.7 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50.0 รองลงมาอยู่ในระดับมากและมากที่สุด ร้อยละ 25.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- อันดับ 2 เสียง ฝุ่นละออง อากาศเสียและเขม่าควัน และกลิ่น พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งเสียง อากาศเสียและเขม่าควัน ระดับของผลกระทบที่ได้รับ

ทั้งหมดอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 66.7 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ผู้ลงเอง ระดับของผลกระทบที่ได้รับทั้งหมดอยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 66.7 และกลืน ระดับของผลกระทบที่ได้รับทั้งหมดอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 33.4

- **อันดับ 3 น้ำเสีย และขยะมูลฝอย** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับ ร้อยละ 33.3 น้ำเสีย ซึ่งมีระดับของผลกระทบที่ได้รับทั้งหมดอยู่ในระดับน้อย และมาก ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ด้านขยะมูลฝอย มีระดับของผลกระทบที่ได้รับทั้งหมดอยู่ในระดับน้อย และปานกลาง ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตารางที่ 10 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียง**	50.0	50.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
2. ผู้ลงเอง**	50.0	50.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
3. อากาศเสียและ เขม่าควัน**	50.0	50.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
4. น้ำเสีย***	66.7	33.3	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
5. กลิ่น**	50.0	50.0	33.3	33.3	33.4	0.0	0.0
6. การคมนาคมไม่ สะดวก/ถนน ชำรุด*	33.3	66.7	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0
7. ขยะมูลฝอย***	66.7	33.3	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

5) ด้านสาธารณสุข/สุขภาพในปัจจุบันของชุมชน

การสัมภาษณ์เกี่ยวกับในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่เคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 50.0 รองลงเคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 50.0 โดยสาเหตุเกิดจาก โรคระบาดตามฤดูกาล เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่า เป็น ไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย ระบุว่าโรคหัด/ทางเดินหายใจ / ภูมิแพ้ ร้อยละ 50.0 รองลงมาโรคประจำตัว ร้อยละ 33.3 โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่าโรงพยาบาลประจำอำเภอ ร้อยละ 50.0 รองลงมาโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 30.0 ซึ่งโรงพยาบาลประจำอำเภอ ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ส่วนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาไม้แก้ว และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลพนาภิคม เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอด้านการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เพียงพอในปีที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า อสม. ลงพื้นที่ตามบ้านประชาชน

6) ปัญหาของชุมชนและความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินในพื้นที่

ปัญหาในชุมชนในรอบปีที่ผ่านมาบริเวณหมู่บ้าน/ชุมชน มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชน ดังแสดงในตารางที่ 11 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 ปัญหาการจราจร** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 83.3 มีระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับมาก ร้อยละ 60.0
- **อันดับ 2 ปัญหาความปลอดภัย** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 66.7 มีระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับน้อย ร้อยละ 75.0
- **อันดับ 3 ปัญหาความแออัด/ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาการว่างงาน** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับ ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งมีระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับน้อย ร้อยละ 66.7 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตารางที่ 11 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อผลกระทบเศรษฐกิจและสังคมภายในชุมชน

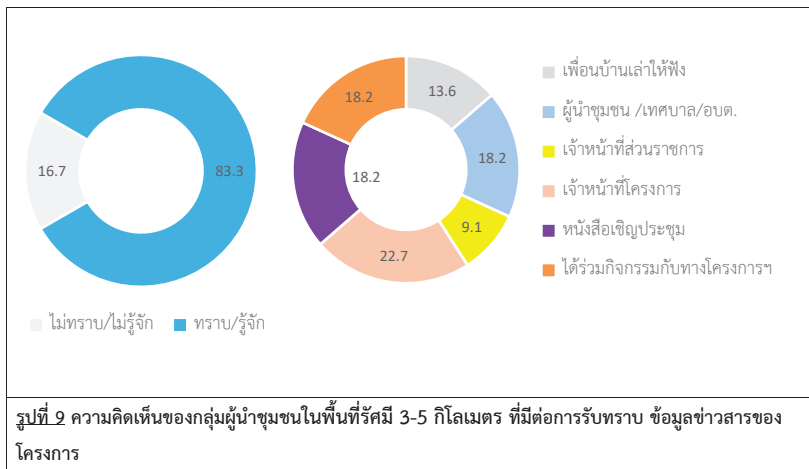
ลักษณะปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาอาชญากรรม	66.7	33.3	50.0	50.0	0.0
2. ปัญหาความปลอดภัย**	33.3	66.7	75.0	0.0	25.0
3. ปัญหาความแออัด***	50.0	50.0	66.7	33.3	0.0
4. ปัญหาน้ำท่วม	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0
5. ปัญหาการจราจร*	16.7	83.3	40.0	0.0	60.0
6. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม***	50.0	50.0	66.7	33.3	0.0
7. ปัญหาการศึกษา	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0
8. ปัญหาการว่างงาน***	50.0	50.0	66.7	0.0	33.3

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

7) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

สำหรับการรับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ ของโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด พบว่าผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ ระบุว่า ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการของโครงการ ร้อยละ 83.3 ซึ่งดำเนินการเกี่ยวกับ ผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม สำหรับแหล่งการทราบข้อมูลข่าวสารของผู้นำชุมชน ได้แก่ เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 22.7 รองลงมา ผู้นำชุมชน /เทศบาล/อบต. หนังสือเชิญประชุม ได้ร่วมกิจกรรมกับทางโครงการ ร้อยละ 18.2 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 9



สำหรับผลที่ คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน ได้แก่ มีการจ้างแรงงานท้องถิ่น การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษี ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคาดหวังว่าอาจได้รับการดำเนินงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง และ มาก ร้อยละ 50.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความคาดหวังว่าอาจได้รับการดำเนินงานโครงการอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 50.0 ดังแสดงในตารางที่ 12

ตารางที่ 12 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อผลที่คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน

ผลที่คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. มีการจ้างแรงงานท้องถิ่น	0.0	0.0	50.0	50.0
2. การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น	0.0	0.0	50.0	50.0
3. เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น	0.0	0.0	50.0	50.0
4. ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น	0.0	0.0	50.0	50.0
5. มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น	0.0	25.0	25.0	50.0

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

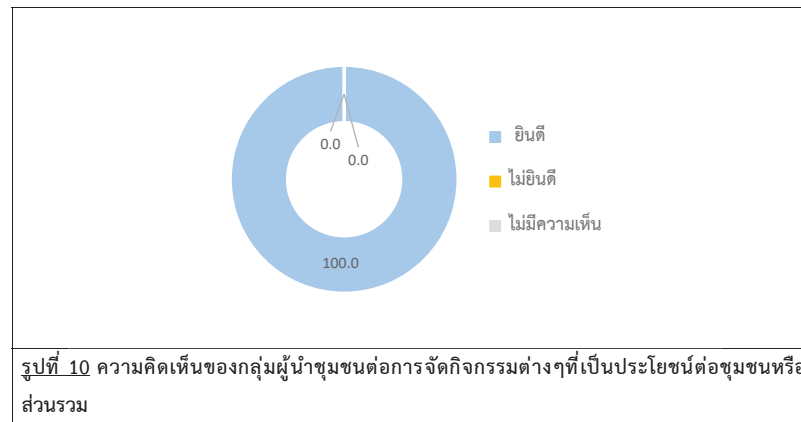
สำหรับผลกระทบที่คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน ร้อยละ 16.7 ได้แก่ เสียงดัง พบว่า ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระดับน้อย ร้อยละ 100.0 ส่วนอากาศเสีย และควีนหมา น้ำเสีย ฝุ่นละออง กลิ่นรบกวน และการจราจร/อุบัติเหตุ พบว่า รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการระดับปานกลางร้อยละ 100.0 ดังแสดงในตารางที่ 13

ตารางที่ 13 ความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อผลที่คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน

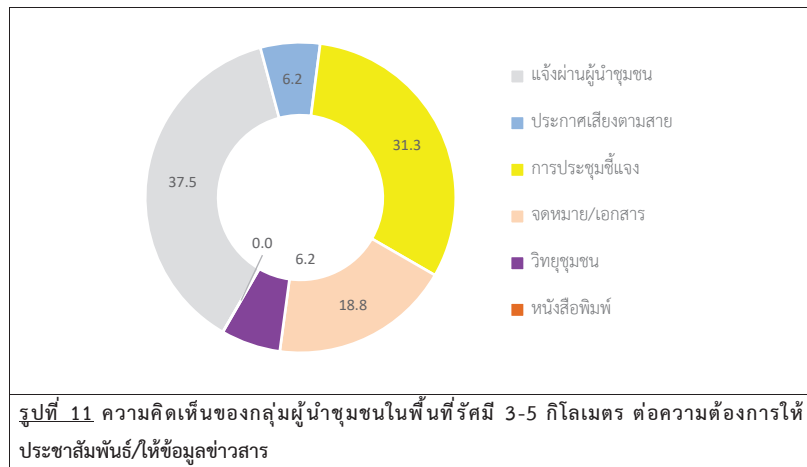
ผลกระทบที่คาดว่าอาจได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)				
	ไม่ได้รับ	ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. เสียงดัง	83.3	16.7	100.0	0.0	0.0
2. อากาศเสียและเขม่าควัน	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0
3. น้ำเสีย	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0
4. ฝุ่นละออง	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0
5. กลิ่นรบกวน	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0
6. การจราจร/อุบัติเหตุ	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

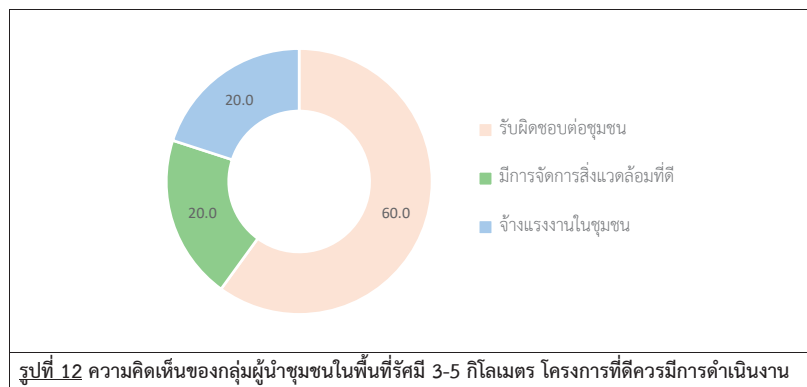
หากโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม ผู้นำชุมชนทั้งหมดยินดีเข้าร่วม เพราะเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในด้านต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 10



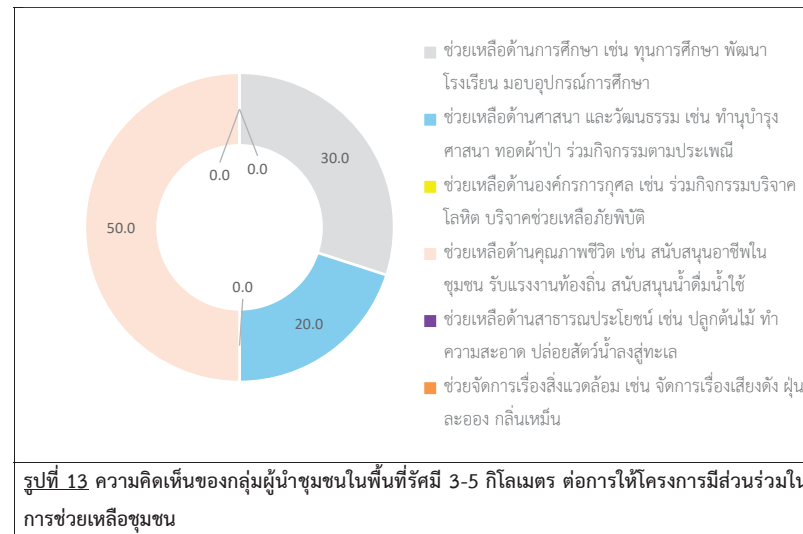
เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการใช้ติดต่อสื่อสารพบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารในรูปแบบแจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 37.5 รองลงมาการประชุมชี้แจง ร้อยละ 31.3 ดังแสดงในรูปที่ 11



สำหรับการสัมภาษณ์เกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ควรมีการดำเนินการโครงการที่มีความรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 60.0 รองลงมา มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี และจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 20.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ดังแสดงในรูปที่ 12



เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับการให้โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า อยากให้ช่วยเหลือช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น สนับสนุนน้ำดื่ม น้ำใช้ ร้อยละ 50.0 รองลงมาช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา ร้อยละ 30.0 ดังแสดงในรูปที่ 13



ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการฯ

- อยากให้สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภคและของใช้จำเป็นแก่ผู้ยากไร้ ร้อยละ 50.0 และผู้ป่วยติดเตียงในชุมชน
- ลงพื้นที่พบผู้นำชุมชนให้ครบทุกชุมชน ร้อยละ 16.7

(4) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ จำนวน 2 ชุมชน จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 71 ตัวอย่าง ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3 ในเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิงร้อยละ 59.2 และเพศชาย ร้อยละ 40.8 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อายุอยู่ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 39.4 รองลงมา มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 23.9 ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ สำหรับการศึกษาระดับสูงสุด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษา หรือต่ำกว่า ร้อยละ 70.4 รองลงมา มีการศึกษาระดับอนุบาลถึงปริญญา ร้อยละ 26.8 เมื่อสัมภาษณ์ถึงการประกอบอาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจ/ค้าขาย ร้อยละ 52.1 รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้าง/ลูกจ้าง และพนักงานบริษัท ร้อยละ 22.5 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับรายได้ของครอบครัว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีรายได้มากกว่า 15,001 บาท ร้อยละ 64.8 รองลงมา มีรายได้ 12,001-15,000 บาท ร้อยละ 22.5 และเมื่อสอบถามถึงภูมิลำเนา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 73.2 รองลงมา ชุมชนดั้งเดิมอยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด ร้อยละ 26.8 สำหรับผู้ที่ย้ายมาจากจังหวัด

อีกส่วนใหญ่นำมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 51.9 รองลงมาคือภาคกลาง ร้อยละ 15.4 มีระยะเวลาการย้ายมาระหว่าง 1-5 ปี ร้อยละ 34.6 รองลงมาระหว่าง 5 -10 ปี ร้อยละ 28.8 โดยส่วนใหญ่ระบุสาเหตุการย้ายมาเพื่อทำงาน ร้อยละ 84.6 รองลงมาหาที่อยู่อาศัยใหม่ ร้อยละ 9.6 เมื่อสอบถามว่าคิดจะย้ายไปที่อื่นอีกหรือไม่ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่คิดจะย้าย ร้อยละ 76.1 รองลงมาคิดว่าจะย้าย ร้อยละ 23.9 เนื่องจาก ต้องการกลับภูมิลำเนาเดิม ร้อยละ 88.2 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 11.8

2) ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธารณูปโภคในชุมชน

ด้านการใช้น้ำในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือนใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 97.2 รองลงมาคือใช้น้ำประปา และจากตุ๊กตน้ำร้อยละ 1.4 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าคุณภาพดี ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้ทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภค ร้อยละ 97.2 และกรองก่อนนำมาบริโภค ร้อยละ 2.8 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่ามึปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ

สำหรับแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำบ่อบาดาล ร้อยละ 72.0 รองลงมาใช้น้ำประปา ร้อยละ 20.0 และน้ำบ่อ ร้อยละ 6.7 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า คุณภาพดี ร้อยละ 77.8 รองลงมาคุณภาพน้ำขุ่นมีตะกอน ร้อยละ 19.4 และมีกลิ่น ร้อยละ 2.8 ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาอุปโภคผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้ทำอะไรเลย ร้อยละ 94.4 รองลงมาปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธีการกรอง ร้อยละ 4.2 และแกว่งสารส้ม ร้อยละ 1.4 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่ามึปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ ร้อยละ 91.5 รองลงมาไม่เพียงพอ 8.5 โดยสาเหตุปริมาณน้ำไม่เพียงพอ คือน้ำไม่ค่อยไหลช่วงหน้าแล้ง

ส่วนแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้ทำการเกษตร

การกำจัดน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าระบายลงท่อ อบต./เทศบาล ร้อยละ 71.8 รองลงมาระบายลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน ร้อยละ 23.1

การกำจัดขยะที่เกิดขึ้นในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ารวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/อบต.

การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่ามีการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน

ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 84.5 รองลงมาระบุว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 15.5 ได้แก่ ถนนชำรุด ร้อยละ 90.9 รองลงมาคือรถบรรทุกขับเร็ว ร้อยละ 9.1

3) สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

3.1 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชน

สำหรับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 14 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 /ฝุ่นละออง** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 39.4 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.4 รองลงมาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 21.4
- **อันดับ 2 การคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 38.0 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.7 รองลงมาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 22.2
- **อันดับ 3 เสียง** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับ ร้อยละ 11.3 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อยที่สุด ปานกลาง และมาก ร้อยละ 25.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาอยู่ในระดับน้อยและมากที่สุด ร้อยละ 12.5 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตารางที่ 14 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียง***	88.7	11.3	25.0	12.5	25.0	25.0	12.5
2. ฝุ่นละออง*	60.6	39.4	10.7	21.4	46.4	17.9	5.6
3. อากาศเสียและ เหม็นคาว	90.1	9.9	14.3	14.3	57.1	14.3	0.0
4. น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. กลิ่น	94.4	5.6	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
6. การคมนาคมไม่ สะดวก/ถนน ชำรุด**	62.0	38.0	14.8	7.5	40.7	22.2	14.8
7. ขยะมูลฝอย	95.8	4.2	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

4) ด้านสาธารณสุข/สุขภาพในปัจจุบันของชุมชน

การสัมภาษณ์เกี่ยวกับในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 62.0 รองลงมาระบุว่าเคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 38.0 โดยสาเหตุเกิดจาก อากาศเปลี่ยน ร้อยละ 66.7 รองลงมาเป็นโรคประจำตัว ร้อยละ 25.9 เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า เป็น

โรคหัวใจ/ ทางเดินหายใจ /ภูมิแพ้ ร้อยละ 79.3 รองลงมาโรคอื่นๆ เช่น เบาหวาน ไข้เลือดออก อาหารเป็นพิษ ร้อยละ 10.3 โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าซื้อยาทานเอง ร้อยละ 36.3 รองลงมาไปโรงพยาบาลประจำอำเภอ ร้อยละ 35.3 และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล ร้อยละ 16.7 และเมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอด้านการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า เพียงพอ ร้อยละ 97.2 และการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ไม่เพียงพอ ร้อยละ 2.8 โดยระบุสาเหตุไม่เพียงพอ คือ แพทย์ไม่เพียงพอ ในปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีหน่วยงานของสาธารณสุขของรัฐหรือเอกชนมาให้ความรู้หรือนำแนะเกี่ยวกับรักษาสุขภาพอนามัย การเฝ้าระวังโรคหรือการป้องกันโรค ร้อยละ 85.9 และระบุว่าไม่มีอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ลงพื้นที่ให้ความรู้หรือนำแนะเกี่ยวกับรักษาสุขภาพอนามัย การเฝ้าระวังโรคหรือการป้องกันโรค ร้อยละ 14.1

5) ปัญหาในบริเวณชุมชน

ปัญหาในชุมชนในรอบปีที่ผ่านมาบริเวณหมู่บ้าน/ชุมชน มีปัญหาสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชน ดังแสดงในตารางที่ 15 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 ปัญหาขยะเสพติด** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 23.9 ซึ่งระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับปานกลาง ร้อยละ 47.1
- **อันดับ 2 ปัญหาการจราจร** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 18.3 ซึ่งระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับปานกลาง ร้อยละ 53.8
- **อันดับ 3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาการว่างงาน** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 12.7 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งระดับของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับของปัญหาสิ่งแวดล้อมอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.7 สำหรับปัญหาการว่างงานอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 55.6

ตารางที่ 15 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อผลกระทบเศรษฐกิจและสังคมในชุมชน

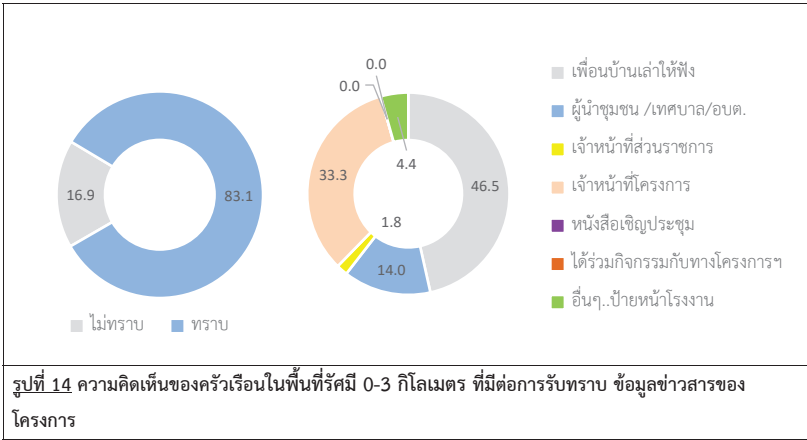
ลักษณะปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาอาชญากรรม	93.0	7.0	100.0	0.0	0.0
2. ปัญหาขยะเสพติด*	76.1	23.9	29.4	47.1	23.5
3. ปัญหาความแออัด	88.7	11.3	37.5	50.0	12.5
4. ปัญหาน้ำท่วม	97.2	2.8	50.0	0.0	50.0
5. ปัญหาการจราจร**	81.7	18.3	30.8	53.8	15.4
6. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม***	87.3	12.7	22.2	66.7	11.1
7. ปัญหาการศึกษา	98.6	1.4	100.0	0.0	0.0
8. ปัญหาการว่างงาน***	87.3	12.7	55.6	22.2	22.2

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอลแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

6) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ ของโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าทราบ ร้อยละ 83.1 รองลงมาไม่ทราบ ร้อยละ 16.9 ซึ่งดำเนินการเกี่ยวกับการผลิตแผ่นอลูมิเนียม ร้อยละ 91.5 รองลงมาเข้าใจว่าผลิตเหล็ก ร้อยละ 8.5 สำหรับแหล่งการทราบข้อมูลข่าวสาร 3 อันดับแรก ได้แก่ เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ร้อยละ 46.5 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.3 และทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 14.0 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 14



สำหรับผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน ได้แก่ มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นส่วนใหญ่ว่าคาดว่าจะได้รับการดำเนินงานอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.8 การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น และท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีส่วนใหญ่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงานอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 45.8 ในสัดส่วนที่เท่ากันและมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ว่าจะได้รับจากการดำเนินงานอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 52.5 ดังแสดงในตารางที่ 16

ตารางที่ 16 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. มีการจ้างแรงงานท้องถิ่น	0.0	11.9	50.8	37.3
2. การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น	0.0	13.5	45.8	40.7
3. เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น	0.0	11.8	45.8	42.4
4. ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น	0.0	13.5	45.8	40.7
5. มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น	0.0	13.6	52.5	33.9

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอลแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

สำหรับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการตามแผนงาน ดังแสดงในตารางที่ 17 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และมีส่วนน้อยคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ สามารถสรุปผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการ ดังนี้

- **อันดับ 1 ฝุ่นละออง และการจราจร/อุบัติเหตุ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด ซึ่งมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 3.4 ในสัดส่วนที่เท่ากัน
- **อันดับ 2 อากาศเสียและเขม่าควัน น้ำเสีย และกลิ่นรบกวน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการรองลงมา ซึ่งมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 3.4 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

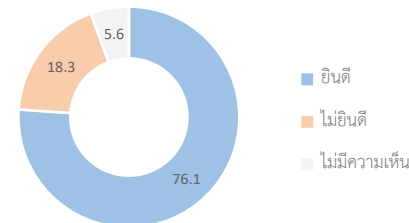
ตารางที่ 17 ความคิดเห็นของผู้ครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการ	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. เสียงดัง	100.0	0.0	0.0	0.0
2. อากาศเสียและเขม่าควัน**	96.6	3.4	0.0	0.0
3. น้ำเสีย**	96.6	3.4	0.0	0.0
4. ฝุ่นละออง*	94.9	3.4	1.7	0.0
5. กลิ่นรบกวน**	96.6	3.4	0.0	0.0
6. การจราจร/อุบัติเหตุ*	94.9	3.4	1.7	0.0

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

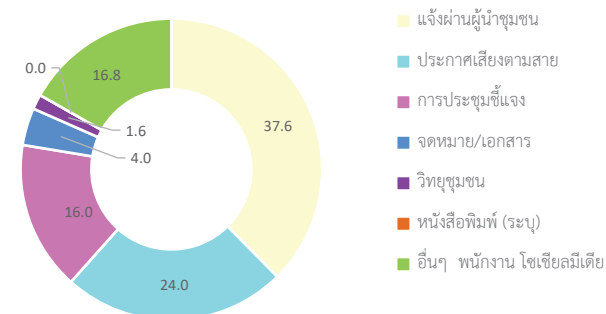
ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

หากโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 76.1 รองลงมาไม่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 18.3 และไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 5.6 ดังแสดงในรูปที่ 15 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ายินดีเข้าร่วมเพราะ ได้รู้จักโรงงานมากขึ้น ร้อยละ 28.1 รองลงมาชาวบ้านกับโรงงานจะได้มีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ร้อยละ 19.3 ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่ยินดีเข้าร่วมเพราะ ไม่มีเวลา ร้อยละ 78.6 รองลงมาต้องทำงาน ร้อยละ 14.3 และไม่สะดวก ร้อยละ 7.1



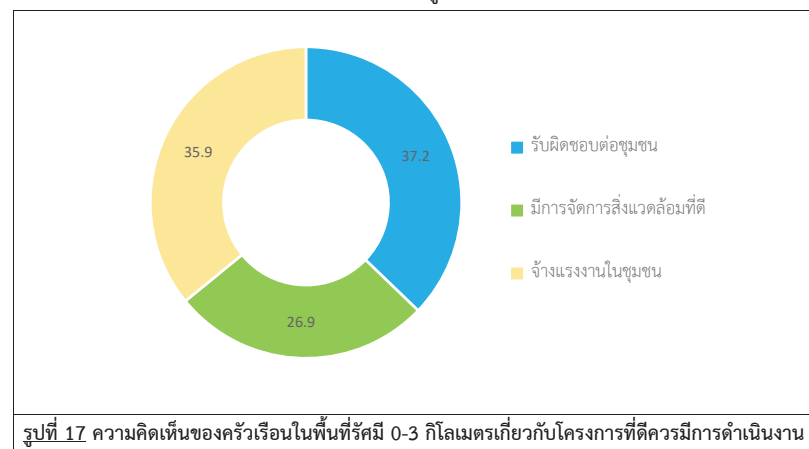
รูปที่ 15 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อการจัดกิจกรรมต่างๆที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม

เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร โครงการใช้ติดต่อสื่อสาร พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารในรูปแบบ แจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 37.6 รองลงมาประกาศเสียงตามสาย ร้อยละ 24.0 และอื่นๆ เช่น พนักงานลงพื้นที่โดยตรง โซเชียลมีเดีย ร้อยละ 16.8 ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 16

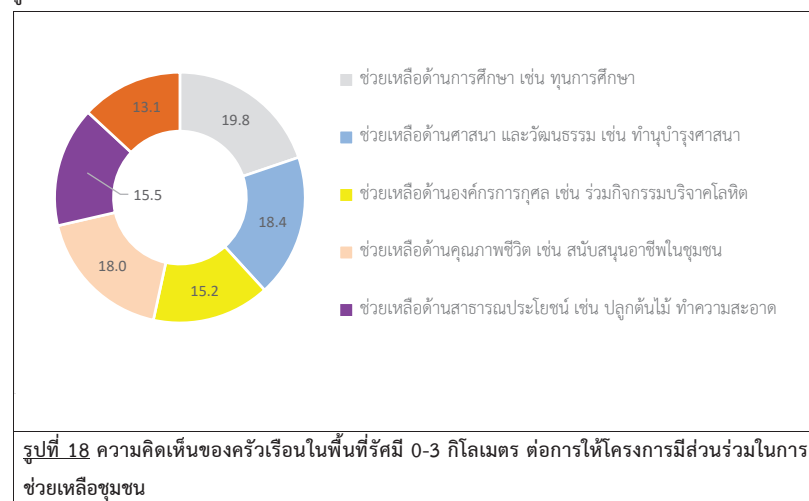


รูปที่ 16 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต่อความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร

สำหรับการสัมภาษณ์เกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าควรรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 37.2 รองลงมาจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 35.9 และมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ร้อยละ 26.9 ดังแสดงในรูปที่ 17



เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับการให้โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา ร้อยละ 19.8 รองลงมาช่วยเหลือด้านศาสนา และวัฒนธรรม เช่น ทำนุบำรุงศาสนา ร้อยละ 18.4 และช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน ร้อยละ 18.0 ดังแสดงในรูปที่ 18



ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการฯ พบว่า

- ให้พนักงานลงพื้นที่พบปะชุมชนมากขึ้น ร้อยละ 15.3
- เพิ่มการประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 6.9
- ให้ส่งเสริมอาชีพชุมชน ร้อยละ 5.6
- เพิ่มการมอบทุนการศึกษาแก่เด็กในโรงเรียนรอบๆ โรงงาน ร้อยละ 2.8
- ให้ช่วยปรับปรุงถนนที่ชำรุดที่สร้างไม่เสร็จ ร้อยละ 2.7
- ให้โครงการอุดหนุนสินค้าชาวบ้าน ร้อยละ 1.4
- สนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ตามโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 1.4
- แจกถุงยังชีพแก่ผู้ยากไร้ ร้อยละ 1.4
- ต้องการทราบเกี่ยวกับการจัดการมลพิษของโรงงาน ร้อยละ 1.4
- ให้ทำสนามกีฬาในหมู่บ้าน ร้อยละ 1.4
- เพิ่มช่องทางติดต่อโครงการทางออนไลน์เพื่อสะดวกในการแจ้งข่าวสาร ร้อยละ 1.4

(5) ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ จำนวน 6 ชุมชน จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 317 ตัวอย่าง ผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังตารางที่ 3 ในเอกสารแนบ 2 และสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 53.0 และเพศชาย ร้อยละ 47.0 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 34.7 รองลงมามีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 34.4 สำหรับการนับถือศาสนาผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.7 รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.3 สำหรับการศึกษาระดับสูงสุด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 57.4 รองลงมาการศึกษาระดับอนุปริญญา ร้อยละ 29.3 เมื่อสัมภาษณ์ถึงการประกอบอาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท ร้อยละ 40.1 รองลงมาประกอบอาชีพธุรกิจ/ค้าขาย ร้อยละ 37.5 ทั้งนี้เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับรายได้ของครอบครัว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีรายได้มากกว่า 15,001 บาท ร้อยละ 81.1 รองลงมาได้ 12,001-15,000 บาท ร้อยละ 10.4 และเมื่อสอบถามถึงภูมิภาคที่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 66.9 รองลงมาเป็นคนในชุมชนดั้งเดิม อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด ร้อยละ 33.1 สำหรับผู้ที่ย้ายมาจากจังหวัดอื่นส่วนใหญ่ย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 57.5 รองลงมาย้ายมาจากภาคเหนือ ร้อยละ 12.7 มีระยะเวลาการย้ายมาทำงาน ร้อยละ 80.2 รองลงมาแต่งงานกับคนที่นี้ ร้อยละ 13.2 เมื่อสอบถามว่าคิดจะย้ายไปที่อื่นอีกหรือไม่ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่คิดจะย้าย ร้อยละ 82.0 รองลงมาคิดว่าจะย้าย ร้อยละ 18.0 เนื่องจากต้องการกลับภูมิลำเนาเดิม ร้อยละ 93.0 และรู้สึกว่สิ่งแวดล้อมไม่ดี ร้อยละ 7.0

2) ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและสาธาณูปโภคในชุมชน

ด้านการใช้น้ำในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่า แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน ใช้น้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 97.8 รองลงมาน้ำประปา ร้อยละ 1.3 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าคุณภาพ น้ำดี ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคให้ผู้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้ทำการปรับปรุง คุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภค ร้อยละ 97.8 รองลงมากรองก่อนนำมาบริโภค ร้อยละ 1.6 และต้มก่อนนำมา บริโภค ร้อยละ 0.6 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าไม่มีปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ

สำหรับแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ถ้าง น้ำใช้) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 55.0 รองลงมาใช้น้ำบาดาล ร้อยละ 38.6 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าคุณภาพน้ำดี ร้อยละ 78.5 รองลงมาคุณภาพน้ำขุ่นมีตะกอน ร้อยละ 16.0 ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาอุปโภคผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้ทำอะไรเลย ร้อยละ 90.2 รองลงมาปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วยวิธีการกรอง ร้อยละ 9.5 ซึ่ง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่มีปริมาณน้ำบริโภคอย่างเพียงพอ ร้อยละ 95.3 และไม่เพียงพอ 4.7 โดยสาเหตุ ไม่เพียงพอ คือ น้ำไม่ค่อยไหลช่วงหน้าแล้ง

ส่วนแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้ทำการเกษตร ร้อยละ 99.4 รองลงมาผ่านและน้ำบ่อตื้น ร้อยละ 0.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าไม่มีปริมาณ น้ำเพื่อการเกษตรใช้อย่างเพียงพอ

การจัดหาน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ปลอยน้ำลงระบายลงท่อ อบต./เทศบาล ร้อยละ 78.1 รองลงมาระบายลงดิน / ทิ้งลงข้างบ้าน ร้อยละ 21.3 การจัดขยะที่เกิดขึ้นในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ารวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะ ของเทศบาล/อบต. ร้อยละ 99.7

การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ามีการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ร้อยละ 99.1 รองลงมาไม่มีการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ร้อยละ 0.9

ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 87.1 รองลงมาระบุว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 12.9 โดยมี สาเหตุมาจากถนนชำรุด ร้อยละ 81.4 รองลงมา รถบรรทุกขับด้วยความเร็ว ร้อยละ 16.3 และการจราจร ติดขัด ร้อยละ 2.3

3) สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

3.1 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชน

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 18 โดยสามารถ สรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 ฝุ่นละออง** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 36.9 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 45.3 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 23.1
- **อันดับ 2 การคมนาคมไม่สะดวก/ถนนชำรุด** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 31.2 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 34.3 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 29.3

- **อันดับ 3 กลิ่น** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับ ร้อยละ 12.9 ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง และมาก ร้อยละ 22.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาอยู่ในระดับน้อยที่สุด และ มากที่สุด ร้อยละ 19.5 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตารางที่ 18 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ลักษณะปัญหา	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบ				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียง	95.0	5.0	6.2	43.8	43.8	0.0	6.2
2. ฝุ่นละออง*	63.1	36.9	10.3	17.1	45.3	23.1	4.2
3. อากาศเสียและ เหม็นคาว	88.6	11.4	8.3	41.7	22.2	25.0	2.8
4. น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. กลิ่น***	87.1	12.9	19.5	17.0	22.0	22.0	19.5
6. การคมนาคมไม่ สะดวก/ถนน ชำรุด**	68.8	31.2	11.2	13.1	29.3	34.3	12.1
7. ขยะมูลฝอย	99.4	0.6	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

4) ด้านสาธารณสุข/สุขภาพในปัจจุบันของชุมชน

การสัมภาษณ์เกี่ยวกับในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ประสบปัญหาโรคที่ เจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 73.2 รองลงมาระบุว่าเคย ประสบปัญหาโรคที่เจ็บป่วย ร้อยละ 26.8 โดยสาเหตุเกิดจากอากาศเปลี่ยน ร้อยละ 69.4 รองลงโรคประจำตัว ร้อยละ 21.2 เมื่อสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า เป็น โรคหวัด/ ทางเดิน หายใจ /ภูมิแพ้ ร้อยละ 83.2 รองลงมาเป็นโรค เบาหวาน ไข้เลือดออก อาหารเป็นพิษ ร้อยละ 5.8 โรคเกี่ยวกับ ระบบทางเดินอาหาร ร้อยละ 5.0 โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไปรับการรักษาที่ โรงพยาบาลประจำอำเภอ ร้อยละ 42.7 รองลงมาซื้อยาทานเอง ร้อยละ 38.3 และคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน ร้อยละ 7.9 และเมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเพียงพอด้านการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ให้ผู้ สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า เพียงพอ ร้อยละ 96.8 และการบริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลในพื้นที่ไม่ เพียงพอ ร้อยละ 3.2 โดยระบุสาเหตุไม่เพียงพอ คือ แพทย์ไม่เพียงพอ ร้อยละ 70.0 รองลงมาคือบริการล่าช้า ร้อยละ 20.0 ในปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีหน่วยงานของสาธารณสุขของรัฐหรือเอกชนมา ให้ความรู้หรือแนะนำเกี่ยวกับรักษาสุขภาพอนามัย การเฝ้าระวังโรคหรือการป้องกันโรค ร้อยละ 96.5 และมี อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) มาให้ความรู้หรือแนะนำเกี่ยวกับรักษาสุขภาพอนามัยการเฝ้า ระวังโรคหรือการป้องกันโรค ร้อยละ 3.5

5) ปัญหาในบริเวณชุมชน

ปัญหาในชุมชนในรอบปีที่ผ่านมาบริเวณหมู่บ้าน/ชุมชน มีปัญหาสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อน
รำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชน ดังแสดงในตารางที่ 19 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ 3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 ปัญหาการจราจร** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 16.1 ซึ่งระดับ
ของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับน้อย ร้อยละ 37.3
- **อันดับ 2 ปัญหาหาเสพติด** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา ร้อยละ 14.5 ซึ่งระดับ
ของผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับระดับปานกลาง ร้อยละ 63.0
- **อันดับ 3 ปัญหาการว่างงาน** พบว่า เป็นปัญหาที่ได้รับ ร้อยละ 11.7 ซึ่งระดับของ
ผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.6

ตารางที่ 19 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อผลกระทบเศรษฐกิจและสังคมภายในชุมชน

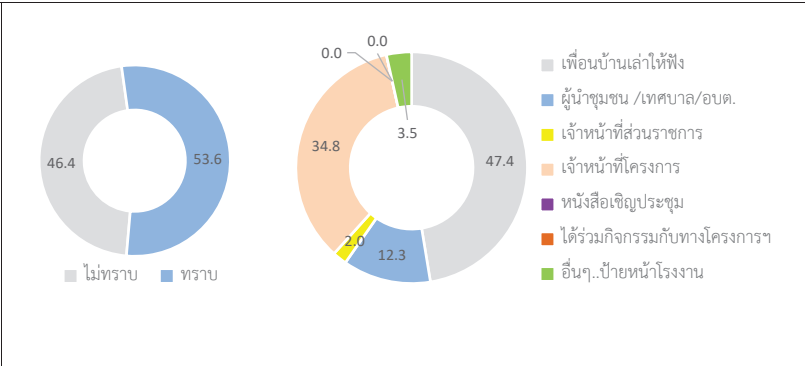
ลักษณะปัญหา	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาอาชญากรรม	97.5	2.5	62.5	37.5	0.0
2. ปัญหาหาเสพติด**	85.5	14.5	26.1	63.0	10.9
3. ปัญหาความแออัด	94.6	5.4	29.4	47.1	23.5
4. ปัญหาน้ำท่วม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. ปัญหาการจราจร*	83.9	16.1	37.3	33.3	29.4
6. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม***	88.3	11.7	32.5	48.6	18.9
7. ปัญหาการศึกษา	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. ปัญหาการว่างงาน	94.3	5.7	66.6	16.7	16.7

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

6) ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการ ของโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย)
บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าทราบ ร้อยละ 53.6 รองลงมาไม่ทราบ
ร้อยละ 46.4 ซึ่งดำเนินการเกี่ยวกับการผลิตแผ่นอลูมิเนียม ร้อยละ 81.8 รองลงมาผลิตเหล็ก ร้อยละ 18.2
สำหรับแหล่งการทราบข้อมูลข่าวสารผู้ให้สัมภาษณ์ระบุมา 3 อันดับแรก ได้แก่ เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ร้อยละ 47.4
รองลงมาเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 34.8 และผู้นำชุมชน /เทศบาล/อบต. ร้อยละ 12.3 โดยมีรายละเอียดดัง
รูปที่ 19



รูปที่ 19 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตรที่มีต่อการรับทราบ ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

สำหรับผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน ได้แก่ มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นส่วนใหญ่คาดว่าจะ
ได้รับการจ้างงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.6 การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่
คาดว่าจะได้รับการจ้างงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.2 ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น
ส่วนใหญ่คาดว่าจะได้รับการจ้างงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.2 เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโต
ขึ้นและมีระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คาดว่าจะได้รับการจ้างงานโครงการอยู่ในระดับปานกลาง
ร้อยละ 51.2 ในสัดส่วนที่เท่ากันดังแสดงในตารางที่ 20

ตารางที่ 20 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตรต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. มีการจ้างแรงงานท้องถิ่น	3.5	13.5	50.6	32.4
2. การประกอบอาชีพมีรายได้เพิ่มขึ้น	4.2	14.1	48.2	33.5
3. เศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตขึ้น	3.5	14.1	51.2	31.2
4. ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีเพิ่มขึ้น	3.6	18.2	48.2	30.0
5. มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น	3.5	16.5	51.2	28.8

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

สำหรับผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงานโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 21 พบว่า
ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และมีส่วนน้อยคาดว่าจะได้รับ
ผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการสามารถสรุปผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงานโครงการ
3 อันดับแรก ดังนี้

- **อันดับ 1 ผู้ลงละออง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด ซึ่งมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 3.5
- **อันดับ 2 อากาศเสียและเขม่าควัน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการรองลงมา ซึ่งมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 2.4
- **อันดับ 3 การจราจร/อุบัติเหตุ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการรองลงมา ซึ่งมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 1.2

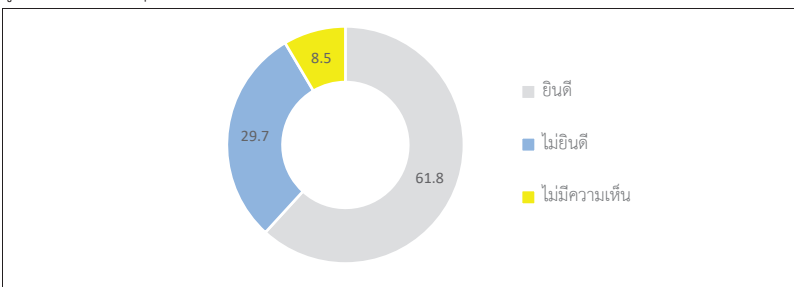
ตารางที่ 21 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมีโครงการ 3-5 กิโลเมตร ต่อผลที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน

ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน	ระดับ (ร้อยละ)			
	ไม่ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1. เสียงดัง	99.4	0.6	0.0	0.0
2. อากาศเสียและเขม่าควัน**	96.5	2.4	1.1	0.0
3. น้ำเสีย	98.8	0.0	1.2	0.0
4. ผู้ลงละออง*	94.7	3.5	1.8	0.0
5. กลิ่นรบกวน	99.4	0.6	0.0	0.0
6. การจราจร/อุบัติเหตุ***	97.6	0.6	1.2	0.6

หมายเหตุ : *, **, *** หมายถึง ลำดับความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ใน 3 อันดับแรก

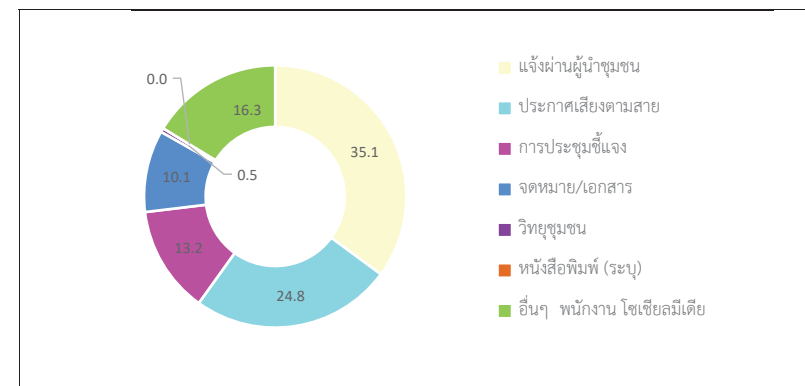
ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

หากโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 61.8 รองลงมาไม่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 29.7 และไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 8.5 ดังแสดงในรูปที่ 20 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ายินดีเข้าร่วมเพราะ ได้รู้จักโรงงานมากขึ้น ร้อยละ 41.4 รองลงมาได้พัฒนาชุมชน ร้อยละ 14.3 ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่มีเวลา ร้อยละ 57.6 รองลงมาไม่สะดวก ร้อยละ 23.9 และต้องทำงาน ร้อยละ 18.5



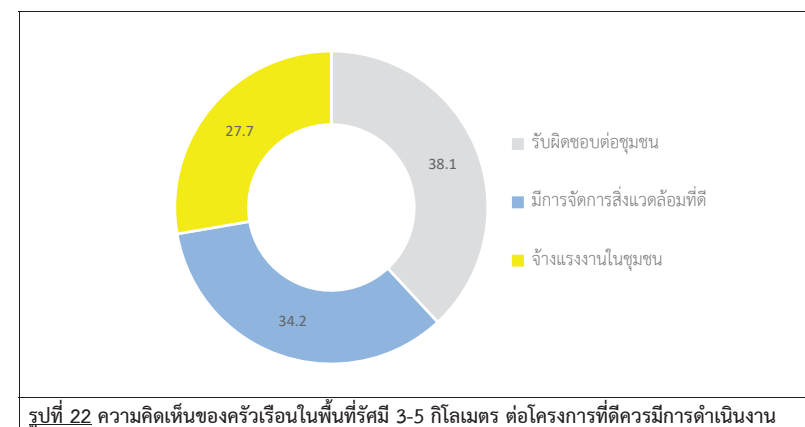
รูปที่ 20 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อการจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือส่วนรวม

เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร โครงการใช้ติดต่อสื่อสารพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารในรูปแบบ แจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 35.1 รองลงมาประกาศเสียงตามสาย ร้อยละ 24.8 และอื่นๆ เช่น พนักงาน โซเชียลมีเดีย ร้อยละ 16.3 ดังแสดงในรูปที่ 21



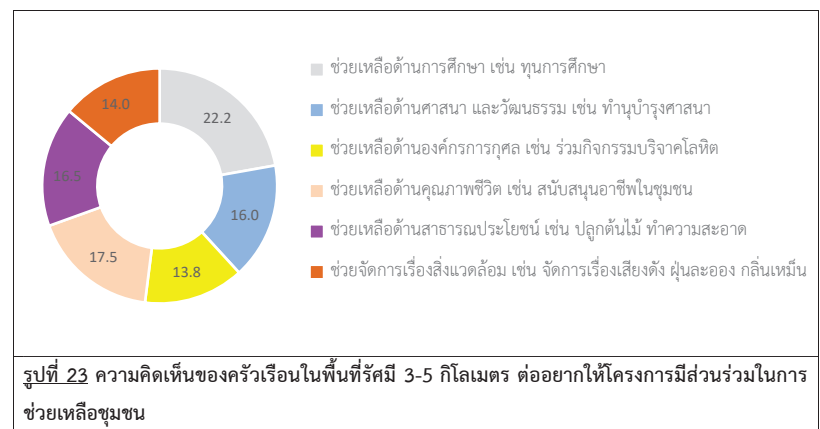
รูปที่ 21 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร

สำหรับการสัมภาษณ์เกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าควรรับผิชอบต่อชุมชน ร้อยละ 38.1 รองลงมาจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ร้อยละ 34.2 และจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 27.7 ดังแสดงในรูปที่ 22



รูปที่ 22 ความคิดเห็นของครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ต่อโครงการที่ดีควรมีการดำเนินงาน

เมื่อสัมภาษณ์เกี่ยวกับการให้โครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า อยากให้ช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา ร้อยละ 22.2 รองลงมาอยากให้ช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น สนับสนุนน้ำดื่มมาใช้ ร้อยละ 17.5 และช่วยเหลือด้านสาธารณประโยชน์ เช่น ปลูกต้นไม้ ทำความสะอาด ร้อยละ 16.5 ดังแสดงในรูปที่ 23



ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ อาทิ เช่น

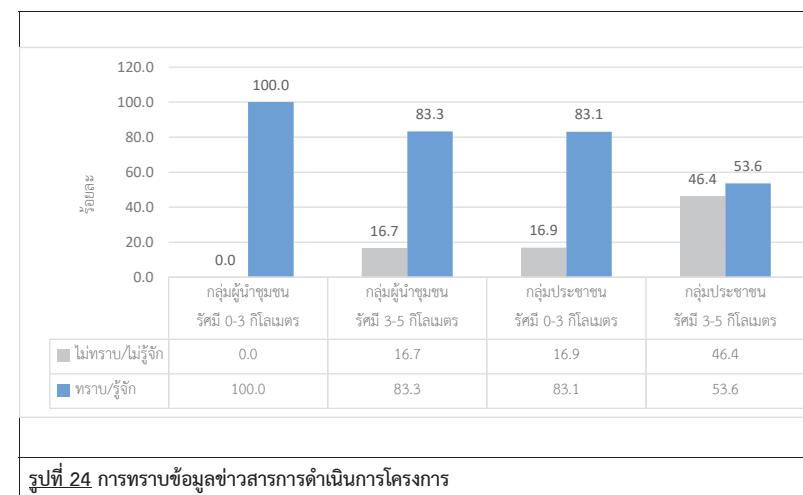
- ให้พนักงานลงพื้นที่พบปะชุมชนมากขึ้น ร้อยละ 13.4
- ให้รับคนในชุมชนเข้าทำงาน ร้อยละ 3.4
- เพิ่มการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ ร้อยละ 3.1
- ให้มอบทุนการศึกษาแก่เด็กในโรงเรียนรอบๆ โรงงาน ร้อยละ 1.6
- ส่งเสริมอาชีพชุมชน ร้อยละ 1.3
- ต้องการทราบเกี่ยวกับการจัดการมลพิษของโรงงาน ร้อยละ 1.3
- ให้ช่วยปรับปรุงถนนที่ชำรุดที่สร้างไม่เสร็จ ร้อยละ 1.3
- ให้ปลูกป่าในพื้นที่สาธารณะ ร้อยละ 0.9

8. สรุปผลการศึกษา

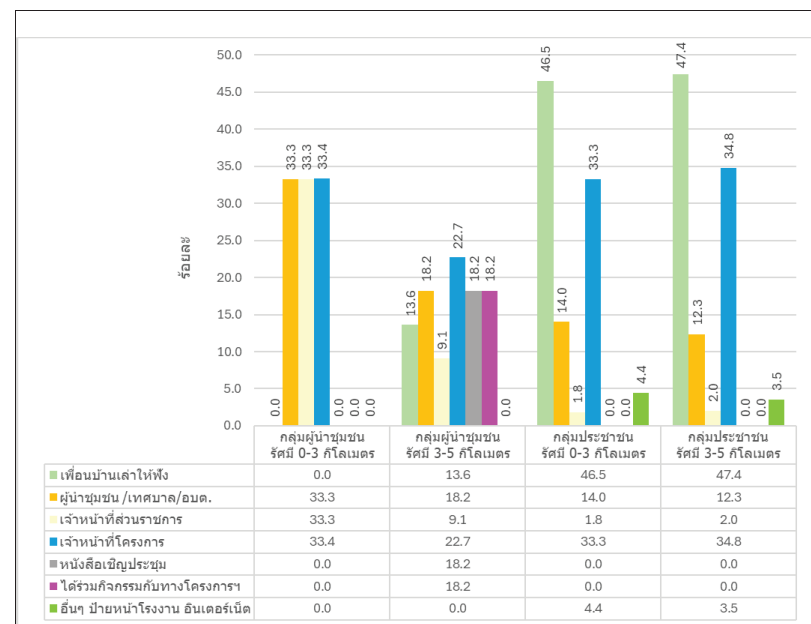
จากการดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชนที่มีต่อโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างวันที่ 6-9 กันยายน 2567 ในชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 414 ตัวอย่าง ประกอบด้วย กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการจำนวน 18 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชนในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และรัศมี 3-5 กิโลเมตร จำนวน 2 และ 6 ตัวอย่าง ตามลำดับ และกลุ่มครัวเรือนในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และรัศมี 3-5 กิโลเมตร จำนวน 71 และ 317 ตัวอย่าง ตามลำดับ โดยสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

8.1 การทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการของโครงการโรงงานผลิตแผ่นอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) บริษัท ยูเอซีเจ (ประเทศไทย) จำกัด

พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีการทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ โดยกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ทั้งหมดทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ ส่วนกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการร้อยละ 83.3 สำหรับกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ ร้อยละ 83.1 และกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการ ร้อยละ 53.6 แสดงดังรูปที่ 24

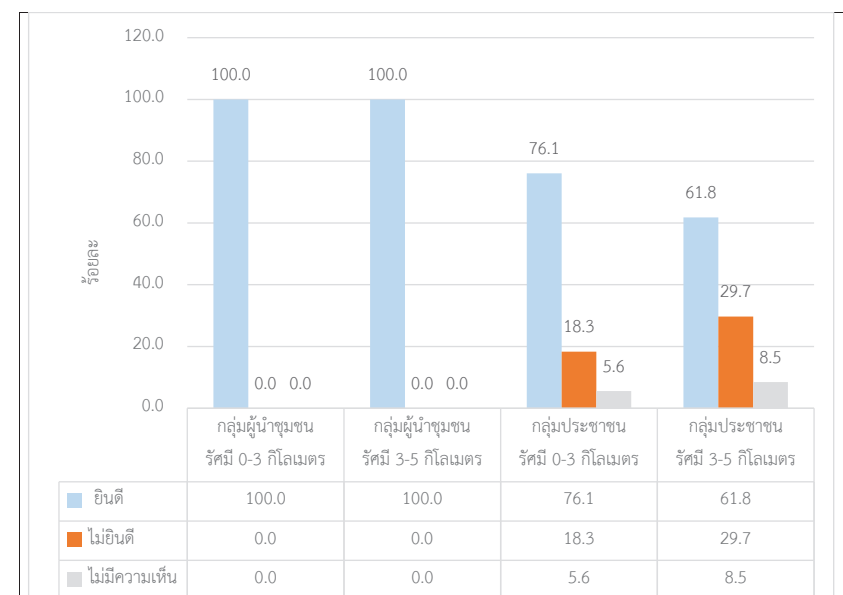


8.2 แหล่งข้อมูลที่ทราบข่าวสารการดำเนินการโครงการ พบว่า จากการศึกษาของกลุ่มตัวอย่าง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ในทุกกลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการจากแหล่งข้อมูลคือเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.4 ผู้นำชุมชน/เทศบาล/อบต. และเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ส่วนกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 22.7 รองลงมาคือผู้นำชุมชน/เทศบาล/อบต. หนังสือเชิญประชุม และเข้าร่วมกิจกรรมกับทางโครงการ ร้อยละ 18.2 ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการจากเพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ร้อยละ 46.5 รองลงมาทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.3 และรัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินการโครงการจากเพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ร้อยละ 47.4 ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 34.8 แสดงดังรูปที่ 25



รูปที่ 25 แหล่งการรับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ

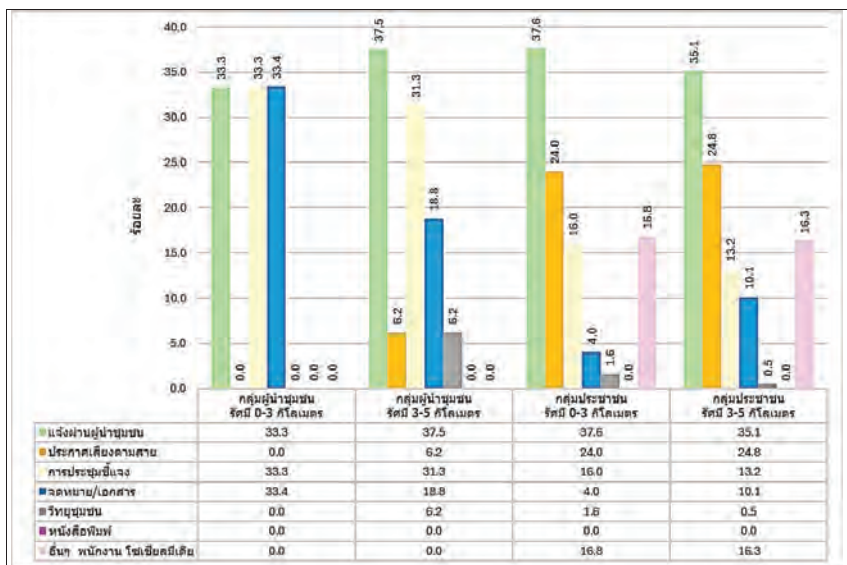
8.3 ความยินดีเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ หากทางโครงการจัดขึ้น พบว่า จากการศึกษาของกลุ่มตัวอย่าง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ในทุกกลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร และรัศมี 3-5 กิโลเมตร ทั้งหมดยินดีเข้าร่วมกิจกรรมหากทางโครงการจัดขึ้น สำหรับกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ยินดีเข้าร่วมกิจกรรมหากทางโครงการจัดขึ้น ร้อยละ 76.1 ไม่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 18.3 และไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 5.6 และกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ยินดีเข้าร่วมกิจกรรมหากทางโครงการจัดขึ้น ร้อยละ 61.8 ไม่ยินดีเข้าร่วม ร้อยละ 29.7 และไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 8.5 แสดงดังรูปที่ 26



รูปที่ 26 ความยินดีเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ หากทางโครงการจัดขึ้น

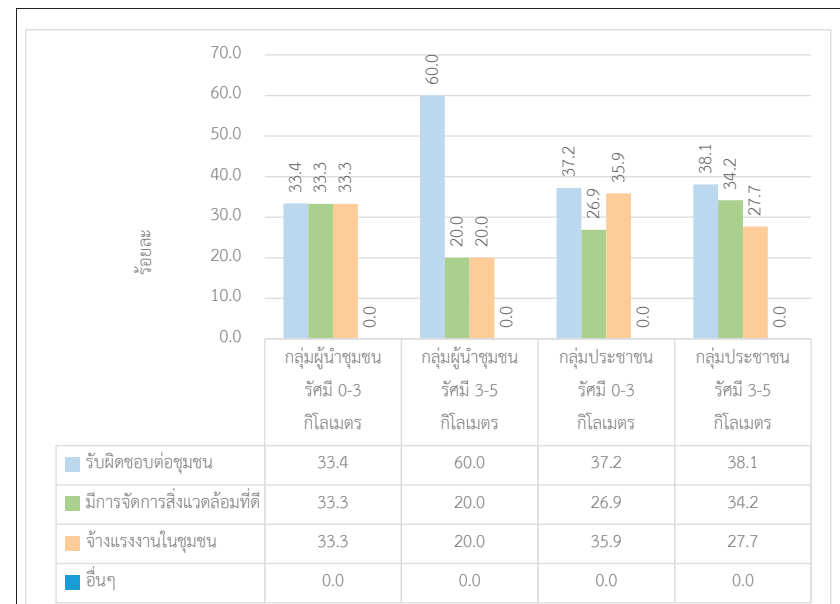
8.4 รูปแบบความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ

จากการศึกษาของกลุ่มตัวอย่างโดยกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร พบว่าส่วนใหญ่ให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารผ่านจดหมาย/เอกสาร ร้อยละ 33.4 และผ่านการประชุมชี้แจงและผู้นำชุมชน ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน กลุ่มผู้นำชุมชนในรัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ให้แจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 37.5 รองลงมาให้จัดประชุมชี้แจง ร้อยละ 31.3 กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ให้แจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 37.6 รองลงมาให้ประกาศผ่านเสียงตามสาย ร้อยละ 24.0 และกลุ่มครัวเรือนในรัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการโดยการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 35.1 รองลงมาให้ประกาศเสียงตามสาย ร้อยละ 24.8 แสดงดังรูปที่ 27



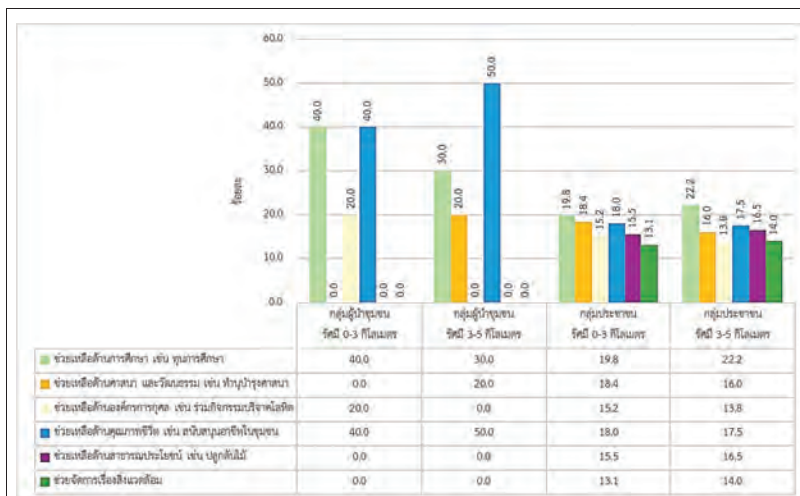
รูปที่ 27 ความต้องการช่องทางการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของโครงการ

8.5 โครงการที่ควรดำเนินการอย่างไร พบว่า จากการศึกษาของกลุ่มตัวอย่างกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่แจ้งว่าควรมีความรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 33.4 มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี และจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 33.3 ในสัดส่วนที่เท่ากัน กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่แจ้งว่าควรมีความรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 60.0 รองลงมาควรมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีและจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 20.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับกลุ่มครัวเรือน ในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่แจ้งว่าโครงการที่ควรรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 37.2 รองลงมาควรจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 35.9 และมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ร้อยละ 26.9 และกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่แจ้งว่าควรมีความรับผิดชอบต่อชุมชน ร้อยละ 38.1 รองลงมาควรมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ร้อยละ 34.2 และจ้างแรงงานในชุมชน ร้อยละ 27.7 แสดงดังรูปที่ 28



รูปที่ 28 ความคิดเห็นต่อโครงการที่ควรมีการดำเนินงาน

8.6 ความเห็นต่อการให้โครงการมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน พบว่ากลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ต้องการให้ช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา และช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน ร้อยละ 40.0 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาคือช่วยเหลือด้านองค์การการกุศล เช่น ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต ร้อยละ 20.0 กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ต้องการให้ช่วยเหลือด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น ร้อยละ 50.0 รองลงมาด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา ร้อยละ 30.0 สำหรับกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 0-3 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ต้องการให้ช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษา ร้อยละ 19.8 รองลงมาด้านศาสนา และวัฒนธรรม เช่น ทำนุบำรุงศาสนา ร้อยละ 18.4 ด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น สนับสนุนน้ำดื่ม น้ำใช้ ร้อยละ 18.0 และกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่รัศมี 3-5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ต้องการให้ช่วยเหลือด้านการศึกษา เช่น ทุนการศึกษา พัฒนาโรงเรียน มอบอุปกรณ์การศึกษามากที่สุด ร้อยละ 22.2 รองลงมาด้านคุณภาพชีวิต เช่น สนับสนุนอาชีพในชุมชน รับแรงงานท้องถิ่น ร้อยละ 17.5 แสดงดังรูปที่ 29



รูปที่ 29 ความเห็นต่อการให้โครงการมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือชุมชน